

SCIC-RPT
Általános Szállítási Feltételek 2024

Eurail és Interrail bérletek értékesítésének és kiadásának feltételei

rvényes 2024. január 10-től

Tartalom

Fogalmak	3
1 Bevezetés.....	4
2 Interrail és Eurail bérlet célközönség	4
3 A bérletajánlat.....	5
4 Tisztelet and AD75 bérletek.....	10
5 Árak	13
6 Papíralapú és mobilbérletek kiadására vonatkozó szabályok.....	13
7 A bérletek használata.....	17
8 Támogatás az Eurail-bérlettel rendelkezők számára	21
9 Csere, cserebérletek és visszatérítés.....	21
10 Jutalék, leszámolás, Pénzügyi rendezés	26
11 Eurail Jegykiadó Rendszer (ETS)	26
12 EURAIL B.V. által biztosított jegypapír	27
13 Jegykészlet eltűnése, elvesztése vagy ellopása.....	27

Tagvasutak és társaságok 2024

Vasúti és hajózási társaságok.

Az Interrail és Eurail bérlet ajánlatokban részt vevő főbb társaságokat a 2. melléklet tartalmazza. Kérjük, tekintse meg a Rail Planner alkalmazásban található Vasúthálózati útmutatót, ahol teljes áttekintést kaphat arról, hogy mely társaságok és útvonalak tartoznak az ajánlatba.

Fogalmak

Ebben a dokumentumban:

A **mobil bérlet** egy digitális Eurail/Interrail bérlet, amelyet az Eurail/Interrail Rail Planner alkalmazásban lehet kezelni, és amely lehetővé teszi napijegyek készítését bizonyos utazási napokra;

Eurail és Interrail **Papír alapú bérletek** érték papírra nyomtatott bérletek;

Az **előnyök** Interrail vagy Eurail tulajdonosoknak ajánlott kedvezmények partner cégek által;

Benelux Belgium, Hollandia és Luxemburg gyűjtőneve;

Eurail és Interrail bérlet felhasználási feltételek elnevezésű külön dokumentum, amely a bérlettulajdonos által a bérletek használatának feltételeit ismerteti, és amely a nyilvánosság számára elérhető

Nyitott érvénytartamú bérlet kiadása azt jelenti, hogy az érvényesség első és utolsó napját a jegykiadásakor nem töltik ki, azt később, a bérlet érvényesítésekor egy európai vasúti tisztviselőnek kell aktiválnia;

Rail Planner App az Eurail saját, iPhone-ra és Androidra ingyenesen elérhető alkalmazása, amely többek között offline menetrendet, információkat nyújt az előnyökről, és lehetővé teszi az ügyfelek számára a mobilbérletek kezelését.

1 Bevezetés

Az Eurail- és Interrail-bérletek forgalmazására és kiadására vonatkozó jelen Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF) szabályozzák az Eurail- és Interrail-bérletek forgalmazását és kiadását az egyes folyamatokban részt vevő forgalmazók által. A dokumentum célja annak biztosítása, hogy az ügyfelek a megfelelő bérletet kapják meg, és egységes szintű szolgáltatást kapjanak, függetlenül attól, hogy melyik forgalmazótól vásárolnak bérletet.

Ezek az Általános Szerződési Feltételek a forgalmazó és a Eurail B.V. közötti jogi keretrendszer (beleértve az értékesítési keretrendszert, az értékesítési megállapodást és adott esetben a marketing irányelveket) szerves részét képezik, és amennyiben eltérés van a jelen dokumentum és a többi dokumentum között (ha van ilyen), a jogi keretrendszer elsőbbséget élvez az előbbivel szemben.

A bérlet aktiválásával és egyéb, a termékre vonatkozó témákkal, beleértve az Eurail B.V. és az ügyfél közötti szerződéses kapcsolatra vonatkozó témákat, az [Eurail és Interrail használati feltételei](#) foglalkoznak. A forgalmazó felelőssége, hogy megismerje ezeket a feltételeket, és a bérlet kiadása előtt tájékoztassa az ügyfelet ezekről a feltételekről. Az ügyfél kérésére ezek egy példányát is át kell adni.

2 Interrail és Eurail bérlet célközönség

2.1 Interrail bérlet vásárlására jogosultak

Interrail bérletek az Európai Unió valamelyik országának és az alábbiakban felsorolt országok állampolgárainak, illetve az Európai Unió valamelyik országában és az alábbiakban felsorolt országokban hivatalosan tartózkodó személyek számára adhatók ki:

Albánia, Andorra, Bosznia-Hercegovina Észak-Írország, Észak-Macedónia, Fehéroroszország, Gibraltár, Izland, Koszovó, Liechtenstein, Moldova, Monaco, Montenegró, Nagy-Britannia Egyesült Királysága, Norvégia, Orosz Föderáció, San Marino, Svájc, Szerbia, Törökország, Ukrajna, és Vatikánváros.

Az állampolgárság igazolása útlevelemmel/személyi igazolvánnyal történhet. A lakóhely igazolása a kormány által kiállított lakóhelyet igazoló dokumentumokkal történhet. Az e-rezidenciát igazoló dokumentumot (mint amelyet például Észtország kínál) nem fogadják el a lakóhely igazolásaként. További részletekért lásd: Felhasználási feltételek Interrail bérletre való jogosultság szempontjából releváns országok teljes listáját lásd a ÁSZF 5. mellékletében.

Megjegyzés: az utas nem vásárolhat Interrail One Country Pass bérletet a lakóhelye szerinti országra. Felhívjuk figyelmét, hogy ez alól a szabály alól kivételt képez a Görög-

szigetek-bérlet. Görög állampolgárok is vásárolhatnak Interrail Greek Islands Pass bérletet. Lásd még a 3.3.2. pontot.

2.2 Eurail bérlet vásárlására jogosultak

Eurail bérletek kiadhatók az Európai Unió vagy az itt felsorolt országokon kívüli országok állampolgárai, illetve az Európai Unió vagy az itt felsorolt országokon kívül hivatalosan tartózkodó személyek számára: *Albánia, Andorra, Bosznia-Hercegovina Észak-Írország, Észak-Macedónia, Fehéroroszország, Gibraltár, Izland, Koszovó, Liechtenstein, Moldova, Monaco, Montenegró, Nagy-Britannia Egyesült Királysága, Norvégia, Orosz Föderáció, San Marino, Svájc, Szerbia, Törökország, Ukrajna, és Vatikánváros.*

Az állampolgárság igazolása útlevelem/személyi igazolvánnyal történhet. A lakóhely igazolása a kormány által kiállított lakóhelyet igazoló dokumentumokkal történhet. Az e-rezidenciát igazoló dokumentumot (mint amelyet például Észtország kínál) nem fogadják el a lakóhely igazolásaként. További részletekért lásd: Felhasználási feltételek

Eurail bérletre való jogosultság szempontjából releváns országok teljes listáját lásd a ÁSZF 5. mellékletében.

3 A bérletajánlat

3.1 Eurail és Interrail termék általános leírása

Az "Interrail bérlet" és "Eurail bérlet" megjelölés a bérletek teljes skálájára vonatkozik, ami a következőkből áll:

- Interrail Global bérlet & Eurail Global bérlet, mindkét ajánlat mind papír, mind mobil bérlet formában elérhető
- Interrail Egyországos bérlet & Eurail Egyországos bérlet. A legtöbb Egyországos bérlet papír és mobil bérletként is kapható. *Néhány Egyországos bérlet csak mobilbérletként elérhető.* A mobilbérletként való elérhetőségről az Eurail.com vagy az Interrail.eu honlapon tájékozódhat.

Az Interrail és a Eurail bérlet olyan bérletek, amelyek a választott kategóriától és érvényességtől függően egy meghatározott időszakon belüli utazásra jogosítanak azon társaságok vonalain, amelyekre a bérlet érvényes. Az ülőhelyfoglalásokat vagy a felárakat nem tartalmazza a bérletet.

A bérlet teljes választékára a *Eurail- és Interrail bérlet használati feltételei* című dokumentumban meghatározott használati feltételek vonatkoznak. Ez a dokumentum online elérhető az Eurail.com és az Interrail.eu oldalon.

Az Interrail- és Eurail bérletek bizonyos társaságok és nem közlekedési szervezetek által nyújtott árkedvezményekre (kedvezményekre) is feljogosítanak, amelyeket az ezen a [link -en](#) keresztül elérhető, és külön erre a célra létrehozott [Pass Benefits Portal](#) - on keresztül lehet igénybe venni.

A "folyamatos" Eurail és Interrail bérletek kivételével minden Interrail és Eurail bérlet "Flexi" bérlet. A Flexi bérletek meghatározott számú utazási napra jogosítanak egy meghatározott időszakon belül. A Folyamatos bérlet a bérlet teljes érvényességi idején belül minden nap jogosít utazásra.

A Eurail és Interrail ajánlatában szereplő bérletek mindegyike 1. és 2. osztályon is elérhető, kivéve az Interrail Norway Egyországos és az Interrail Greek Islands 4 napos bérlet, amelyek csak 2. osztályon érhetőek el.

3.2 Utaskategóriák

Az utasok a következő kategóriákba sorolhatók:

1. Felnőtt (Adult) - (Teljes ár)
2. Ifjúsági (Youth) - (Az ifjúsági kategória a német vasúti bérletekre nem vonatkozik.)
3. Gyermekek (Child)
4. Szenior (Senior) - (A szenior kategória a német vasúti bérletekre nem vonatkozik)
5. Iker (Twin) - (Csak a German Rail Egyországos bérlet esetén)

3.2.1 Felnőtt (Adult - Teljes ár)

A felnőtt kategória a teljes árú bérlet.

3.2.2 Ifjúsági (Youth)

Az Ifjúsági kategóriát azok az utasok vehetik igénybe, akik a bérlet érvényességének első napján 28 évnél fiatalabbak. Ifjúsági bérletet olyan gyermekek számára is ki lehet állítani, akik nem kaphatnak ingyenes gyermekbérletet (pl. abban az esetben, ha a felnőtt bérlet tulajdonosa két gyermeknél többel utazna).

3.2.3 Gyermekek (Child)

A Gyermekek kategória a bérlet érvényességének első napján 4 éves kortól 11 éves korig bezárólag vehető igénybe. A 4 évesnél fiatalabb gyermekek ingyenesen és bérlet nélkül utazhatnak, kivéve, ha külön ülőhelyet vagy fekvőhelyet kérnek. Ebben az esetben külön gyermekjegyre vagy (ingyenes) gyermekbérletre lehet szükség.

A Gyermekebérlet csak felnőtt bérlettel együtt használható, és felnőtt bérletenként legfeljebb két gyermek számára adható ki. Amennyiben a felnőtt bérlet tulajdonosa kettőnél több gyermekkel szeretne utazni, külön ifjúsági bérletet kell kiállítani erre a gyermek(ek)re.

A gyermekbérletnek a felnőttbérlettel azonos érvényességűnek kell lennie (azonos bérlettípus, osztály, utazási napok száma és teljes érvényesség). A felnőtt és a gyermek lakóhelye szerinti ország általában megegyezik. Ha azonban a gyermek lakóhelye más országban van, mint a felnőtté, a gyermekbérlet kiállításakor a felnőtt országát kell megadni.

3.2.4 Szenior (Senior)

A Szenior kategória a bérlet érvényességének első napján 60 éves vagy annál idősebb utasok számára adható ki. A Szenior mobil vagy papíralapú bérletet már az utazó 60. életévének betöltése előtt kiállíthatják és értékesíthetik. A bérlet azonban csak a 60. életév betöltése utáni időpontra aktiválható.

A Eurail vagy az Interrail German Rail Egyországos bérlet esetében a Szenior kategória nem érhető el.

3.2.5 Iker (Twin – csak a German Rail Egyországos bérlet* esetén)

Az Iker kategória 2 együtt utazó személy számára 1. és a 2. osztályon egyaránt elérhető. Nincs külön ifjúsági vagy szenior Iker ár; az Iker ár a felnőtt árakon alapul. Felnőttenként 2 gyermek utazhat ingyen, így összesen legfeljebb 4 gyermekbérlet adható ki az Iker bérlettel együtt.

A papíralapú bérlet kiállításakor az első utas neve és útleveledatai kerülnek a bérletre. A második személy neve csak a papír bérletre kerül (lásd a 6c. mellékletet).

A German Rail bérlet az ETS rendszerből csak mobil bérlet formában lehet kiállítani.

* Jelenleg még nem áll rendelkezésre mobil German Rail Iker bérlet.

3.3 A bérlet érvényességének leírása

3.3.1 Interrail és Eurail Global bérlet

Földrajzi érvényesség

Az Interrail és Eurail Global bérletek a következő országokban érvényesek:

1. Ausztria,	18. Luxemburg
2. Belgium	19. Magyarország
3. Bosnia-Hercegovina	20. Montenegró
4. Bulgária	21. Nagy-Britannia
5. Csehország	22. Németország
6. Dánia	23. Norvégia
7. Észtország	24. Olaszország*
8. Észak Macedónia	25. Portugália

9. Finnország	26. Románia
10. Franciaország	27. Spanyolország
11. Görögország*	28. Svédország
12. Hollandia	29. Svájc
13. Horvátország	30. Szerbia
14. Írország**	31. Szlovákia
15. Lengyelország	32. Szlovénia
16. Lettország	33. Törökország
17. Litvánia	

* Tartalmazza az Attica Group által üzemeltetett, Görögország és Olaszország közötti kompokat, amennyiben a bérlet mindkét országban érvényes.

**Írország és Észak-Írország

Időbeli érvényesség

A Global bérletekkel az alábbi érvényességi időtartammal lehet megvásárolni:

Folymatos (Continuous): 15 nap, 22 nap, 1 hónap, 2 hónap, 3 hónap

Flexi:

- 1 hónapon belül 4 nap
- 1 hónapon belül 5 nap
- 1 hónapon belül 7 nap
- 2 hónapon belül 10 nap
- 2 hónapon belül 15 nap

3.3.2 Interrail és Eurail Egyországos bérletek

A részt vevő vállalatok általában egyetlen országra érvényes egy országos bérletet is kínálnak. Egyes egy országra érvényes bérletek esetében az országok kombinációja "egy országnak" minősül (pl. Benelux és Skandinávia).

Az országokénti tényleges bérletlefedettségre vonatkozó részletes információkért* lásd a Rail Planner alkalmazásban a Rail Network Guides (Vasúthálózati útmutatók) alatt, vagy nézd meg a Sharepointon található termékinformációs fájlt.

* Hol használható a bérlet.

A következő Egyországos bérletek állnak rendelkezésre:

Egyországos bérletek

- Interrail/Eurail AUSTRIA PASS
- Interrail/Eurail BENELUX PASS*
- Interrail/Eurail BULGARIA PASS
- Interrail/Eurail CROATIA PASS
- Interrail/Eurail CZECH REPUBLIC PASS
- Interrail/Eurail DENMARK PASS

Szállítók

- ÖBB, WB
- CFL, NS, SNCB
- BDZ
- HZ
- CD, LEO EXPRESS, REGIOJET
- DSB

- Interrail/Eurail ESTONIA PASS	ELRON
- Interrail/Eurail FINLAND PASS	VR
- Interrail/Eurail FRANCE PASS	SNCF
- Interrail/Eurail NORTH MACEDONIA PASS	ZRSM
- Interrail/Eurail GERMAN RAIL PASS	DB
- Interrail GREAT BRITAIN PASS	ATOC
- Interrail/Eurail GREECE PASS	HELLENIC TRAIN S.A.
- Interrail/Eurail GREEK ISLANDS PASS****	ATTICA GROUP
- Interrail/Eurail HUNGARY PASS	MÁV-START, GYSEV
- Interrail/Eurail IRELAND PASS**	IE, NIR
- Interrail/Eurail ITALY PASS	TRENITALIA
- Interrail/Eurail LATVIA PASS	PV
- Interrail/Eurail LITHUANIA PASS	LTG Link
- Interrail/Eurail NORWAY PASS	NSB
- Interrail/Eurail POLAND PASS	PKP
- Interrail/Eurail PORTUGAL PASS	CP
- Interrail/Eurail ROMANIA PASS	CFR
- Interrail/Eurail SERBIA PASS	SV
- Eurail SCANDINAVIA PASS***	DSB, VR, VY SJ GOA
- Interrail/Eurail SLOVAKIA PASS	ZSSK
- Interrail/Eurail SLOVENIA PASS	SZ
- Interrail/Eurail SPAIN PASS	RENFE
- Interrail/Eurail SWEDEN PASS	SJ
- Interrail SWITZERLAND PASS	SBB/CFF, see also Rail Network Guide
- Interrail/Eurail TURKEY PASS	TCDD

* Belgium, Hollandia vagy Luxemburg lakosai jogosultak az Interrail BENELUX PASS megvásárlására, de nem használhatják a bérletet a lakóhelyük szerinti országban.

Az egy országra szóló Benelux Pass érvényes a Brüsszel és Amszterdam közötti kiválasztott Eurostar (korábbi Thalys) utazásokra, amennyiben az utas rendelkezik kötelező helyfoglalással. Belgium vagy Hollandia lakosai nem használhatják ezeket a vonatokat, mivel az Eurostarral történő utazáshoz a bérletnek érvényesnek kell lennie az indulási és érkezési országban.

**Írországi Köztársaság és Észak-Írország

***Dánia, Finnország, Norvégia, Svédország és Dánia

****A 6 napos bérlet 2 napig használható fel az Olaszország és Görögország közötti nemzetközi utazásra. A másik 4 nap belföldi hajútakra használható, Görögország és a szigetek között. A 2 nemzetközi nap nem használható belföldi utazásra.

A következő egy országra szóló bérleteket elérhetők:

- 1 hónapon belül 1 nap ***
- 1 hónapon belül 2 nap ***
- 1 hónapon belül 3 nap
- 1 hónapon belül 4 nap
- 1 hónapon belül 5 nap
- 1 hónapon belül 6 nap */***

- 1 hónapon belül 7 nap **
- 1 hónapon belül 8 nap **
- 1 hónapon belül 10 nap *
- 1 hónapon belül 15 nap *

Folyamatos bérletek

- 3 nap folyamatosan*
- 4 nap folyamatosan *
- 5 nap folyamatosan *
- 7 nap folyamatosan *
- 10 nap folyamatosan *
- 15 nap folyamatosan *

*csak Interrail/Eurail German Rail Pass

**Nem elérhető a German Rail Pass esetén

***csak a Eurail France Pass esetén

3.3.3 Akciós bérletek (Promotional)

Az akciós bérletek kedvezményes árú vagy eltérő, akciós érvényességű bérletek. A akciós bérletekre vonatkozó különleges kiadási, értékesítési, elszámolási és megjelenítési utasításokat a 7. mellékletben vagy külön hírlevélben közlik.

4 Tisztelet and AD75 bérletek

4.1 Általános

Minden TÁRSASÁG (részvevő vagy forgalmazó) jogosult ingyenes bérletek kiadására. Az éves kvóta TÁRSASÁGonként az adott VÁLLALAT által az N-1. évben értékesített Eurail vagy Interrail Global bérletek számának 1%-a. Az Eurail AD75 bérletek kiadására való jogosultságot a forgalmazási megállapodás határozza meg. Lásd még az Eurail és Interrail marketing irányelveket.

A Tiszteletbérletet sem a forgalmazó, sem az ilyen Ajándékbérlet címzettje nem adhatja el.

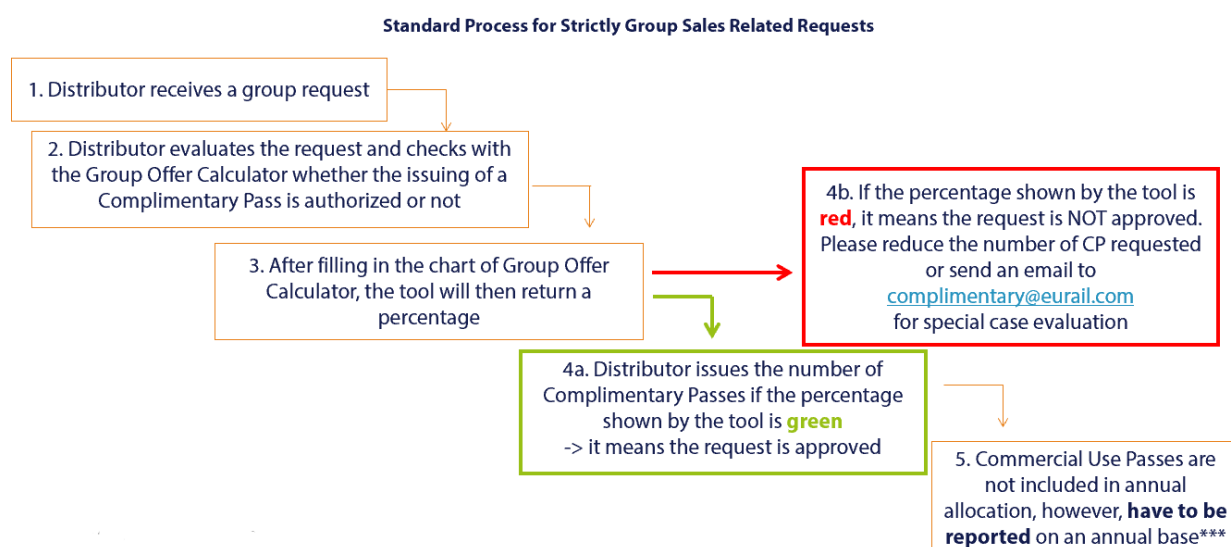
4.2 Az ingyenes bérletek célja

A rendszeres 1%-os kvótán belül a Complimentary Pass (Tiszteletbérlet) elsősorban képzési és termékpromóciós célokra kerülnek kiosztásra, és különböző célokra adhatók ki. A részletes feltételeket és példákat lásd az Eurail és az Interrail ingyenes bérletek kiadására vonatkozó marketingirányelvekben.

Az 1%-os kvótán felül további ingyenes bérletek adhatók promóciós vagy kereskedelmi célokra. Az ilyen további ingyenes bérletek a Eurail B.V. engedélyéhez kötöttek. Az

engedélyt írásban kell kérni a Complimentary@eurail.com e-mail címen, és azt a Eurail B.V. hagyja jóvá. Az igazgatóság a kérelem beérkezésétől számított 5 munkanapon belül jóváhagyja. Az ingyenes bérletek kereskedelmi célú felhasználásának célja kereskedelmi előnyök szerzése, közvetlen vagy közvetett bevételt generáló felhasználás ösztönzése és az Interrail termékek hírnevének növelése, például ingyenes bérlet felajánlása egy turistacsoport kísérőjének vagy idegenvezetőjének, vagy ingyenes bérlet felajánlása egy mozgáskorlátozott személy gondozójának.

- **Csoportos ajánlatok** esetében az Eurail B.V. jóváhagyása nélkül is kiadhatók további ingyenes bérletek a teljes megrendelésre vonatkozó 10%-os kedvezmény értékéig; ezeket az eseteket az Eurail B.V. **Csoportos ajánlatok eszközének használatával kell engedélyezni, és az alábbi szabványos eljárásnak kell megfelelni:**



4.3 Kiadható Tiszteletbérletek

Az alábbi főbb bérletkategoríák adhatók ki Tiszteletbérletként:

Eurail és Interrail Global bérletek:

- Folyamatos (Continuous): 15, 22 days or 1 month
- Flexi:
- 1 hónapon belül 4 nap
 - 1 hónapon belül 5 nap
 - 1 hónapon belül 7 nap
 - 2 hónapon belül 10 nap
 - 2 hónapon belül 15 nap

Eurail és Interrail Görög szigetek (Greek Islands) bérlet:

- 1 hónapon belül 4 nap (csak 2. osztály)
- 1 hónapon belül 6 nap

Az ingyenes bérleteket 1. vagy 2. osztályon lehet kiadni a Felnőtt kategóriában.

4.4 Tiszteletbérletek kiadása

Amennyiben a forgalmazó vagy a fuvarozó nem tud ingyenes bérletet kiállítani, a Eurail és az Interrail Marketing Irányelvek 3. melléklete alapján mobil ingyenes bérletet lehet rendelni az Eurail B.V.-től. A kért ingyenes bérletek feldolgozására 2 hét áll rendelkezésre.

MÁV-START kiadás esetén, a Tiszteletbérlet csak Értékesítési, ÜSZFI igazgatói vagy vezérigazgató-helyettesi engedély alapján adható ki.

4.5 Statisztika és jelentés

- Minden jegykiadó köteles az Interrail bérletjelentő űrlapon jelentést tenni az ingyenes bérletek felhasználásáról. A jelentéseket legkésőbb minden negyedév végét követő 15 napon belül el kell küldeni az Eurail B.V. reporting@eurail.com és silvia.festa@eurail.com címre.
- Ha a jegykiadók nem jelentik rendszeresen a Complimentary Pass Reporting-ot, az Eurail B.V. fenntartja a jogot, hogy a következő évben csökkentse a rendelkezésükre álló mennyiséget

4.6 AD75- Eurail bérlet

Általános / Jogosultság

Az AD75-bérletek 75%-kal csökkentett áron kiadott Eurail-bérletek. Az AD75-bérletek kiadásának részletes feltételeit és az alkalmazandó jogosultságot az Eurail Marketing Irányelvek határozzák meg. Az AD75-bérletek értékesítésére vonatkozó engedélyt forgalmazási megállapodás keretében adják meg.

4.7 Túrabérlet (Tour Pass)

A túrabérletek Eurail- és Interrail-bérletek, amelyek egy csomag részeként, legalább egy másik komponenssel együtt értékesíthetők. További részletekért és feltételekért lásd a 10. mellékletet. A túrabérletek értékesítésére vonatkozó engedélyt forgalmazási megállapodással kötik meg.

A MÁV-START nem állít ki ilyen bérletet.

5 Árak

5.1 Általános

A bérletárak az 1. mellékletben találhatóak. Az árak euróban értendők, és időről időre, legalább 2 hónapos előzetes bejelentési határidővel változhatnak, kivéve, ha másként nem állapodtak meg (csak a nem promóciós bérletekre vonatkozik).

**Megjegyzés: : A 2024-es bérletárak 2024. január 10-től érvényesek*

5.2 Akciós bérletek

Az Eurail B.V. dönthet úgy, hogy különleges akciós bérleteket kínál a szokásos áraktól eltérő árakon és feltételekkel, valamint meghatározott érvényességi idővel. Ezenkívül a Eurail B.V. speciális akciókat vezethet be egyes piacok vagy forgalmazók számára. Az ilyen akciós árakat külön közlik, és egész évben elérhetővé tehetők. Kérjük, gondoskodjon arról, hogy a akcióról a akció tényleges kezdete előtt ne tájékoztassák a (potenciális) ügyfeleket vagy a médiát.

5.3 Pénznem

Az értékesített bérletért euróban vagy az eladás országának pénznemében lehet fizetni. Az euróról a helyi pénznemre történő átváltást az érintett hálózatnak kell kiszámítania, az UIC 311. számú tájékoztatójában meghatározott módszerrel meghatározott átváltási árfolyamot alkalmazva, vagy adott esetben a forgalmazási szerződésben meghatározottak szerint. Ennek be nem tartása esetén az Eurail B.V. felkéri az érintett forgalmazót az árak kiigazítására.

6 Papíralapú és mobilbérletek kiadására vonatkozó szabályok

6.1 Általános

A bérleteket legfeljebb 11 hónappal az érvényesség első napja előtt lehet értékesíteni. Az Interrail bérletek bármely Interrail bérletre jogosult utasnak eladhatók. Az Eurail bérletek bármely Eurail bérletre jogosult utasnak eladhatók. Lásd a 2.1. pontot.

Minden bérlet személyre szóló és nem átruházható. A vásárláskor az utasnak igazolnia kell állampolgárságát/tartózkodási helyét és születési idejét útlevelemmel/személyi igazolvánnyal vagy a kormány által kiállított tartózkodási engedéllyel. Online értékesítés esetén az utasnak a tényleges értékesítés előtt fel kell kérni, hogy fogadja el a feltételeket, amelyekben hasonló feltételeket határoznak meg.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az utas állampolgárságát vagy lakóhelye szerinti országot az utasnak a bérlet megrendelésekor meg kell adnia, és ez az ország a tényleges bérleten is feltüntetésre kerül. Amennyiben az utas lakóhelye vagy munkahelye szerinti ország – a hivatalos lakóhely szerinti ország – eltér az útlevelemben vagy annak megfelelő jogcímen feltüntetett állampolgárságtól, akkor a tényleges lakóhelye vagy munkahelye szerinti ország az irányadó, és ezt kell feltüntetni a bérleten. A bérlet használatakor az utasnak képesnek kell lennie arra, hogy a jegyellenőröknek igazolja ezen adatok helyességét. A lakóhely szerinti országra vonatkozó részletesebb feltételeket lásd a használati feltételeknél.

6.2 Bérletek kiállítása

6.2.1 Papíralapú bérlet

Az Interrail papíralapú bérleteket csak elektronikusan lehet kiállítani, és azoknak meg kell felelniük az RCT2 vagy az RCT2 tömörített elrendezésének. A részletes utasítások a Layout Instructions (lásd a 6. mellékletet) című dokumentumban található.

Az Eurail papíralapú bérleteket csak elektronikusan lehet kiállítani, az RCT2 vagy a tengerentúli bérletek elrendezése mellett (lásd a 6. mellékletet).

Interrail paper Passes may only be issued electronically and must comply with the RCT2,

Az elektronikus kiadáshoz használt papírnak meg kell felelnie a GTT-CIT szabályainak. 2022-től kizárólag CIT2012 jegypapír használható az Eurail és Interrail papíralapú bérletek kiadásához.

Az Eurail papíralapú bérletet nyílt dátummal lehet kiállítani, ami azt jelenti, hogy az érvényesség első és utolsó napját, valamint az útlevel- vagy személyi igazolványszámot a kiállításakor nem töltik ki, azt egy európai vasúti tisztviselőnek kell kitöltenie. A következő bérleteket nem lehet nyílt dátummal kiállítani:

- Eurail és Interrail papíralapú Tiszteletbérletek
- Eurail papíralapú AD75 bérletek
- Eurail papíralapú bérletek, amelyeket RCT2 elrendezéssel adtak ki.
- Interrail papíralapú bérletek

6.2.2 Mobilbérlet

A Eurail és az Interrail mobil bérletek a Eurail B.V. forgalmazási platformján API kapcsolaton vagy ETS-en, valamint az Eurail.com és az Interrail.eu honlapokon keresztül vásárolhatók meg. A mobilbérlet funkcionalitásáról és a mobilbérletre vonatkozó jegyellenőrzési irányelvekről a 8. mellékletben található információ.

6.3 Papír bérletborító és utazási dokumentáció

A bérletborító a papír bérlet szerves részét képezi, és minden egyes bérletet a bérletborítóba kell fűzni. A gyermekbérletet a felnőtt bérlettel együtt ugyanabba a borítóba vagy külön borítóba is lehet tűzni.

A bérletborítókat az Eurail B.V. szállítja, és a 4. mellékletben található formanyomtatványon lehet megrendelni.

A jegyen és a bérletborítón kívül minden Global bérlet tulajdonos az alábbi úti okmányokat is beszerezheti:

- Bérlethasználati útmutató - "Interrail vagy Eurail Pass Guide" – (csak digitális formátumban és több nyelven elérhető).
- "Interrail vagy Eurail térkép" (csak digitális formátumban kapható).

Ezek a dokumentumok a www.interrail.eu/en/info (az Interrail esetében) és a <https://www.eurail.com/en/info> (az Eurail esetében) honlapon érhetők el. A kibocsátónak ügyelnie kell arra, hogy a bérlet kiállításakor a bérletborítók az adott évben kiadhatóak legyenek.

Az érvényes évszám (kiadás) a dokumentum hátoldalán apró betűkkel szerepel. A 2023-as és 2024-es bérletborító képeket lásd alább. A 2023. évi bérletborítók a 2024. év folyamán is használhatók.

Interrail bérletborító 2023/2024 évi kiadás	Interrail bérletborító 2024. évi kiadás
 The cover features a scenic landscape with a large rock formation in the foreground and rolling hills in the background under a soft sky. The text "My Interrail Pass" is at the top, with "Go one stop further." below it. The Interrail logo is in the bottom right corner.	 The cover features a stone castle or fortress built on a hillside, overlooking a valley. The text "My Interrail Pass" is at the top, with "Go one stop further." below it. The Interrail logo is in the bottom right corner.
Eurail bérletborító 2023/2024 évi kiadás	Eurail bérletborító 2024 évi kiadás
 The cover features a cityscape at night with buildings and a church spire reflected in a body of water. The text "My Eurail Pass" is at the top, with "Go one stop further." below it. The Eurail logo is in the bottom right corner.	 The cover features a cityscape with a church spire and mountains in the background, reflected in a body of water. The text "My Eurail Pass" is at the top, with "Go one stop further." below it. The Eurail logo is in the bottom right corner.

7 A bérletek használata

7.1 Általános

A bérletek használatát széles körben szabályozzák a [Eurail és az Interrail használati feltételei](#)... A 7. fejezet rendelkezik és imerteti annak hátterét a forgalmazóknak a bérlet használatára vonatkozóan.

A folyamatos globál bérletek kivételével valamennyi bérlet úgynevezett Flexi-bérlet. A Flexi-bérlet tulajdonosai a bérlet teljes érvényességi idején belül saját belátásuk szerint választhatják meg az utazási napokat. Egy Flexi Pass utazási nap éjféltől éjfélig érvényes, kivéve, ha éjszakai vonatot vesznek igénybe az utazáshoz (lásd a 7.2. pontot).

7.1.1. Flexi bérlet utazási nap aktiválás

A papíralapú bérlet tulajdonosának a bérleten lévő Utazási naptárba be kell írnia az egyes utazási napok dátumát, mielőtt felszáll az adott nap első vonatára/hajójára. Ezt a dátumot az utasnak kék vagy fekete nem radírozható tintával, vagy kék vagy fekete nem radírozható tollal kell beírnia a naptár megfelelő rovatába. A dátumokat az alábbi példának megfelelően, egymást követő sorrendben kell beírni (pl. május 7-e 07/05):

	1	2	3	4	5
Day	0,5	0,7			
Month	0,5	0,5			

Az utas nem kezdheti meg első útját a bérlet érvényességének első napját megelőzően. Utolsó utazása legkésőbb a bérlet érvényességének utolsó napján 24:00 órakor ér véget. A célállomásra való érkezéskor a menetrendben feltüntetett dátumot és időpontot kell figyelembe venni.

A mobilbérlettel utazók az utazási napokat az erre a célra szolgáló alkalmazásban aktiválhatják. Ennek teljes leírása 8. mellékletben található.

7.2 Éjszakai vonaton utazás Flexi bérlettel

Az éjszakai vonatozáshoz a Flexi Pass-szal csak egy utazási napot kell felhasználni. Ha az utazás közvetlen éjszakai vonattal történik (olyan vonattal, amely éjféltől éjfélig közlekedik, és éjféltől éjfélig nincs átszállás). Ennek az utazási napnak az éjszakai vonat indulási napjának kell lennie. Ha a bérlettulajdonos éjszakai vonattal utazik, és éjféltől éjfélig száll fel egy másik vonatra, akkor két utazási napot kell felhasználni. Ugyanezek a szabályok vonatkoznak a bérletben szereplő éjszakai kompjárattal történő utazásra is. Ez az éjszakai vonatra vonatkozó szabály csak akkor érvényes, ha az indulás és az érkezés időpontja egyaránt a bérlet érvényességi idejére esik.

Példa papíralapú bérlet esetén: Ha a bérlet tulajdonosa szeptember 21-én bármikor felszáll egy közvetlen éjszakai vonatra, amely a célállomásra éjféltől éjfélig érkezik, akkor az indulás dátumaként szeptember 21-ét kell beírnia az Utazási naptárba. Ha éjféltől éjfélig

után is a vonaton tartózkodik, nem kell aktiválnia egy második napot (az érkezés dátumát), kivéve, ha éjfél után egy második vonattal is utazik.

Példa mobil bérlet esetén: Ha egy bérlettulajdonos szeptember 21-én bármikor felszáll egy közvetlen éjszakai vonatra, amely éjfél után bármikor érkezik meg a célállomásra, akkor az indulás napjára egy utazási napot kell aktiválnia az éjszakai vonatút hozzáadásával ehhez a naphoz. Ha éjfél után még mindig a vonaton van, nem kell aktiválnia egy második napot (az érkezés napja), kivéve, ha éjfél után egy második vonattal is utazik.

Ez az éjszakai vonatra vonatkozó szabály akkor is érvényes, ha a papíralapú bérlet tulajdonosa az lakhely szerinti országból/-ba utazáshoz használja a bérletet. Az Utazási naptárban jelölendő napot (az indulás napját) a bérletborítón az oda- vagy a beutazás mezőbe is be kell írni (attól függően, hogy melyik alkalmazandó).

Az éjszakai vonatra vonatkozó szabály a mobilbérletekre is vonatkozik. A mobilbérletekre vonatkozó éjszakai vonatra vonatkozó szabály a Rail Planner alkalmazáson belül kezelhető – Éjszakai vonattal történő utazás esetén az utasnak a reggeli jegyellenőrzéskor fel kell mutatnia az előző napi jegyet (további részletek a 8. mellékletben).

7.3 Eurail nyitott érvénytartamú bérlet aktiválása (papíralapú bérlet)

Néhány Eurail-bérletet a kibocsátáskor már aktiválnak, de a legtöbb Eurail-bérletet "nyitott érvénytartammal" adnak ki. Ez azt jelenti, hogy a bérlet érvényességének első és utolsó napját és az utas útlevélszámát még nem töltötték ki. A nyitott dátummal kiállított Eurail bérleteket aktiválni kell, mielőtt azok felhasználhatók lennének. A nyitott dátumú bérletek aktiválását vasúti tisztviselő (pl. jegypénztáros) végezheti el. Az utazó maga választja ki azt a napot, amelyen a jegy érvényessége kezdődik. Ezt a dátumot az érvényesség utolsó napjával együtt a jegyre írják. Az aktiválást az utas első utazása előtt kell elvégezni.

Felhívjuk figyelmét, hogy az utas nem aktiválhatja saját maga a bérletét.

Example of activation

Eurail CIV No: 30001234567890

EURAIL GLOBAL PASS **FLEXI**

Category: **Adult** Validity: 10 days within 2 months

First day: **03/06/19** (day month year) Name: CLARKE, K MR. Class: **1**

Last day: **02/06/19** (day month year) Country of residence: USA MUST BE ACTIVATED BEFORE 07 Apr 2020

Passport #: 110855396

Travel calendar below must be filled in:

Day:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Month:	04									

EUR: XXXXX

Travel Calendar

‘Az aktiválási eljárás’ vasúti személyzet által

- Ellenőrizni kell, hogy az igazolványon szereplő név(ek) megfelel(nek) az igazolványtulajdonos(ok) útlevelében szereplő név(ek)nek. Fontos ellenőrizni, hogy ugyanarról a személyről van-e szó, aki az igazolványon szerepel.
- Ellenőrizni kell, hogy az útlevélen szereplő adatok nem változtak-e meg.
- Ellenőrizni kell a jegy színeit a hitelesség vizsgálatakor, amennyire csak lehetséges
- Be kell írni az érvényességi időszak első és utolsó napját kék vagy fekete tintával, tollal (Megjegyzés: az érvényesség első napja soha nem lehet későbbi, mint a bérlet kiállításának napjától számított 11 hónap). A helyes dátumokat a 9. mellékletben található áttekintés segítségével lehet megtalálni.
- Be kell írni az útlevélszám(ok)at (vagy az útlevelet helyettesítő úti okmányt).
- A bérletet állomás és dátumbélyegzéssel kell ellátni

Ha az utas helyjegyet szeretne vásárolni, a vasúti személyzetnek ellenőriznie kell, hogy a szóban forgó bérlet érvényes-e a kívánt utazási napon. Ha a bérletet még nem aktiválták, a vasúti személyzet köteles a bérletet aktiválni, mielőtt a helybiztosítást átadná az utasnak.

A jegyvizsgáló is aktiválhat egy jegyet abban az esetben,

- ha az Eurail-bérlet tulajdonosa olyan országból érkezik vonattal, amelyre a bérlet nem vonatkozik (pl. Ukrajna),
vagy
- ha az induláskor történő aktiválás nem lehetséges, mert az indulási állomáson a jegypénztárak zárva vannak vagy nem állnak rendelkezésre. A bérlet tulajdonosának a vonatra való felszálláskor azonnal jelentkeznie kell a vonatszemélyzetnél.

Ha az ügyfél maga tölti ki az aktiválási dátumot, a jegyvizsgálónak csak egy bélyegzőt vagy aláírást kell hozzátennie, és tartózkodnia kell a bírság/pótdíj alkalmazásától. (A MÁV-START jegyvizsgálói jegyvizsgálói kezelőkulccsal aktiválhatják a bérletet)

7.4 Utazás a lakóhely szerinti országban Interrail Global bérlettel

Az Interrail Global bérlet csak az utas lakóhelye szerinti országban* belüli korlátozott ingyenes utazásra használható. Csak két utazásra érvényes ebben az országban (feltéve, hogy az Interrail ajánlatban részt vevő országról van szó). Ezeket az utazásokat nevezzük kiutazásnak és beutazásnak.

*A lakóhely szerinti országban belüli utazásra vonatkozó korlátozás nem vonatkozik a monacói vagy liechtensteini utasokra.

- A kiutazás a lakóhely szerinti ország bármely pontjáról a határra, repülőtérre vagy kikötőbe történő utazásra használható.
- A beutazó út a határról, repülőtérrel vagy kikötőből a lakóhely szerinti ország bármely pontjára történő visszautazásra használható.

Az utas több vonattal is utazhat, feltéve, hogy az utazások ugyanazon a napon belül történnek. Felhívjuk a figyelmet, hogy az éjszakai vonattal történő utazásra vonatkozó különleges szabály is érvényes; a részletes feltételeket lásd a 7.2. bekezdésben.

A mobil bérlet esetében a lakóhely szerinti országra vonatkozó szabályt a Rail Planner App rendszerben kell kezelni (lásd a 8. mellékletet).

A papíralapú bérletek esetében az alábbi lépéseket kell megtenni.

Hogyan rögzíthető a lakóhely szerinti országban belüli utazások a bérletborító Utazási napló vagy az „Utazásom” részében?

1. lépés: Töltse ki a kiutazás / beutazás dátumát.

- A felszállás előtt az utasnak be kell írnia a "kiutazás dátumát" a bérletborítón az „Travel Diary„ (Utazási napló)/"My Trip" (Utazásom) szakasz erre kijelölt területére. Ugyanez érvényes a beutazáskor is. Ha az utas nem veszi igénybe ezeket az utazásokat, ezt a helyet üresen lehet hagyni.

2. lépés: Az utazás adatainak rögzítése a bérletborítón vagy a Rail Planner alkalmazásban.

- Mint minden más utazás esetében, a vonatok adatait minden a lakhely szerinti országba történő ki- és beutazásnál be kell jegyezni a bérletborító utazási adatok rovatába. 2021. január 1-jétől az utazónak lehetősége lesz arra, hogy az utazási adatokat a Rail Planner alkalmazás My Trip (Saját utazás) részében is megadja. További részletekért lásd a 8. mellékletet.

3. lépés: Flexi bérlet esetén az utazás dátumának kitöltése a jegyen található utazási naptárban.

- Mint minden más utazás esetében, az utazás dátumát be kell írni a jegy utazási naptárába. As with all other trips, the date of travel must be entered in the travel calendar of the ticket

	1	2	3	4	5
Day	05	07			
Month	05	05			

8 Támogatás az Eurail-bérlettel rendelkezők számára

Az Eurail-bérletben részt vevő tagvasutak az Eurail-ügyfeleknek a Eurail Aid irodák segítségével nyújtanak támogatást. Ezek a segélyirodák gyakran a nagyobb vasútállomásokon találhatóak, de ez nem feltétel.

Az Aid Office munkatársai segíteni tudnak az Eurail-utazóknak az Eurail-lal kapcsolatos kérdésekben, és Eurail (papír) bérleteket és/vagy helyfoglalásokat tudnak értékesíteni. A segélyirodák címét és nyitvatartási idejét megtalálja a Rail Planner alkalmazásban a "Rail Network Guides" menüpont alatt, vagy az Extranet termékmappájában található Termékinformáció file-ban.

9 Csere, cserebérletek és visszatérítés

9.1 Általános

A bérletek visszatérítésének általános feltételeit a Eurail és az Interrail használati feltételei határozzák meg, amelyek az Eurail.com vagy az Interrail.eu oldalon vagy az Extraneten keresztül érhetők el.

9.2 Jegykiadó általi csere

Amennyiben az utas az eredetileg megvásárolt bérlet cseréjét kéri, pl. mert megváltozott az utazási terve és a bérlet cserélhető. Csere esetén az eredeti bérlet visszatérítésre kerül és új bérletet kell kiállítani. A csere a következő feltételek mellett lehetséges:

- A bérlet nem akciós bérlet, vagy a bérlet olyan akciós bérlet, ahol a visszatérítési és cserefeltételek a normál bérletekhez hasonlóan vannak meghatározva.
- A csere igény a bérlet érvénytartamának kezdete előtt keletkezik.
- A csereigény az eredeti jegykiadó irodában jelezhető.
- A csere költségeit a jegykiadó állapíthatja meg, és feláras értékesítés esetén nem kell költséget kérni.
- A csere csak ugyanarra a személyre történhet, aki az eredeti bérletben szerepel.

9.3 Eurail-bérlet* helyettesítése Aid Office által (Papíralpú bérlet)

A Eurail-bérlettel rendelkezők* számára különleges szolgáltatás nyújtható olyan esetekben, amikor az utasnak problémája van a bérletével, és nem tud visszatérni az eredeti értékesítési ponthoz (pl. jegykiadói hiba). Az alábbiakban meghatározott esetekben úgynevezett helyettesítő bérletet állítanak ki:

- A jegykiadó iroda vagy a jegyet aktiváló tisztviselő hibája miatt megsérült vagy hibás adatokat tartalmazó bérletet fizetés nélkül lehet pótolni.
- A tulajdonos által megrongált bérlet 30 EUR (vagy ennek megfelelő összegű helyi valuta) díj megfizetése ellenében cserélhető ki. Az Eurail Egyországos bérlet pótlásának díját az érintett fuvarozó határozza meg. A csere költségei jegyszelvényenként érvényesek.
- Az Egyországos bérletek pótlását csak a bérlet érvényességi országának Aid Office-a(i) vagy az eredeti kibocsátó iroda végezheti(k).

A bérlet csak hasonló bérlettel helyettesíthető, így a bérletet nem lehet más érvényességű bérlettel helyettesíteni. Ha az utas ragaszkodik egy másik kategóriájú vagy érvényességű Eurail bérlethez, a Eurail Aid Office értékesítő személyzetének két keresztbe húzott vonalat kell húznia a jegy elejére, rá kell írnia, hogy "Nem használt", alá kell írnia és dátummal kell ellátnia. Ezt követően új bérletet adnak el az Európában érvényes jegykiadási feltételek szerint. Ez csak a bérlet érvényességének első napja előtt lehetséges, vagy olyan bérlet esetében, amelyet még nem aktiváltak. A bérlettulajdonos az eredeti, záradékkal ellátott bérlet árának visszatérítését kérheti az eredeti bérletet kiállító irodánál. Ez általában nem vonatkozik a promóciós bérletekre (lásd a 9.4. pontot).

A bérletek cseréje előtt a következő ellenőrzéseket kell elvégezni:

- Ellenőrizni kell, hogy a bérlet egyetlen jelzése sem változott-e meg.

- Ellenőrizni kell, hogy a pótlást kérő személy azonos-e a bérleten feltüntetett személlyel.
- Ellenőrizni kell, hogy a menetjegy nem fénymásolat vagy hamisítvány (lásd még a 8. mellékletet, Jegyellenőrzés).

Amennyiben az útlevele nyomtatott útlevélszám eltér a tényleges útlevélszámtól, ez elfogadható, ha az utas meg tudja magyarázni és be tudja mutatni ennek okát. Például olyan új útlevel esetén, amelyet a bérlet megvásárlása és kiállítása után kapott.

*Az ETS 2.0-t használó forgalmazóknak lehetőségük lesz arra is, hogy egy másik értékesítési ponton kiállított Interrail-bérlethez cserebérletet állítsanak ki. Az ilyen cserebérletek kiállítási feltételei megegyeznek az Eurail cserebérletekre vonatkozó, fent meghatározott feltételekkel. Más forgalmazók szabadon dönthetnek arról, hogy kívánna-e az Interrailhoz is cserebérleteket kínálni.

9.4 A papír bérlet borítójával kapcsolatos problémák

A témával kapcsolatos részleteket a 8. melléklet tartalmazza.

9.5 Papíralapú és mobilbérlet visszatérítési feltételek

9.5.1 Fel nem használt papíralapú bérlet visszatérítése

Ha a fel nem használt bérletet visszatérítés céljából az érvényesség első napja előtt visszaküldik/visszaviszik az értékesítési pontra, visszatérítésre kerülhet sor. Megjegyzés: bármely jegy az érvényesség első napján vagy azt követően részben felhasználtnak minősül.

Ha a fel nem használt papíralapú jegyet az érvényességi idő alatt vagy azt követően adják vissza, a visszatérítés akkor jár, ha azt az érvényesség első napja előtt vagy az első napon a tagvasutak vagy társaságok valamely hivatalos szervezeti egysége NEM HASZNÁLT megjegyzéssel látja el.

Akciós bérlet esetén eltérő szabályok alkalmazhatók. Az akciós bérletek nem téríthetők vissza, illetve nem cserélhetők ki. A akciós bérlet visszatérítésének vagy cseréjének lehetőségét a promóciós ajánlatban külön feltüntetik. A akciós bérletekre vonatkozó konkrét visszatérítési és cserefeltételek a 7. mellékletben található.

9.5.2 Fel nem használt mobilbérletek visszatérítése

A mobilbérletekre vonatkozó visszatérítési kérelmeket azon a weboldalon vagy értékesítési ponton keresztül lehet benyújtani, ahol a mobilbérletet megvásárolták.

A mobilbérletekre vonatkozó visszatérítési kérelmek csak a nem aktivált bérletek esetében teljesíthetők. Amennyiben a mobilbérlet már aktiválva van, de a visszatérítési kérelem dátuma még az első aktivált utazási nap előtt van, a bérletet a bérlet deaktiválása után lehet visszatéríteni.

Az utas a bérletet az első utazási nap kezdete előtt (00:00 CET az adott napon) bármikor deaktiválhatja.

Akciós bérlet esetén eltérő szabályok alkalmazhatók. Az akciós bérletek nem téríthetők vissza, illetve nem cserélhetők. Az akciós bérlet visszatérítésének vagy cseréjének lehetőségét a promóciós ajánlatban külön feltüntetik. Az akciós bérletekre vonatkozó konkrét visszatérítési és cserefeltételek a 7. mellékletben találhatóak.

9.5.3 Méltányossági visszatérítési igény

A részben használt, elveszett, sérült vagy ellopott bérleteket nem lehet visszatéríteni vagy kicserélni. Ugyanez vonatkozik az elveszett vagy ellopott jegyek pótlására vásárolt bármilyen jegyre.

Bár a Eurail és az Interrail használati feltételei* úgy rendelkeznek, hogy az utas nem jogosult visszatérítésre a részben felhasznált jegyek után, a jegykiadó társaság kapcsolatba léphet az Eurail B.V.-vel (részleges) visszatérítésért, ha a jegyet kényszerítő okokból (pl. az utas halála, súlyos betegsége vagy baleset) nem lehetett teljes egészében felhasználni. Az ügyfélnek a kérelemhez be kell nyújtania minden szükséges bizonyítékot, pl. halotti bizonyítványt, orvosi igazolást, a hazaszállítás vagy az előrehozott visszautazás igazolását. A különleges eseteket az Eurail B.V.-hez kell benyújtani, aki dönt az esetleges visszatérítésről. Amennyiben a visszatérítendő összeget a felhasznált érvényességi napok száma, illetve folyamatos bérlet esetén az eltelt napok száma alapján számítják ki.

Annak az utasnak, aki természeti katasztrófa, rendkívüli események vagy az európai felek által nem befolyásolható körülmények ("vis maior") miatt nem (vagy csak részben) tudta felhasználni bérletét, visszatérítési kérelmet kell benyújtania a Jegykiadó társasághoz. A Jegykiadó Iroda az Eurail B.V.-től kéri a visszatérítés engedélyezését, az összes szükséges információ és/vagy dokumentum benyújtásával. Az Eurail B.V. megvizsgálja a kérelem megalapozottságát, és pozitív eredmény esetén felhatalmazza a Kibocsátó Irodát, hogy a visszatérítendő összeg megjelölésével részleges visszatérítést nyújtson az utasnak, vagy közvetlenül az utassal együtt kezeli a kérelmet.

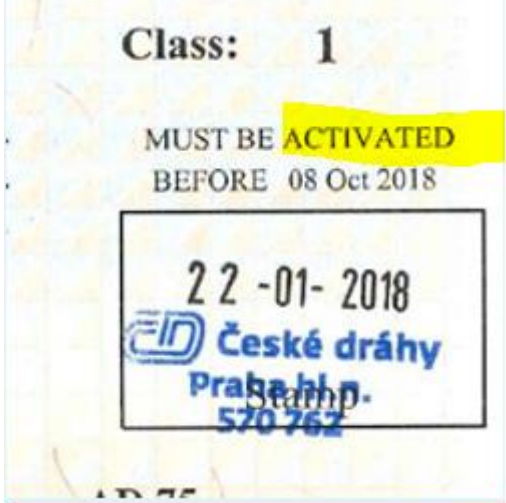
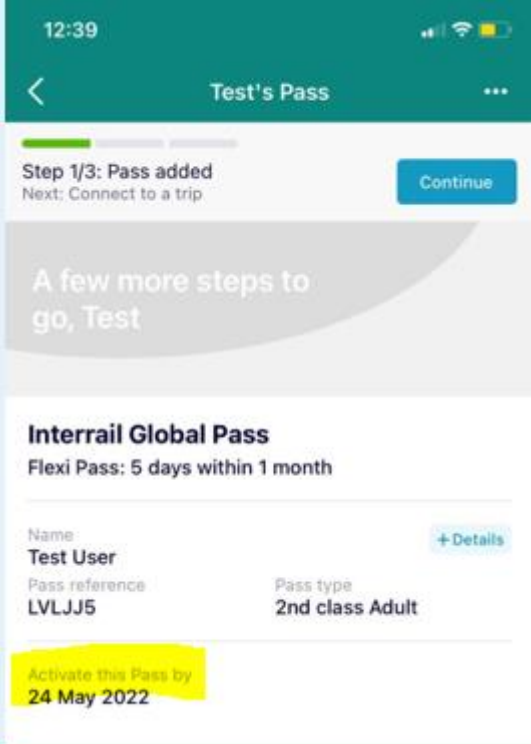
Kivételes visszatérítési esetekben, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk ezen az űrlapon keresztül: *Submit a request – Eurail distributors*
(<https://eurailpartners.zendesk.com/hc/en-us/requests/new>)

9.5.4 A rendes és a méltányossági visszatérítési kérelmek időkeretei

Nyitott dátumú bérletek

A fel nem használt nyitott érvénytartamú bérletekre vonatkozó visszatérítési kérelmeket az alábbi határidőn belül kell benyújtani, legkésőbb a bérleten feltüntetett utolsó

lehetséges aktiválási dátumtól számított hat hónapon belül. Az alábbi képeken látható, hogy hol található az aktiválási dátum a papíralapú vagy a mobilbérleten.

Papíralapú bérlet aktiváló bélyegzés	Mobilbérlet aktiválás
 <p>The image shows a yellow rectangular stamp on a paper ticket. The text on the stamp reads: "Class: 1", "MUST BE ACTIVATED BEFORE 08 Oct 2018", and "22 -01- 2018". Below the date is the logo of České dráhy (Czech Railways) and the text "Praha hl.n. 570 762".</p>	 <p>The image shows a mobile app interface for activating a pass. The screen title is "Test's Pass". It shows "Step 1/3: Pass added" with a "Continue" button. Below, it says "A few more steps to go, Test". The pass details are: "Interrail Global Pass", "Flexi Pass: 5 days within 1 month". The user name is "Test User", the pass reference is "LVLJJ5", and the pass type is "2nd class Adult". At the bottom, it says "Activate this Pass by 24 May 2022".</p>

Előre aktivált bérletek

A fel nem használt, előre aktivált papíralapú bérletekre vonatkozó visszatérítési kérelmeket az érvényesség első napja előtt kell benyújtani. Az előre aktivált bérleteket, amelyeket az érvényesség első napja után nyújtanak be visszatérítésre, és amelyeket a vasúti tisztviselő NEM HASZNÁLT megjelöléssel látott el, a bérlet érvényességének utolsó napjától számított 6 hónapon belül lehet benyújtani (lásd még a 9.5.1. pontot).

Méltányossági visszatérítési kérelmek

A részben felhasznált bérletekre vonatkozó visszatérítési kérelmeket/méltányossági visszatérítési kérelmeket (lásd 9.5.3.) a bérlet érvényességének utolsó napjától számított 4 hónapon belül kell benyújtani.

9. 5.5 Visszatérítések adminisztrációs díjai

A visszatérítések után legfeljebb 15%-os kezelési költséget kell levonni, amely a visszatérítést végrehajtó kibocsátó vállalatnál marad. A társaság udvariasságból dönthet úgy, hogy nem szedi be a díjat, vagy alacsonyabb díjat szed be, és következésképpen lemondhat erről a bevételről, vagy csökkentheti azt.

9.6 Administration

Amennyiben a bérletet cserélik vagy visszatérítik, az eredeti bérletet az ügyféltől be kell vonni, és azt adminisztrációs célokból a cserét, cserét vagy visszatérítést jegykiadó társaságnál meg kell őrizni.

10 Jutalék, leszámolás, Pénzügyi rendezés

10.1 Jutalék

A forgalmazók minden egyes eladott bérlet után jutalékra jogosultak. A jutalékot az Eurail B.V. által biztosított árlistákban szereplő kiskereskedelmi árakra számítják ki.

10.2 Az értékesítések és pénzügyi rendezések elszámolása

Eltérő megállapodás hiányában a számviteli eredményeket havonta, az értékesítés hónapját követő hónap 15. napjáig kell közölni az Eurail B.V.-vel. A könyvelés az UIC 301-es számú tájékoztatójával és az Eurail B.V. által a 301-es számviteli utasításban meghatározott szabályokkal összhangban történik.

A forgalmazók havonta átutalják az Eurail B.V.-nek az elvégzett eladásokért járó összeget, a vonatkozó jutalék levonása után.

Eltérő megállapodás hiányában az Eurail B.V. a brüsszeli elszámolóközpontban (BCC) részt vevő forgalmazókat az értékesítés hónapját követő hónap végén terheli meg. A BCC-ben részt nem vevő forgalmazók eladásait az Eurail B.V. részére az eladás hónapját követő hónap végéig banki átutalással kell megküldeni.

Az értékesítés késedelmes kifizetése esetén és valamennyi fuvarozó érdekeinek biztosítása érdekében az Eurail B.V. az UIC 311. számú tájékoztatójában meghatározott szabályok szerint késedelmi kamatot számíthat fel.

Használandó pénznem

Minden könyvelés, jelentés és kifizetés euróban történik.

11 Eurail Jegykiadó Rendszer (ETS)

Az Eurail Ticket System (ETS) egy webalapú online alkalmazás, amelyet az Eurail B.V. kezel, és amely az Interrail és Eurail bérletek, valamint a csere Eurail bérletek kiadására szolgál. Az ETS-t kérésre bocsátják rendelkezésre.

Az ETS felhasználói teljes mértékben felelősek az Eurail B.V. által biztosított jegykészlet elszámolásáért, és kötelesek a jegyek készletét ellenőrizni. Az Eurail B.V. nem vállal felelősséget semmilyen kárért, veszteségért vagy egyéb költségért, amely az ETS-sel, annak használatával vagy használatának lehetetlenségével, illetve a teljesítmény elmaradásával, hibával, mulasztással, megszakítással, hibával, működési vagy átviteli

késedelemmel, számítógépes vírussal, vonal- vagy rendszerhibával kapcsolatban keletkezik.

12 EURAIL B.V. által biztosított jegypapír

Azok a forgalmazók, akik a Eurail B.V. által biztosított jegypapírt használják, teljes mértékben felelősek e jegyek készletének ellenőrzéséért, miután átvették azokat a Eurail B.V.-től. Készletellenőrzési rendszert kell működtetni, amely lehetővé teszi az összes jegypapír ellenőrzését minden értékesítési ponton és minden raktározási helyen, bármikor. A visszaváltott és érvénytelenített jegyeket legalább 2 évig központilag kell tárolni, és a készletellenőrzési rendszer részét kell képezniük.

A Eurail tagok vagy a Eurail B.V.-vel közvetlen szerződést kötött forgalmazók a TCDI 4. mellékletén keresztül rendelhetnek jegykészletet a Eurail B.V.-től. Az ilyen jegykészlet költségeit a Eurail B.V. számlázza ki.

13 Jegykészlet eltűnése, elvesztése vagy ellopása

Az érintett vasútnak haladéktalanul értesítenie kell a Eurail B.V.-t és a CIT-et (info@cit-rail.org) az jegyalapok eltűnéséről. Ha a CIT nem kerül közvetlenül értesítésre, a Eurail B.V. tájékoztatja azt. Ennek az értesítésnek tartalmaznia kell az eltűnt jegyalap(ok) sorszámát, és lopás esetén (rendőrségi) feljelentést. A CIT Főtitkársága az összes bejelentést tartalmazó listát megküldi a CIT valamennyi tagjának, valamint a Colpofer munkacsoportnak.

Melléletek:

1. melléklet – Árak
2. melléklet – Eurail BV Tagvasutak és társaságok 2024
3. melléklet – fenntartva
4. melléklet – fenntartva
5. melléklet – Azon európai országok listája, melyek valamelyikében állandó lakhellyel rendelkező utasok jogosultak az Interrail termékek igénybevételére

Interrail és Eurail ajánlat ártáblák

Az euróban megadott árak 2024. január 10-től

Interrail és Eurail Global bérlet árak

	1. osztály				2. osztály			
	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyermek	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyermek
4 nap 1 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	359	323	269	0	283	255	212	0
5 nap 1 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	404	364	303	0	318	286	239	0
7 nap 1 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	484	436	363	0	381	343	286	0
10 nap 2 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	568	511	426	0	447	402	335	0
15 nap 2 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	702	632	527	0	553	498	415	0
15 napos „folyamatos”	605	545	454	0	476	428	357	0
22 napos „folyamatos”	744	670	558	0	586	527	440	0
1 hónapos „folyamatos”	884	796	663	0	696	626	522	0
2 hónapos „folyamatos”	1 049	944	787	0	826	743	620	0
3 hónapos „folyamatos”	1 214	1 093	911	0	956	860	717	0

Interrail Egyországos bérlet ajánlat

A. díjszint	1. osztály				2. osztály				díjővezetbe tartozó országok:
	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	
3 nap 1 hónapon belül (Flexi)	276	248	221	0	218	196	188	0	Interrail: Nagy-Britannia Eurail: Skandinávia
4 nap 1 hónapon belül (Flexi)	314	283	251	0	247	222	207	0	
5 nap 1 hónapon belül (Flexi)	346	312	277	0	273	246	236	0	
6 nap 1 hónapon belül (Flexi)	377	339	301	0	297	268	257	0	
8 nap 1 hónapon belül (Flexi)	427	384	342	0	337	302	291	0	

B. díjszint	1. osztály				2. osztály				díjővezetbe tartozó országok:
	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	
3 nap 1 hónapon belül (Flexi)	245	220	196	0	193	174	167	0	Interrail: Norvégia Spanyolország Svédország Eurail: Norvégia Spanyolország Svédország
4 nap 1 hónapon belül (Flexi)	284	256	227	0	223	201	194	0	
5 nap 1 hónapon belül (Flexi)	317	286	254	0	250	226	217	0	
6 nap 1 hónapon belül (Flexi)	349	314	278	0	274	247	238	0	
8 nap 1 hónapon belül (Flexi)	404	364	323	0	318	287	275	0	

Norvégia (NSB) csak 2. osztályú jegyek adhatók ki

C. díjszint	1. osztály				2. osztály				díjővezetbe tartozó országok:
	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	
3 nap 1 hónapon belül (Flexi)	210	190	168	0	165	149	144	0	Interrail: Ausztria Franciaország Olaszország Svájc Eurail: Ausztria Franciaország Olaszország
4 nap 1 hónapon belül (Flexi)	248	223	199	0	196	177	170	0	
5 nap 1 hónapon belül (Flexi)	283	255	227	0	223	201	193	0	
6 nap 1 hónapon belül (Flexi)	314	283	251	0	247	222	214	0	
8 nap 1 hónapon belül (Flexi)	371	334	297	0	292	263	254	0	

D. díjszint	1. osztály				2. osztály				díjővezetbe tartozó országok:
	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	
3 nap 1 hónapon belül (Flexi)	174	156	139	0	137	123	119	0	Interrail/Eurail: BeNeLux áll. Dánia Finnország Írország (Ír Kózt.+ Észak- Írország)
4 nap 1 hónapon belül (Flexi)	209	189	167	0	165	149	142	0	
5 nap 1 hónapon belül (Flexi)	243	219	194	0	191	173	165	0	
6 nap 1 hónapon belül (Flexi)	273	246	218	0	216	194	186	0	
8 nap 1 hónapon belül (Flexi)	329	297	263	0	259	233	224	0	

E. díjszint	1. osztály				2. osztály				díjővezetbe tartozó országok:
	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	
3 nap 1 hónapon belül (Flexi)	133	120	106	0	105	94	91	0	Interrail/Eurail: Csehország Észtország Görögország Magyarország Portugália Románia
4 nap 1 hónapon belül (Flexi)	164	148	132	0	129	117	112	0	
5 nap 1 hónapon belül (Flexi)	193	174	154	0	152	137	132	0	
6 nap 1 hónapon belül (Flexi)	221	200	177	0	175	158	151	0	
8 nap 1 hónapon belül (Flexi)	273	246	218	0	216	194	186	0	

F. díjszint	1. osztály				2. osztály				díjővezetbe tartozó országok:
	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	
3 nap 1 hónapon belül (Flexi)	84	76	67	0	67	60	58	0	Interrail/Eurail: Bulgária Észak-Macedónia Horvátország Lengyelország Lettország Litvánia Szerbia Szlovákia Szlovénia Törökország
4 nap 1 hónapon belül (Flexi)	107	96	85	0	84	76	72	0	
5 nap 1 hónapon belül (Flexi)	128	115	103	0	100	91	87	0	
6 nap 1 hónapon belül (Flexi)	150	135	120	0	118	107	103	0	
8 nap 1 hónapon belül (Flexi)	190	170	152	0	150	135	129	0	

Greek Island Bérlet	1. osztály				2. osztály				díjővezetbe tartozó országok:
	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	Felnőtt	Senior	Ifjúsági	Gyerek	
4 nap 1 hónapon belül (Flexi)	NA	NA	NA	N/A	102	92	77	0	Görög szigetekre, Görög- és Olaszország közötti hajók
6 nap 1 hónapon belül (Flexi)	224	202	196	0	200	180	176	0	

GERMAN RAIL bérlet*	1. osztály				2. osztály			
	Felnőtt	Twin	Ifjúsági	Gyerek	Felnőtt	Twin	Ifjúsági	Gyerek
3 nap 1 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	282	478	226	0	211	359	170	0
4 nap 1 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	320	544	256	0	240	408	192	0
5 nap 1 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	354	601	283	0	265	451	212	0
7 nap 2 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	412	702	330	0	308	523	247	0
10 nap 2 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	527	896	422	0	384	652	307	0
15 nap 2 hónapon belüli felhasználással (Flexi)	725	1233	580	0	527	896	422	0
3 napos „folyamatos”	267	454	215	0	200	341	160	0
4 napos „folyamatos”	304	517	243	0	228	387	183	0
5 napos „folyamatos”	336	570	269	0	252	428	201	0
7 napos „folyamatos”	391	667	314	0	293	497	234	0
10 napos „folyamatos”	474	807	380	0	345	587	276	0
15 napos „folyamatos”	652	1109	521	0	474	807	380	0

*ETS rendszerben csak moibilbérlet változatban adható ki

2. melléklet

Eurail BV Tagvasutak és társaságok 2024

Eurail és Interrail ajánlatok

A Eurail és Interrail ajánlatban részes vasút és hajózási társaságok listája:
Nem minden vasúttársaság vesz részt minden ajánlatban. Az országok lehetséges kombinációját az árlista tartalmazza.

	Részes vasút- vagy hajótársaság		Jegyen szereplő cégnév	Papíralapú jegyen szereplő ország név (Interrail bérleten nagybetűvel jelenik meg)	Eurail	Interrail
1	ATOC	Association of Train Operating Companies	ATOC	Great Britain	IGEN	IGEN
2	Attica	Attica Group (Superfast- & Blue Star Ferries)	ATTICA GROUP (FERRY COMPANY)	Greek Islands	IGEN	IGEN
3	BDZ	Bulgarian State Railways	BDZ	Bulgaria	IGEN	IGEN
4	CD	Czech Railways	CD	Czech Republic	IGEN	IGEN
5	CFL	Société Nationale des Chemins de fer Luxembourgeois	CFL	Luxemburg (Eurail Benelux bérleten), BENELUX (minden	IGEN	IGEN
6	CFR	Societatea Nationala a Cailor Ferate Române	CFR	Romania	IGEN	IGEN
7	CP	Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.	CP	Portugal	IGEN	IGEN
8	DB	German Railways	DB	Germany	IGEN	IGEN
9	DSB	Danske Statsbaner (beleértve az Arriva magánvasutat, de kizárva a DSB trains "IC Bornholm" vonatokat Copenhagen és Ystad között)	DSB	Denmark	IGEN	IGEN
10	European Sleeper	European Sleeper Cooperate U.A.	European Sleeper	-	IGEN	IGEN

	Részes vasút- vagy hajótársaság		Jegyen szereplő cégnév	Papíralapú jegyen szereplő ország név (Interrail bérleten nagybetűvel jelenik meg)	Eurail	Interrail
11	EUROSTAR	Eurostar Intenational Limited London/Ashford/Ebbsfleet – Paris London/Ashford/Ebbsfleet – Disneyland London/Ashford/Ebbsfleet – Brussels/Lille/Calais London – Amsterdam/ Rotterdam Ideiglenes útvonalakra nem érvényes	EST	-	IGEN	IGEN
12	ELRON	Eesti Liinirongid AS	ELRON	Estonia	IGEN	IGEN
13	Hellenic Train	Hellenic train S.A.	HELLENIC	Greece	IGEN	IGEN
14	HŽ	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. za prijevoz putnika	HZ	Croatia	IGEN	IGEN
15	IE	Córas Iompair Éireann (Észak-Írországgal együtt NIR)	IE, NIR	Ireland	IGEN	IGEN
16	LTG Link	Lietuvos geležinkeliai	LTG Link	Lithuania	IGEN	IGEN
17	LEO Express	LEO Express	LEO EXPRESS	Czech republic	IGEN	IGEN
18	MÁV-START	MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zrt. (beleértve a GYSEV által üzemeltetett Győr – Sopron and Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vonalakat)	MÁV-START	Hungary	IGEN	IGEN
19	NS	NV Nederlandse Spoorwegen	NS	The Netherlands (Eurail Benelux bérleten), BENELUX	IGEN	IGEN
20	ÖBB	ÖBB Personenverkehr AG (beleértve a GYSEV által üzemeltetett Ebenfurth – Sopron vonalat)	OEBB	Austria	IGEN	IGEN

	Részes vasút- vagy hajótársaság		Jegyen szereplő cégnév	Papíralapú jegyen szereplő ország név (Interrail bérleten nagybetűvel jelenik meg)	Eurail	Interrail
21	PKP	PKP Intercity S.A. beleértve: Przewozy Regionalne sp z o.o	PKP	Poland	IGEN	IGEN
22	PV	Pasažieru vilciens	PV	LATVIA	IGEN	IGEN
23	RENFE	Renfe Operadora	RENFE	Spain	IGEN	IGEN
24	RegioJet	RegioJet a.s.	REGIOJET	Czech republic	IGEN	IGEN
25	SBB	Swiss Federal Railways beleértve a BLS, FART, MOB, RhB, SOB, SOB-bt, SSIF, THURBO magánvasutakat	SBB/CFF	Switzerland	IGEN	IGEN
26	SJ	SJ AB (beleértve Arlanda Express, Connex, Merresor és Tågkompaniet)	SJ	Sweden	IGEN	IGEN
27	SNCB	Société Nationale des Chemins de fer Belges / Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	SNCB	Belgium (Eurail Benelux bérleten), BENELUX (minden bérlet esetén)	IGEN	IGEN
28	SNCF	Société Nationale des Chemins de fer Français	SNCF	France	IGEN	IGEN
29	SV	Serbia Train	SV	Serbia	IGEN	IGEN
30	SZ	Slovenske Železnice d.d.	SZ	Slovenia	IGEN	IGEN
31	TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari	TCDD	Turkey	IGEN	IGEN
32	Trenitalia	Ferrovie dello Stato Italiane SpA	TRENITALIA	Italy	IGEN	IGEN
33	VR	VR-Yhtymä Oy	VR	Finland	IGEN	IGEN
34	WESTbahn	WESTbahn Vienna – Salzburg között üzemel	WB	Austria	IGEN	IGEN
35	VY	VY (GOA és SJ társaságok is)	VY SJ GOA	Norway	IGEN	IGEN
36	ZFBH	J.P. Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o.	ZFBH	Bosnia and Herzegovina	IGEN	IGEN

	Részes vasút- vagy hajótársaság		Jegyen szereplő cégnév	Papíralapú jegyen szereplő ország név (Interrail bérleten nagybetűvel jelenik meg)	Eurail	Interrail
37	ŽPCG	Željeznica Crne Gore a.d.	ZPCG	Montenegro	IGEN	IGEN
38	ŽRS	Željeznice Republike Srpske	ZRS	Bosnia és Herzegovina	IGEN	IGEN
39	ŽRSM	(Železnici na Republika Severna Makedonija).	ZRSM	Észak-Macedónia	IGEN	IGEN
40	ZSSK	Železničná Spoločnosť Slovensko a.s.	ZSSK	Slovakia	IGEN	IGEN

Megjegyzés:

- **Attica:** Interrail/Eurail Greek Islands bérlet
- **CFL:** Az NS, SNCB, Thalys és Eurostar vasúttal együtt az Interrail Benelux bérlet és Eurail Benelux bérlet ajánlatokban
- **NS:** A CFL, SNCB és Thalys vasúttal együtt az Interrail Benelux bérlet és Eurail Benelux bérlet ajánlatokban
- **SNCB:** A CFL, NS és Thalys vasúttal együtt az Interrail Benelux bérlet és Eurail Benelux bérlet ajánlatokban

5. melléklet

Azon európai országok listája, melyek valamelyikében állandó lakhellyel rendelkező utasok jogosultak az Interrail termékek igénybevételére
(Zárójelben az angol nyelvű megnevezéssel)

Aland Szigetek	(Aland Islands)	Málta	(Malta)
Albánia	(Albania)	Moldova	(Moldova)
Andorra	(Andorra)	Man-sziget	(Isle of Man)
Ausztria	(Austria)	Monaco	(Monaco)
Belgium	(Belgium)	Montenegró	(Montenegro)
Bosznia-Hercegovina	(Bosnia-Herzegovina)	Nagy-Britannia	(United Kingdom)
Bulgária	(Bulgaria)	Németország	(Germany)
Ciprus	(Cyprus)	Norvégia	(Norway)
Csehország	(Czech Republic)	Olaszország	(Italy)
Dánia	(Denmark)	Oroszország	(Russian Federation)
Észtország	(Estonia)	Portugália	(Portugal)
Fehéroroszország	(Belarus)	Románia	(Romania)
Feröe-szigetek	(Feroe Islands)	San Marino	(San Marino)
Finnország	(Finland)	Spanyolország	(Spain)
Franciaország	(France)	Svalbard és Jan Mayen	(Svalbard and Jan Mayen)
Gibraltár	(Gibraltar)	Svájc	(Switzerland)
Görögország	(Greece)	Svédország	(Sweden)
Guernsey	(Guernsey)	Szerbia	(Serbia)
Hollandia	(Netherlands)	Szlovákia	(Slovakia)
Horvátország	(Croatia)	Szlovénia	(Slovenia)
Írország	(Republic of Ireland)	Törökország	(Turkey)
Izland	(Iceland)	Ukrajna	(Ukraine)
Jersey-szigetek	(Jersey)	Vatikán	(Vatican City)
Koszovó	(Kosovo)		
Lengyelország	(Poland)		
Lettország	(Latvia)		
Liechtenstein	(Liechtenstein)		
Litvánia	(Lithuania)		
Luxemburg	(Luxembourg)		
Macedón Köztársaság	(FYR Macedonia)		
Magyarország	(Hungary)		

