

## **2. melléklet Fejlesztési, felújítási, karbantartási tevékenység ellátásának feltételei**

### **1. A fejlesztés, felújítás, karbantartás előkészítésének rendszere**

A fejlesztések legfőbb műszaki célja, hogy biztosítsa a vasúti pályahálózat műszaki színvonalának folyamatos javítását, biztosítsa az átjárhatóságot, a jelen szerződés 1. Fogalmak 1.21. alpontjában meghatározott ÁME-k alapján, a transzeurópai vasúti pályahálózat részét képező hálózatokon, javítsa minőségét, javítsa és szélesítse a szolgáltatások minőségét a személyszállítási közszolgáltatás és az áru fuvarozás körében.

Meghatározó, hogy a fejlesztés folyamatos üzem alatti vasúti pályahálózaton történik. A rendelkezésre álló források elosztása során alapvető prioritás a pályaműködtetőnél a forgalom biztonságának szavatolásán túl, a minél nagyobb bevételt eredményező fejlesztések megvalósítása a lehető kisebb kapacitáskorlátozás mellett.

#### 1.1. Pályafelügyeleti tevékenység

A fejlesztés, felújítás, karbantartás egyik alapja a pályafelügyeleti tevékenység.

A pályafelügyeleti tevékenység kiterjed a vasúti pályahálózat valamennyi elemének vizsgálatára. A vizsgálatok eredményeit, a mérések adatait a hatóság által jóváhagyott a D.5. Pályafelügyeleti Utasítás szerint úgy kell rögzíteni, hogy a pálya állapota és annak romlása megállapítható legyen. Így határozhatók meg a pályaállapot ismeretében a forgalombiztonság fenntartásához szükséges karbantartási, felújítási és fejlesztési feladatok.

A felügyeleti tevékenység megállapításai, és mérési eredményei alapján teendő intézkedések rendszere a következő:

- azonnal megszüntetendő zavar és hibaelhárítás,
- a nem tervezhető karbantartás keretén belül elhárítandó hibák,
- a tervezhető karbantartás keretében igényelt karbantartás,
- a pályafelújítás keretén belül igényelt felújítás,
- a pályafejlesztés keretében igényelt fejlesztés.

A folyamatos felügyelet megállapításai, mérési adatai, vagy megerősítik a tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési feladatok helyességét, vagy felülírják azokat.

#### 1.2. Pályavasúti szolgáltatások és a fejlesztés, felújítás, karbantartás kapcsolata

A pályavasúti szolgáltatások színvonala meghatározóan függ a vasúti pályahálózat műszaki színvonalától. A vasúti pályahálózatot leíró részletes infrastruktúra adatokat a pályahálózat-működtetőnek a Hálózati Üzletszabályzatban kell közzétennie. A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során – a Hálózat-hozzáférési díjrendeletben foglaltak alapján – a hálózat-hozzáférési díjak (közlekedtetés és kiszolgáló állomáshasználat szolgáltatások) tükrözik a vasúti pályahálózat műszaki színvonalát. Ennek alapján a fejlesztések hatással vannak a díjképzésre és a beszedett hálózat-hozzáférési díjakra, valamint – áttételesen – a vasúti közlekedés részarányának növekedésére is.

#### 1.3. Szűk keresztmetszetek kezelése

A Hálózat-hozzáférési rendelet a Recast alapján rögzíti, hogy ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem

biztosítható, és az ennek következtében elutasított kapacitás igények elérik vagy meghaladják az adott vasúti pályaszakasz havi elméleti kapacitásának tíz százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pályahálózat érintett részét a HÜSZ-ben túlterhelt vasúti pályaszakaszoknak minősíti.

A túlterheltség csökkentésére irányuló rövid- és középtávú intézkedések közé tartozik különösen, de nem kizárólagosan az érintett a vasúti pályaszakasz felújítása, fejlesztése.

#### 1.4. Pályaadatok és a Hálózati Üzletszabályzat kapcsolata

A Hálózat-hozzáférési rendelet szerint a HÜSZ-nek tartalmaznia kell a vasúti pályahálózat műszaki, üzemi és forgalmi jellemzőit.

A HÜSZ-ben ezen adatok – összhangban az Európai Unió előírásokkal – az éves menetvonal-igények benyújtási határidejének lejárta előtt legalább négy hónappal, azaz a menetrend életbelépését 12 hónappal megelőzően közzé kell tenni.

A fejlesztések, felújítások, karbantartási tevékenység tervezése és ellátása során a fenti feltételeket is figyelembe kell venni.

## **2. Vasúthálózaton végzett létesítéssel, fejlesztéssel, felújítással és karbantartással kapcsolatos általános alapelvek**

A pályahálózat Megrendelő által elvárt színvonalú műszaki állapotát ezen tevékenységek Szolgáltató által végzett együttese biztosítja a Szerződés 6. pontjában foglaltak és jelen melléklet szerint. Felek, mint a vasúti pálya hatékony üzemeltetésében közösen érdekeltek, az alábbi alapelveket, mint a fejlesztéssel, felújítással és karbantartással kapcsolatos alapelveket rögzítik:

- 1.) **Feladatok gondos előkészítő tervezése;**
- 2.) **Egyértelmű elvárások, felelősségi viszonyok, átlátható döntéshozatali mechanizmus;**
- 3.) **Programok különböző szintjein összhang biztosítása;**
- 4.) **Stabil, hosszabb távú programozás, amely korlátozott mértékben rugalmas is;**
- 5.) **Transzparencia és ellenőrizhetőség.**

Felek a fejlesztési, felújítási és karbantartási tevékenységek programját ezen alapelvek elfogadásával dolgozzák ki és valósítják meg.

Az alapelveket Felek az alábbiak szerint alkalmazzák:

**Ad2.1.)** Szolgáltató az általa kidolgozott operatív programot műszaki – gazdasági szabályok feltétlen betartásával, a legkorszerűbb technológiai előírásokra figyelemmel, elemzések, mutatók eredményeinek felhasználásával készíti el, amely program a Megrendelő egyetértését is bírja, Felek Szerződés aláírásával kinyilvánított közös akaratát tükrözi.

**Ad2.2.)** Szolgáltató alapvető feladata és felelőssége az operatív program megvalósítása, Megrendelő – Szolgáltató szerződés szerű teljesítése esetén – e program finanszírozása Szerződésben rögzítettek szerint. Ennek megfelelően Felek megállapodnak arról, hogy vasúti fejlesztések, felújítási és karbantartási tevékenységek előkészítése és lebonyolítása Szolgáltató feladata és felelőssége, kivételt képeznek ez alól azon programok, amelyeket a Vasúti tv. fejlesztési közreműködő feladatkörébe utalt (Szerződés 6.3. pontja szerint).

**Ad2.3.)** A fejlesztéseknek és a felújításoknak illeszkednie kell a mindenkor hatályos közlekedési, közlekedésfejlesztési programokhoz és a vállalati stratégiai dokumentumokhoz, így különösen, de nem kizárólagosan:

- Kormányzati és ágazati szintű fejlesztési tervek és stratégiák
- Vasúti stratégia

Ezen programok vonatkozó részeinek kidolgozásában, módosításaiban illetve véleményezésében Megrendelő és Szolgáltató mindenkor köteles a másik felet együttműködésre felkérni. A fenti dokumentumok egymással szorosan összefüggő, egymásra épülő dokumentumok, így ezek folyamatos összhangját Megrendelő és Szolgáltató köteles vizsgálni.

**Ad2.4.)** Felek megállapodnak, hogy a stratégiai létesítési, fejlesztési és felújítási programokat Szolgáltatónak jelen Szerződés 6.2.2. pontja szerint rögzített Középtávú stratégiai terven és a 6.2.3. pont szerint előírt Éves fejlesztési illetve szinten tartó felújítási és beruházási programokon keresztül kell megvalósítani.

A szinten tartó felújítások és fejlesztések vonatkozásában Szolgáltató jogosult a Szerződés 8.1.3. pontja szerint az Éves felülvizsgálatok során kötelezően elkészítendő, és a Megrendelő által jóváhagyott éves program megvalósítására külső fél felé szerződéses kötelezettséget vállalni, részben vagy egészében vállalkozó támogatását igénybe venni. Szolgáltató ezen kötelezettségvállalásaiban a mindenkor hatályos jogszabályok és Szolgáltató Működési és Szervezeti Szabályzata szerinti Döntési Hatásköri Listája, valamint belső utasításai szerint jár el.

Felek a Szerződés 6.2.2. pontja szerint rögzített Középtávú stratégiai terv fejlesztési közreműködővel végrehajtott feladatait jelen szerződéstől elkülönített jogviszony alapján kezelik, melyet annak érdekében jelenítenek meg jelen szerződésben, hogy a 1083/2006/EK rendelet 57. cikkében és a 1303/2013. EU rendelet 71. cikkében foglaltak szerinti 5 éves kötelező fenntartás kötelezettségük teljesítését és ennek költségeit tervezni tudják.

**Ad2.5.)** A Szolgáltató éves tervezésének rendes felülvizsgálata alkalmával végzi a karbantartási és felújítási illetve a fejlesztési tevékenység tervének felülvizsgálatát, és adatokat kér a Vasúti tv.. szerinti Fejlesztési közreműködő éves fejlesztési tevékenységéről.

Szolgáltató köteles a jelen szerződés Éves felülvizsgálata során a 6.2.2. és 6.2.3 pontok szerinti fejlesztési és felújítási adatok gördülő jellegű módosítását is elvégezni.

**Ad2.6.)** A beruházási, felújítási és karbantartási tevékenységek tervezésének kiindulópontja a vasúti hálózat forgalmi adatainak a pálya és kapcsolódó berendezések állapotának monitoring tevékenysége. Megrendelő megfelelő informálódása érdekében Szolgáltató köteles ezen adatokat és egyéb információkat folyamatosan gyűjteni és

Megrendelő számára tájékoztató jelleggel (Szerződés 9.1. pontján túlmenően) hozzáférhetővé tenni. Ezen információk gyűjtésének és hozzáférhetőségének módjáról, mint közös tudásbázis létrehozásáról Felek egyeztetnek egymással.

Felek rögzítik, hogy fejlesztési, felújítási és karbantartási programokkal kapcsolatos feladatok gyors információcseréje érdekében kijelölt egységet hoznak létre vagy tartanak fenn, amely egység számára minden programokkal kapcsolatos tervezési és megvalósulási információ, állapot statisztika hozzáférhető, és amely szervezet ezen ügyekben felelős és kompetens. Az első kijelölt szervezetek:

Megrendelő részéről:

NFM Közlekedési Infrastruktúra Főosztály 1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Szolgáltató részéről:

GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág  
9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

A szervezeti felépítés miatti változásokról Felek a változás bekövetkeztét követő 15 napon belül írásban értesítik egymás, amely változás nem minősül szerződésmódosításnak.

### **3. Fejlesztési, felújítási, karbantartási tervezett vonalak listája**

A fejlesztési, felújítási, karbantartási tervezett vonalak listáját a 6.2.2. és 6.2.3. pontok szerinti programok Éves felülvizsgálatok során aktualizált dokumentumai – a Szerződés hatályba lépésének első évére vonatkozóan az aláírt Szerződés dokumentumai - tartalmazzák.