

GYSEV Zrt. – Kerékpárszállítási terv 2024-2025.

Kerékpárszállítási igény a regionális és a távolsági szegmensben is jelentkezik, markánsabban a regionális, de egyre növekvő arányban a távolsági forgalomban is. A GYSEV-nek a járművek beszerzésekor, illetve a meglévő járművek korszerűsítésekor fontos szemponttá vált a kerékpárhelyek kialakítása.

Jelenleg rendelkezésre álló járműpark és a kerékpárszállítási kapacitás

típus	db.szám	forgalomba helyezés	jelleg	regionális/országos	kerékpárhely
FLIRT / FLIRT I / FLIRT III	20	2013 / 2014 / 2017 / 2018	villamos motorvonat	regionális	4-6
Jenbacher (szimpla és dupla)	12	1987 - 1995	dízel motorkocsi	regionális	4
Ap IC / Apee IC	4	1974 / FJ 1995	személykocsi / termes	országos	0
Bp IC / Bpee IC	13	1974 / FJ 1995	személykocsi / termes	országos	0
ABmz IC	8	1980 / FJ 2000	személykocsi / fülkés	országos	0
Bmz IC	18	1980 / FJ 2000	személykocsi / fülkés	országos	0
Bdfmpz	3	1974	személykocsi / többfunkciós	regionális/országos	7-15

Az elmúlt 10 évben a járműpark korszerűsítésénél figyelmet fordítottunk a kerékpárszállítási lehetőség megteremtésére, mindezt úgy, hogy a kerékpárok elhelyezése a többi utas zavartatása nélkül valósuljon meg. Ezek alapján elmondható, hogy a regionális forgalomba az eszköz modernizáció révén, minden vonatban van lehetőség dedikált kerékpárszállításra. A villamos motorvonatok, valamint dízel motorkocsik négy-hat kerékpárhellyel rendelkeznek. Ezáltal teljes mértékben megfelelünk az EU 2021/782 Rendelete 6. cikkének (4) bekezdésében előírtaknak. Honlapunkon, az EU 454/2011 Rendeletben említettek szerint közzé tettük a kerékpárok szállítására vonatkozó feltételeinket, többek között a rendelkezésre álló minimum kapacitásra vonatkozó naprakész információkat is.

Távolsági forgalomban (InterCity vonatokon) a kerékpárszállítás hivatalosan nem lehetséges,



kivéve, ha az a menetrendben az adott vonat menetrendi mezőjében feltüntetésre nem kerül. Ekkor a vonatba kerékpárhellyel rendelkező személykocsi kerül besorozásra.

A járművek kerékpárhely kapacitás növelése és a tarifa támogatás mellet csatlakozunk minden olyan kezdeményezéshez, amely a kerékpárszállítás lehetőségeinek javításának irányába mutat.

- Így a SUSTANCE projekt keretében a határon átnyúló Fertő-táj vonatokkal (Sopron-Fertőszentmiklós-Pamhagen-Neusiedl am See) 24 órás, vagy 48 órás jeggyel, rugalmas közlekedéssel (Pamhagen-Neusiedl am See között tetszőleges fel és leszállás) az egész vonalon díjmentes kerékpárszállítással.
- Honlapunkon a „Vonattal és kerékpárral a Nyugat-Dunántúlon” projekt keretében menetrendszerinti vonatokra épülő egynapos és többnapos kerékpártúrákat ajánlunk.

A fenti intézkedéseknek köszönhetően időszakosan (április-augusztus) péntektől-hétfőig egyes meghirdetett InterCity vonatokon 7-15 db kerékpár kerékpárhelyjeggyel szállítható. Ezen felül a csoportos utazás előzetes bejelentése esetén – az üzemi viszonyok függvényében – egész évben kerékpárszállító különkocsit tudunk biztosítani.

A 2023-ban és 2024-ben bevezetett díjszabási változások a kerékpárszállítást még inkább felértékeltek, az utasok számára megfizethetőbbé vált a kerékpárral való együtt utazást. A kerékpárjegy ára távolságtól függetlenül fix (500 Ft) áras lett, a kerékpár országbérlettel szállítható a MÁV-START, GYSEV, MÁV-HÉV vonatain és a BKK meghatározott járatain, továbbá a Magyar Kerékpáros Klub tagjai pedig kedvezményes kerékpárjegyet válthatnak. Amennyiben az InterCity vagy expresszvonaton van kerékpárszállítási lehetőség, akkor még kerékpárhelyjegy megváltása szükséges az utazáshoz.

A kerékpárszállítás megfizethetőbbé tétele feltehetően szerepet játszik abban, hogy a kerékpárszállítás szolgáltatásra egyre nagyobb a kereslet. Ezért a jövőre nézve egyik elsődleges célunk, hogy a távolsági szegmensben közlekedő járművek, az InterCity eszközpark cseréje megvalósulhasson. 2024-ben a kiírásnál, pályázatnál alapvető volt, hogy az új eszköz, konkrétan az InterCity motorvonat moduláris több funkciós térrel rendelkezzen és akár 18 kerékpárszállítására is alkalmas legyen. Az új IC motorvonatban az elektromos kerékpárok töltési igényét is ki tudjuk majd szolgálni.

A kerékpárszállítási szolgáltatások nyújtása mellett természetesen továbbra is fontosnak tartjuk az állomások és megállóhelyek B+R rendszereinek fenntartását és fejlesztését (fedett tárolók, világítás, biztonsági kamera rendszer), amivel jelentősen elő tudjuk segíteni mind a hivatásforgalmi, mind a turisztikai kerékpárhasználatot. 39 állomáson több, mint 1500 db kerékpár tárolására alkalmas infrastruktúrát biztosítunk utasainknak.

