

...../2018.

ZÁRADÉK

A vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződéshez

amely létrejött

egyrészt a **Magyar Állam**, mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter nevében eljáró Dr. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár),

másrészt a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.**, mint a vasúti személyszállítást közszolgáltatási menetrend alapján végző szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győri Törvényszék Cégbírósága, mint Cégbíróság, a cég székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.; a cég cégjegyzékszám: Cg. 08-10-001787, képviseli: Kövesdi Szilárd vezérigazgató, Tóth Barnabás gazdasági igazgató) között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

1. Szolgáltatónak a 2013-2016. évekre elismert, pénzügyileg nem rendezett költségtérítési igényéből a Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény 1. melléklet XVII. fejezet 21. cím, 1. alcím, 1. jogcímcsoport, 8. Vasúti személyszállítás korábbi költségtérítéseinek elszámolása jogcím központi kezelésű előirányzaton rendelkezésre álló keretből **326,516 millió Ft, azaz háromszázhuszonhatmillió ötszázötvenhatezer forint jelen Záradék alapján pénzügyileg rendezésre kerül**, amelyet Megrendelő rendelkezésének megfelelően a NAV folyósít. A költségtérítés felhasználási szabályait a nemzetgazdasági miniszter irányítása alá tartozó központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 49/2017. (XII. 29.) NGM rendelet határozza meg.

2. Az 1. pont szerinti összegből 311,942 millió Ft a 2013. évi még fennálló igény teljes mértékű megtérítésére szolgál. Ezzel a Szolgáltató 2013. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatásához járó költségtérítése teljes mértékben rendezésre kerül, Szolgáltatónak további követelése a Megrendelő felé nem áll fenn.

3. A 2014. év vonatkozásában fennálló 70,634 millió Ft-os igény megtérítésére az 1. pontbeli összegből 14,574 millió Ft, valamint a 2015. évi 56,060 millió Ft-os túlkompensáció teljes összege szolgál. Ezzel a Szolgáltató 2014. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatásához járó költségtérítése teljes mértékben rendezésre kerül, Szolgáltatónak további követelése a Megrendelő felé nem áll fenn.

4. A 2015. évi túlkompensáció 56,060 millió Ft-os összege a 3. pontbeli 2014. évi igénybe kerül beszámításra. Ezzel a Szolgáltató 2015. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatásához járó költségtérítése teljes mértékben rendezésre kerül, Megrendelőnek további követelése a Szolgáltató felé nem áll fenn.

5. A Szolgáltató további, a 2016. évre vonatkozóan elismert, a korábbi években pénzügyileg nem rendezett indokolt költségtérítési igényének megtérítésére a költségvetési források rendelkezésre állásának függvényében kerül sor.

6. Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest, 2018. hó nap

Megrendelő:



Dr. Homolya Róbert
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár
a nemzeti fejlesztési miniszter nevében
eljárva



Szolgáltató:



Kövesdi Szilárd
vezérigazgató



Tóth Barnabás
gazdasági igazgató

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

2018 FEBR 15.



Banai Péter Benő
államháztartásért felelős államtitkár
a nemzetgazdasági miniszter
nevében eljárva

