

Ügyiratszám: KSZFO/ 25224-2 /2015-NFM.

7/2015. számú

ZÁRADÉK

A 2014-2023. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződéshez

amely létrejött

egyrésről a **Magyar Állam**, mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter nevében Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár),

másrésről a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.**, mint a vasúti személyszállítást közszolgáltatási menetrend alapján végző szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**, cégjegyzékszáma: Cg. 08-10-001787, székhelye 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.) között létrejött közszolgáltatási szerződésnek a Szolgáltató szolgáltatási szint megállapodás, valamint a szolgáltatási szint mérésének szabályait tartalmazó 8. számú melléklete SZVÖR-megfelelőség és jelenléti igazolás tárgyában az alábbi feltételekkel:

Szerződő Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a köztük 2013. szeptember 19-én létrejött közszolgáltatási szerződés 8. számú mellékletének II. fejezete 4. Járművekre vonatkozó megrendelői elvárások pontjának 1.2. alpontja 2015. november 1-től a következőkkel egészül ki:

1.2.1. *A SZVÖR-megfelelőség tekintetében a kocsis szolgáltatásának kell tekinteni:*

- a kocsiosztályt,
- a légkondicionáló- vagy légjavító berendezés meglétét,
- a kerékpárral történő utazás lehetőségét (amennyiben a menetrendben a vonathoz meghirdetésre került),
- a kerekesszékekkel történő utazás lehetőségét (amennyiben a menetrendben a vonathoz meghirdetésre került), valamint
- a kerekesszék-emelő berendezés meglétét (amennyiben a menetrendben a vonathoz meghirdetésre került).

1.2.2. *Ha egy feláras országos szegmensbe sorolt vonatban egyetlen légkondicionáló- vagy légjavító berendezéssel felszerelt kocsis sem közlekedik, azt SZVÖR-től való eltérésnek kell minősíteni a vonat összeállításától függetlenül.*

1.2.3. *Amennyiben a SZVÖR egy, a vonatban közlekedtetendő járműhöz több lehetséges járműtípust is felsorol, az alap-összeállításban (elsődlegesként, vagyis nem alternatív kocsiként) megjelölt járműtípust kell figyelembe venni, és a SZVÖR-megfelelőséget ahhoz viszonyítva kell az 1.2.1 pontban részletezett szolgáltatások ellenőrzésével értékelni.*

1.2.4. Amennyiben egy vonathoz a menetrendben meghirdetésre kerülnek bizonyos szolgáltatások, de a SZVÖR-ben szereplő összeállítás e szolgáltatásokat a menetrendben meghirdetettnél magasabb minőségben teljesíti (pl. magasabb kocsiosztály, nagyobb kerékpár-szállítási kapacitás), a menetrendben meghirdetettnek megfelelő szolgáltatás nyújtása nem számít SZVÖR-eltérésnek.”

Továbbá szerződő Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a köztük 2013. szeptember 19-én létrejött közszolgáltatási szerződés 8. számú mellékletének III. fejezete 5. A minőségi paraméterekre vonatkozó szolgáltatói mérések felülmérési rendszere pontjának 5.8. alpontja 2015. november 1-től a következők szerint módosul:

“5.8. A felülmérést végző személy legkésőbb a felülmérés végeztével közli a Szolgáltató ott tartózkodó munkavállalójával ott tartózkodásának célját, aki az erre rendszeresített igazoláson igazolja a felülmérést végző személy ott jártát.”

A melléklet 7. függelékét figyelmen kívül kell hagyni.

Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés 8. számú mellékletének elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest, 2015. október „ „


.....
Megrendelő nevében




.....
Szolgáltató nevében

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.