

A BEVÉTELEKKEL NEM FEDEZETT INDOKOLT KÖLTSÉGEK SZÁMÍTÁSÁNAK SZABÁLYAIRÓL

I. A költségtérítés számításának általános szabályai

Az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elvekkel összhangban a vasúti közszolgáltatások biztosításáért felelős Megrendelő megtéríti a szolgáltatást végző közszolgáltatás teljesítésével felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit, valamint a nyereséget azzal a feltétellel, hogy a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság közszolgáltatás keretében végzett tevékenységének túlkompenzációjához.

Szolgáltató nem kötelezhető számára gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt közszolgáltatásra. Amennyiben Szolgáltató valamely feladatot a továbbiakban nem szándékozik végezni, valós veszteségeinek bemutatásával Megrendelőtől kérheti a közszolgáltatási feladat alóli felmentését.

Megrendelő közszolgáltatási kötelezettséget abban az esetben tarthat fenn vagy rendelhet el, ha

- a) az adott közszolgáltatás biztosítását a köz érdeke megköveteli, és
- b) a közszolgáltatás gazdaságos ellátása más módon nem biztosítható, továbbá
- c) Szolgáltatónak kiegyenlíti a közszolgáltatási kötelezettségből eredő valós veszteségét.

II. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, számításának szabályai

A gazdasági hátránnyal járó közszolgáltatási tevékenység közszolgáltatásként történő fenntartásával összefüggésben Szolgáltatónál felmerült, tárgyévi bevételekkel nem fedezett indokolt költség megállapítása az alábbi eljárás szerint történik:

1. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának alapja az e Szerződés 6. számú mellékletében szereplő adattáblában bemutatott tárgyévi közvetlen költségek, a közvetett, valamint az általános költségek együttes összegének a tárgyévi költségtérítés összegét nem tartalmazó közlekedési bevétellel csökkentett része.
2. A közszolgáltatási költségtérítés az indokolt költség és a bevétel különbözete, az ágazatban szokásos mértékű nyereség (a továbbiakban: nyereség) összegével növelve, vagy az e melléklet III. pontjában meghatározott hatékonysági elvárás nem teljesítés esetén költségtérítés visszatartásával csökkentve. Az így számolt költségtérítés mértéke nem haladhatja meg a szerződés VII. fejezet 5. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének szabályai, dokumentumai pont 5.1. alpontjában részletezett jogszabályokban meghatározott, e célra szolgáló költségvetési előirányzat mértékét.
3. Amennyiben Szolgáltató korábbi évben (években) felmerült költségcsoportonkénti költségszintjében vagy bevételében az általános gazdasági folyamatoktól eltérő,

jelentős változás következik be az egyes költségcsoportok, bevételi csoportok vagy az indokolt összköltség vonatkozásában, Szolgáltató az eltérés okát és mértékét számszerűen és szövegesen indokolja Megrendelő részére benyújtandó éves adatszolgáltatás során.

4. Az átlagot meghaladó költségnövekedés indokolt költségként történő befogadásáról Szolgáltató által benyújtott, szöveges és számszerű indokolás alapján Megrendelő dönt

III. A 2010. évre vonatkozó hatékonysági elvárás és fedezeti arány

1. A hatékonysági elvárás mértékét Megrendelő a tárgyévet megelőző évi költségfedezeti arányhoz viszonyított költségfedezeti arány növekedésben határozza meg.
2. A költségfedezeti arány a tárgyévi költségtérítés összegét nem tartalmazó közlekedési bevétel és az infrastruktúra használat költségeivel csökkentett, tárgyévi közvetlen költségek, a közvetett költségek, valamint az általános költségek együttes összegének aránya.
3. A tárgyévre a közösségi (vasúti és helyközi autóbuszal végzett) közlekedésre egységesen alkalmazott hatékonyság változási elvárás mértékét Megrendelő a rendelkezésére álló adatok alapján határozza meg. A hatékonyság változási elvárásról Megrendelő legkésőbb a tárgyévet megelőző év szeptember 1-éig tájékoztatja Szolgáltatót. A közösségi (vasúti és helyközi autóbusz) közlekedési szektorra a tárgyévre egységesen alkalmazott hatékonyság változási elvárás keretében a 2008. évi költségfedezeti arány 0,3 %-os növelését kell figyelembe venni.
4. A 2011-12. évre vonatkozó hatékonysági elvárást és fedezeti arányt a Felek a közszolgáltatási szerződés záradékában rögzítik.

IV. A 2010. évre meghatározott, elvárt hatékonyságváltozás nem teljesítésének következményei, illetve az ágazatban szokásos ésszerű nyereség számításának szabályai

1. A tárgyévre a közösségi közlekedésre egységesen alkalmazott hatékonyság változási elvárás mértékének nem teljesítése esetén a Megrendelő a Szolgáltatónak az e fejezet II. pontja szerint járó költségtérítésből meghatározott összeget az alábbiak szerint visszatarthatja:
 - a) a tárgyévre meghatározott hatékonysági elvárás 0,25 %-ot el nem érő nem teljesítése esetén 1 %-ot, ezen felül
 - b) a tárgyévre meghatározott hatékonysági elvárás nem teljesítése esetén minden további 0,25 %-os fedezeti hányad csökkenés esetén további 1 %-ot, összesen legfeljebb 5 %-ot.

Az elvonás százalékban meghatározott mértékének vetítési alapja a társaság közlekedési bevétele.

2. Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség számításának alapja a tárgyévben a tárgyévet megelőző évi eredményhez képest elért költségfedezeti aránynövekedés. A nyereség szintje éves gazdálkodás során az elért költségfedezeti aránytól függően:
 - a) a tárgyévre meghatározott hatékonysági elvárás 0,25 %-ot el nem érő teljesítése esetén 1 %, ezen felül

b) a tárgyévre meghatározott hatékonysági elvárást meghaladó hatékonyságnövekedés esetén minden további 0,25 %-os fedezeti hányad növekedésenként további 1 %, összesen legfeljebb 5 %.

A nyereség százalékban meghatározott mértékének vetítési alapja a társaság közlekedési bevétele.

3. A 2011-12. évre vonatkozóan az elvárt hatékonyságváltozás nem teljesítésének következményeit, illetve az ágazatban szokásos ésszerű nyereség számításának szabályait Felek a közszolgáltatási szerződés záradékában rögzítik.