

Iktatószám: **023737/2022/GYSEV**  
**VIF/379/2022-ÉKM**

**A 2022. ÉVRE VONATKOZÓ ÉVES KÖLTSÉGTÉRÍTÉSI ZÁRADÉK**  
**2. SZ MÓDOSÍTÁSA AZ EREDETIVEL EGYSÉGES SZERKEZETBE FOGLALVA**

**a Magyar Állam és a GYSEV Zrt. közötti**

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján  
a GYSEV Zrt. tulajdonában, vagyonkezelésében, illetve üzemeltetésben lévő  
vasúti pályahálózat működtetéséről szóló,

**2016-2025. között hatályos**

**PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉSHEZ**

amely létrejött

egyrészt a **Magyar Állam, mint Megrendelő** (a továbbiakban: Megrendelő), képviseli a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (2) bekezdésével és 28. §-ával összhangban **az építési és közlekedési miniszter, Lázár János képviselője** eljárva a **közigazgatási államtitkár, dr. Juhász Tünde,**

másrészt a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság mint Szolgáltató** (a továbbiakban: Szolgáltató vagy GYSEV Zrt.), székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19., a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győr-Moson-Sopron Megyei Bíróság, mint Cégbíróság, a cég cégjegyzékszám: Cg. 08-10-001787 a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény alapján vasúti pályaműködtetési tevékenységre is alapított szervezet, képviselője az elnök-vezérigazgató, **Kövesdi Szilárd István,** és a stratégiai műszaki fejlesztési igazgató **Czibula András Tamás,**

**(a továbbiakban együttesen: Felek)** között

a pénzügyminiszter egyetértésével

az alábbi feltételekkel:

**I. Preambulum**

(1) A Magyar Állam és a Szolgáltató a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján a Szolgáltató tulajdonában, vagyonkezelésében, illetve üzemeltetésében lévő vasúti pályahálózat működtetésére, 001267/2015. számon (12.21) pályaműködtetési szerződést kötött (a továbbiakban: pályaműködtetési szerződés), amely 2016. január 1-jén lépett hatályba.

(2) A pályaműködtetési szerződésnek „A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezésére szolgáló költségtérítés számításának, igénylésének és elszámolásának részletes szabályai” elnevezésű 5. melléklet (továbbiakban: 5. melléklet) 5.6.1. pontja szerint „Felek egy adott tárgyévre vonatkozó Folyósított költségtérítés összegét és ütemezését az Éves költségtérítési záradékban rögzítik”.

(3) A pályaműködtetési szerződés 5. mellékletének 5.6.4 pontja szerint: „Az **Éves költségtérítési záradékot** a Megrendelő és a Szolgáltató az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével írják alá.”

(4) Fentiek szerint Felek 2022. február 11-én, VIF/14294/2022-ITM iktatószámon 2022. évre vonatkozó Éves Költségtérítési záradékot kötöttek, melynek egyes pontjai módosításra kerülnek. Jelen Záradék egységes szerkezetbe foglalva tartalmazza a 2022. évre vonatkozó Éves Költségtérítési záradék hatályos rendelkezéseit.

## II. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának szabályai

- (1) A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának szabályait a pályaműködtetési szerződés tartalmazza.
- (2) Felek a pályaműködtetési szerződés 7.1. pontjában meghatározott, 2022. évre vonatkozó költségtérítést a Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről szóló 2021. évi XC. törvény (a továbbiakban: Költségvetési törvény) 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet 21. Központi kezelésű előirányzatok cím, 1. Közlekedési közszolgáltatások költségtérítése alcím, 1. A vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése jogcímcsoport alapján, valamint a Költségvetési törvény 1. mellékletében meghatározott, a pénzügyminiszter irányítása alá tartozó központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 21/2021. (XII. 29.) PM rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) foglaltak és a Szolgáltató pályaműködtetésre elkülönített üzleti tervének adatait alapul véve határozták meg.
- (3) A pályaműködtetési szerződés 7.1.2. pontja szerint az észszerű nyereség adott évre tervezhető százalékos mértékét, tervezett összegét és a költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő juttatás tervezett összegét Felek az éves költségtérítési záradékban rögzítik. Ezen rendelkezés alapján 2022. évre az észszerű nyereség százalékos mértékét Felek 4 %-ban, 2022. éves várható összegét pedig – a pályaműködtetési szerződés 7.1.2. pontjának megfelelően – a nyílt hozzáférésű pályavasúti szolgáltatások 10 715 745 838 Ft összegű árbevételével fedezett – az értékesített vontatási energia 3 629 754 544 Ft beszerzési értéke nélkül számított – pályaműködtetési indokolt költségek alapján, 283 439 652 Ft-ban állapítják meg.
- (4) Az észszerű nyereség és a költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő juttatás, valamint az esetlegesen felmerülő költségtérítési többlet igény tényleges összegét Felek a 2022-re vonatkozó Éves Elszámolás keretében számolják el.

### III. Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek várható összege 2022. évre a GYSEV Zrt. előzetes adatszolgáltatása alapján

A vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV.26.) GKM-PM együttes rendeletben foglaltak és a Szolgáltató előzetes adatszolgáltatása alapján a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek várható összegére tekintettel a 2022. évi költségtérítés havi ütemezését alátámasztó adatok – a Költségvetési törvény előirányzatát is figyelembe véve – az alábbiak:

adatok M Ft-ban														
Ssz	A tétel megnevezése	Jan.	Febr.	Márc.	Ápr.	Máj.	Jún.	Júl.	Aug.	Szept.	Okt.	Nov.	Dec.	Össz.
I.	Értékesítés nettó árbevétele	973,2	908,1	934,5	913,7	930,1	926,7	916,3	889,8	875,1	922,0	926,2	949,1	11 064,9
	<i>Ebből hálózat-hozzáférési díj-energia nélkül (az ezzel fedezett költség az észszerű nyereség alapja)</i>	602,1	551,3	595,0	574,5	605,3	621,8	613,7	592,2	573,2	589,5	579,3	588,0	7 086,0
II.	Aktívált saját teljesítmények	0,0	0,0	4,0	4,0	71,0	113,5	59,0	66,0	641,7	610,7	470,7	4,0	2 044,5
III.	Egyéb bevételek	212,8	212,8	212,8	212,7	212,7	212,7	212,7	212,7	212,7	212,7	212,7	212,7	2 552,7
	<b>Üzemi bevételek összesen</b>	<b>1 186,0</b>	<b>1 120,9</b>	<b>1 151,3</b>	<b>1 130,5</b>	<b>1 213,8</b>	<b>1 252,9</b>	<b>1 188,0</b>	<b>1 168,5</b>	<b>1 729,4</b>	<b>1 745,4</b>	<b>1 609,6</b>	<b>1 165,8</b>	<b>15 662,1</b>
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	828,3	830,8	955,4	966,3	1 017,8	971,0	940,8	1 002,6	1 544,0	1 736,1	1 324,1	987,9	13 105,2
V.	Személyi jellegű ráfordítások	534,1	535,8	547,9	557,5	617,0	547,4	574,7	560,2	537,7	530,7	577,7	658,2	6 778,8
VI.	Értécsökkenés	231,3	231,3	231,3	231,3	231,2	231,2	231,2	231,2	231,2	231,2	231,2	231,2	2 775,2
VII.	Egyéb ráfordítások	7,4	7,4	7,5	7,4	7,4	7,5	7,4	7,4	7,5	7,4	7,4	7,5	89,0
	<b>Üzemi ráfordítások összesen</b>	<b>1 601,1</b>	<b>1 605,3</b>	<b>1 742,1</b>	<b>1 762,5</b>	<b>1 873,4</b>	<b>1 757,1</b>	<b>1 754,2</b>	<b>1 801,4</b>	<b>2 320,4</b>	<b>2 505,4</b>	<b>2 140,4</b>	<b>1 884,8</b>	<b>22 748,1</b>
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	6,0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	6,0
	<b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY</b>	<b>-415,14</b>	<b>-484,39</b>	<b>-590,76</b>	<b>-632,00</b>	<b>-659,62</b>	<b>-504,26</b>	<b>-566,21</b>	<b>-632,88</b>	<b>-591,00</b>	<b>-760,01</b>	<b>-530,74</b>	<b>-719,00</b>	<b>-7 086,00</b>
	<b>Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek</b>	<b>415,14</b>	<b>484,39</b>	<b>590,76</b>	<b>632,00</b>	<b>659,62</b>	<b>504,26</b>	<b>566,21</b>	<b>632,88</b>	<b>591,00</b>	<b>760,01</b>	<b>530,74</b>	<b>719,00</b>	<b>7 086,00</b>
	Tárgyévi üzemeltetési költségtérítési igény	415,2	484,4	590,8	632,0	659,6	504,3	566,2	632,9	591,0	760,0	530,60	719,0	7 086,00
	Tárgyévi felújítási költségtérítési igény	460,2	391,0	284,6	243,4	215,8	371,1	309,2	242,5	284,4	115,4	345,00	156,4	3 419,00
	<b>Költségtérítési igény összesen</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,4</b>	<b>875,60</b>	<b>875,4</b>	<b>10 505,00</b>
	<b>Megrendelő által biztosított pályaműködtetési költségtérítés</b>	<b>0,0</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>1 050,5</b>	<b>0,0</b>	<b>10 505,000</b>
	Ebből: Üzemeltetési költségtérítés	0,0	708,6	708,6	708,6	708,6	708,6	708,6	708,6	708,6	708,6	708,600	0,00	7 086,000
	Ebből: Felújítási költségtérítés	0,0	341,9	341,9	341,9	341,9	341,9	341,9	341,9	341,9	341,9	341,900	0,00	3 419,000

A Szolgáltató Közgyűlése 2021.12.09-én elfogadott 2022. évi üzleti terve alapján

A fenti táblázat a pályaműködtetési szerződés 7.1.2 pontja szerinti, 2022-re vonatkozó észszerű nyereség összegét nem tartalmazza.

A megrendelő által biztosított pályaműködtetési költségtérítés tartalmazza a munkáltató és a reprezentatív szakszervezetek 2021.07.02-án kötött megállapodása (a továbbiakban: Megállapodás) alapján a GYSEV Zrt. bérfejlesztéshez szükséges 931 000 000 Ft, azaz kilencszázharmincegy millió forint költségét. A Megállapodás szerinti keresetfejlesztés jelen Záradék szerinti összegének elszámolása a pályavasúti költségtérítés rendszerében történik, amelynek felhasználásáról Szolgáltató az éves elszámolás keretében elkülönítetten köteles beszámolni. Továbbá tartalmazza a nyersanyag- és alapanyag ár növekedésének hatása miatti, illetve a 2021. évre elismert 2 260 682 Ft-ot is magába foglaló 353 200 000 Ft, azaz háromszázötvenhárommillió-kettőszázézer forint többletigényt.

#### IV. A 2022. évi pályahálózat-működtetői költségtérítés pénzügyi ütemezése, igénylésének szabályai

A 2022. évi pályaműködtetési tevékenység után a Költségvetési törvény alapján nyújtott, pályaműködtetésre vonatkozó költségtérítés – mely 2022. július havi folyósítással tartalmazza a bérfejlesztéshez szükséges 931 000 000 Ft többlet költségtérítést, 2022. decemberi folyósítással pedig a nyersanyag- és alapanyag ár növekedésének hatása miatti, valamint a 2021. évre elismert 2 260 682 Ft többlet költségtérítést is tartalmazó 353 200 000 Ft összeget – az alábbi havi ütemezésben vehető igénybe:

Tárgyhó	A Szolgáltató által igénybe vehető költségtérítés összege Ft
2022. január	0
2022. február	922 100 000
2022. március	922 100 000
2022. április	922 100 000
2022. május	922 100 000
2022. június	922 100 000
2022. július	1 853 100 000
2022. augusztus	922 100 000
2022. szeptember	922 100 000
2022. október	922 100 000
2022. november	921 900 000
2022. december	353 200 000
<b>2022. év összesen:</b>	<b>10 505 000 000</b>

Ezzel a Szolgáltató 2021. évre vonatkozó még fennálló – 2 260 682 Ft összegű – igénye teljes mértékben megtérítésére kerül, a Szolgáltatónak 2021. december 31-ére vonatkozóan további követelése a Megrendelő felé a pályaműködtetési szerződés alapján nem áll fenn.

- (2) A pályaműködtetési szerződés 7.5.1. pontja szerint Megrendelő a költségtérítést egyenletes havi ütemezéssel, részköltségtérítések formájában fizeti meg. A pályaműködtetési szerződés fenti rendelkezése alapján és a Rendelet szerint Felek a 2022. évre vonatkozó költségtérítés igénylésének feltételeit az alábbiak szerint szabályozzák.
- (3) A Szolgáltató a pályaműködtetési szerződés alapján végzett vasúti pályahálózat-működtetési tevékenységéhez a NAV részére megküldött záradékban meghatározott költségtérítést a közlekedésért felelős miniszter által kiállított, a tárgyhónapot megelőző második hónapra vonatkozó megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: pályaműködtetési teljesítésigazolás) birtokában igényelheti. A közlekedésért felelős miniszter a pályaműködtetési teljesítésigazolás kiadásáról egyidejűleg a NAV-ot is értesíti. Amennyiben a közlekedésért felelős miniszter megállapítja, hogy a Szolgáltató a pályaműködtetési szerződésben foglalt kötelezettségeit nem teljesítette maradéktalanul, a pályaműködtetési teljesítésigazolásban rendelkezik a folyósítandó költségtérítés arányos csökkentéséről és a csökkentett összegben felüli költségtérítés folyósításának felfüggesztéséről.
- (4) A havi költségtérítés a Rendeletben meghatározott feltételek szerint igényelhető, amelyet a NAV az igény kézhezvételét követő 15 napon belül folyósít. Az igényléskor bevallási időszakként az (1) bekezdés szerinti táblázatban szereplő tárgyhónapot kell feltüntetni.

- (5) A költségtérítések folyósítása a NAV 10032000-01905049 Egyedi támogatás folyósítási számláról történik.

## V. Hatályba lépés

- (1) A jelen **Éves költségtérítési záradék** a Költségvetési törvény és a Rendelet hatálybalépését követően, de legkorábban 2022.01.01-jén lép hatályba, amennyiben azt az utolsóként aláíró Fél is aláírta és a pénzügyminiszter egyetértési jogát gyakorolta.
- (2) Felek az Éves költségtérítési záradékban foglaltakat 2022. január 1-től rendelik alkalmazni.
- (3) Jelen Éves költségtérítési záradék 2022. december 31-éig hatályos.

## VI. Egyéb rendelkezések

- (1) Az **Éves költségtérítési záradékban** nem szabályozott kérdésekben a pályaműködtetési szerződés rendelkezései irányadóak. Jelen **Éves költségtérítési záradék** a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött pályaműködtetési szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
- (2) A jelen Éves költségtérítési záradék 6 (hat) eredeti egyező szövegű példányban készült, amelyet Felek mint akaratukkal mindenben egyezőt aláírnak.

Budapest, 2022. 12. 21.


Budapest, 2022. 12. 14.

**Megrendelő:**

**Szolgáltató:**



dr. Juhász Tünde  
közigazgatási államtitkár  
az építési és közlekedési  
miniszter nevében eljárva



Kövesdi Szilárd István  
elnök-vezérigazgató  
GYSEV Zrt.



Czibula András Tamás  
stratégiai műszaki fejlesztési igazgató  
GYSEV Zrt.  
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Egyetért:

Budapest, 2022. 12. 21.



Banai Péter Benő  
államháztartásért felelős államtitkár  
a pénzügyminiszter nevében eljárva

- Kapják: 1.) GYSEV Zrt. 2 pld.  
2.) PM  
3.) ÉKM szerződéstár  
4.) ÉKM  
5.) Nemzeti Adó- és Vámhivatal