

Iktatószám: *VÖFAT/40828/2025/VIF*
G-008157/2025/GYSEV

**Pályaműködtetési Szerződés
a Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között
2016-2025.**

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján
a GYSEV Zrt. tulajdonában, vagyonkezelésében, illetve üzemeltetésben lévő
vasúti pályahálózat működtetéséről

1. számú módosítása

Budapest, 2025.

amely létrejött

egyrésről

a **Magyar Állam, mint Megrendelő** (a továbbiakban: Megrendelő), képviseli a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (2) bekezdésével és 28. §-ával összhangban Lázár János építési és közlekedési miniszter

másrészről

a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint Szolgáltató** (a továbbiakban: Szolgáltató vagy GYSEV Zrt.), székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19., a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győri Törvényszék, mint Cégbíróság, a cég cégjegyzékszáma: Cg. 08-10-001787 a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény alapján vasúti pályaműködtetési tevékenységre is alapított gazdasági társaság, képviseli **Kövesdi Szilárd István vezérigazgató és Ikker Tibor pályavasúti igazgató**

(Megrendelő és Szolgáltató a továbbiakban együttesen: Felek) között alulírott napon és helyen

a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével

az alábbi feltételekkel:

I. Preambulum

- 1.1. Megrendelő és Szolgáltató – az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) VIII. fejezet 28. §-a alapján a Szolgáltató tulajdonában, vagyonkezelésében, illetve üzemeltetésében lévő vasúti pályahálózat működtetésére, 2015. december 21. napján 001267/2015. számon pályaműködtetési szerződést kötött (a továbbiakban: pályaműködtetési szerződés), amely 2016. január 1-jén lépett hatályba.
- 1.2. Megrendelő a Vtv. 3/B. § (1) bekezdésében meghatározott jogkörében eljárva arról döntött, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság által működtetett vasúti pályákból meghatározott vonalszakaszokon található vasúti pályahálózat működtetésére 2025. július 1-től a Szolgáltatót jelöli ki.

II. A Szerződés módosításának tárgya, tartalma

- 2.1. A Szerződés 1. számú melléklete tartalmazza azon vasútvonalak felsorolását, melyre vonatkozóan Megrendelő a pályahálózat-működtetői tevékenységet a Szolgáltatótól megrendeli. Jelen 1. számú Szerződésmódosítás célja az 1.2. pont szerinti kijelölésnek megfelelő módosítások átvezetése a pályaműködtetési szerződésen.
- 2.2. Felek a Pályaműködtetési Szerződést – annak 12. pontjában foglaltakra tekintettel – az alábbiak szerint módosítják:
 - 2.2.1. A Szerződés 1. melléklete helyébe az alábbi melléklet lép

1. Melléklet Vasútvonalak meghatározása

I. A szolgáltató tulajdonában lévő vasútvonal

(1) *A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasúti pályák*

8 Győr (kizár) - Sopron-országhatár

II. A megrendelő tulajdonában, a szolgáltató vagyonkezelésében lévő vasútvonalak

(1) *A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasúti pályák*

- 1d Hegyeshalom (kizár) – Rajka-országhatár
- 10 Győr (Rendező) (kizár) – Celldömölk
- 15 Szombathely – Sopron – (Ágfalva) országhatár
- 17 (2) Zalaszentiván – Nagykanizsa
- 20 Székesfehérvár (kizár) – Szombathely
- 21 Szombathely – Szentgotthárd-országhatár
- 25 Boba – Zalaegerszeg – Őriszentpéter – országhatár
- 30 Balatonszentgyörgy (kizár) – Nagykanizsa – Murakeresztúr – országhatár
- 41 Gyékényes – Gyékényes – országhatár
- 60 (1) Murakeresztúr – Gyékényes

(2) *Nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák*

- 11 Győr (kizár) – Veszprém
- 16 Hegyeshalom (kizár) – Porpác
- 17 (1) Szombathely – Zalaszentiván
- 26 Balatonszentgyörgy (kizár) – Tapolca – Ukk

(3) *Országos vasúti mellékvonalak*

- 11a Zirc – Dudar
- 13 Veszprémvarsány – Franciavágás
- 14 Pápa – Csorna
- 18 Szombathely – Kőszeg
- 22 Körmend – Zalaötvő
- 23 Zalaegerszeg – Rédics
- 24 Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót
- 27 Csajág (kizár) – Hajmáskér
- 352 Tapolca – Zalahaláp
- 353 Uzsa – Uzsabánya
- 354 Balatonszentgyörgy elágazás – Sármellék

III. Az FHÉV Zrt. tulajdonában, a szolgáltató működtetésében lévő vasútvonal

(1) *Nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák*

9 Fertőszentmiklós – Fertőszentmiklós (Fertőújlak)-országhatár

III. Hatályba lépés

3.1. A jelen 1. számú Szerződésmódosítás 2025. július 1. napján lép hatályba.

IV. Egyéb rendelkezések

4.1. A Pályaműködtetési szerződés jelen 1. számú Szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

4.2. A jelen Szerződésmódosítás 4 (négy) eredeti egyező szövegű példányban készült, amelyet Felek mint akaratukkal mindenben egyezőt aláírnak.

Budapest, 2025. „ 07. „ 18.

Sopron, 2025. „ 06. „ 30.

Megrendelő:

Szolgáltató:



Dr. Kerékgyártó János
helyettes államtitkár

az építési és közlekedési
miniszter nevében eljárva

Egyetért:
Budapest, 2025.

Kövesdi Szilárd István
vezérigazgató

Ikker Tibor
pályavasúti igazgató

GYSEV Zrt.
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

Kisgergely Kornél
államháztartásért felelős államtitkár

2025 JÚL 2 1.

Kapják: 1.) GYSEV Zrt.
2.) NGM
3.) ÉKM
4.) Nemzeti Adó- és Vámhivatal