

A 2025. ÉVRE VONATKOZÓ ÉVES KÖLTSÉGTÉRÍTÉSI ZÁRADÉK

1. számú módosítása a KÖFÁT/14710-2/2025/VIF szám alatt megkötött záradékkal egységes szerkezetbe foglalva

a Magyar Állam és a GYSEV Zrt. közötti

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján
a GYSEV Zrt. tulajdonában, vagyongazdálkodásában, illetve üzemeltetésben lévő
vasúti pályahálózat működtetéséről szóló,

2016-2025. között hatályos

PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉSHEZ

amely létrejött

egyrészt a **Magyar Állam, mint Megrendelő** (a továbbiakban: Megrendelő), képviseli a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (2) bekezdésével és 28. §-ával összhangban **az építési és közlekedési miniszter, Lázár János képviselője eljárva dr. Kerékgyártó János közlekedési stratégiáért és hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár,**

másrészt a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint Szolgáltató** (a továbbiakban: Szolgáltató vagy GYSEV Zrt.), székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19., a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győr-Moson-Sopron Megyei Bíróság, mint Cégbíróság, a cég cégjegyzékszám: Cg. 08-10-001787 a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény alapján vasúti pályaműködtetési tevékenységre is alapított szervezet, képviselője eljárva a vezérigazgató, **Kövesdi Szilárd István, mb. általános vezérigazgató-helyettes Riba Katalin,**

(a továbbiakban együttesen: Felek) között

a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével

az alábbi feltételekkel:

I. Preambulum

(1) A Magyar Állam és a Szolgáltató a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján a Szolgáltató tulajdonában, vagyongazdálkodásában, illetve üzemeltetésében lévő vasúti pályahálózat működtetésére, 001267/2015. számon (12.21) pályaműködtetési szerződést kötött (a továbbiakban: pályaműködtetési szerződés), amely 2016. január 1-jén lépett hatályba.

(2) A pályaműködtetési szerződésnek „A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezésére szolgáló költségtérítés számításának, igénylésének és elszámolásának részletes

szabályai” elnevezésű 5. melléklet (továbbiakban: 5. melléklet) 5.6.1. pontja szerint „Felek egy adott tárgyre vonatkozó Folyósított költségterítés összegét és ütemezését az Éves költségterítési záradékban rögzítik”.

(3) A pályaműködtetési szerződés 5. mellékletének 5.6.4. pontja szerint: „Az Éves költségterítési záradékot a Megrendelő és a Szolgáltató az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével írják alá.”

II. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának szabályai

- (1) A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összegének megállapítása a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV.26.) GKM-PM együttes rendeletben foglaltakkal összhangban történik, számításának szabályait a pályaműködtetési szerződés tartalmazza.
- (2) Felek a pályaműködtetési szerződés 7.1. pontjában meghatározott, 2025. évre vonatkozó költségterítést a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC. törvény (a továbbiakban: Költségvetés) 1. melléklet XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet 11. Központi kezelésű előirányzatok cím, 4. Közlekedési közszolgáltatások költségterítése alcím, 1. A vasúti pályahálózat működtetésének költségterítése előirányzat alapján, valamint a Költségvetés 1. mellékletében meghatározott, a nemzetgazdasági miniszter irányítása alá tartozó központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló NGM rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) foglaltakat alapul véve határozták meg.
- (3) A pályaműködtetési szerződés 7.1.2. pontja szerint az észszerű nyereség adott évre tervezhető százalékos mértékét, tervezett összegét és a költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő juttatás tervezett összegét Felek az éves költségterítési záradékban rögzítik. Ezen rendelkezés alapján 2025. évre az észszerű nyereség százalékos mértékét Felek a nyílt hozzáférésű pályavasúti szolgáltatások árbevételével fedezett – az értékesített vontatási energia beszerzési értéke nélkül számított – pályaműködtetési indokolt költségek 4%-ában, de legfeljebb 272 000 000 Ft-ban, azaz kettőszázhetvenkettőmillió forintban állapítják meg. Felek az év folyamán egyeztetéseket folytatnak olyan feltételrendszer kialakítása és annak záradékmódosításba történő beépítése érdekében, ami nem zárja ki, de további feltételekhez köti a 272 000 000 Ft (azaz kettőszázhetvenkettőmillió forint) feletti észszerű nyereség megfizetését.
- (4) Az észszerű nyereség és a költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő juttatás, valamint az esetlegesen felmerülő költségterítési többlet igény tényleges összegét Felek a 2025-re vonatkozó Éves elszámolás keretében számolják el.

III. Szolgáltatónak módosított pályahálózatra vonatkozó pályaműködtetési tevékenysége miatt hozott intézkedésekkel összefüggő költségterítése

- (1) Az építési és közlekedési miniszter a MÁV Zrt. részére a 4/2025 (II.03.) számú részvényesi határozatának 1.7. pontjában elrendelte az egyes pályaszakaszok GYSEV Zrt. működtetésébe történő átadását legkésőbb 2025. június 30-ig, melyet a GYSEV Zrt. részére 2025. február 5-én keltezett KAT/449-2/2025 iktatószámú dokumentumban erősített meg. A Megrendelő a módosított pályahálózatra vonatkozó pályaműködtetési tevékenység miatt a Szolgáltató 2025. évre vonatkozó költségterítését vonalhossz arányosan, a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC. törvény (a továbbiakban: Költségvetés) 1. melléklet XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet 11. Központi kezelésű előirányzatok cím, 4.

Közlekedési közszolgáltatások költségtérítése alcím, 1. A vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése előirányzat második félévre esedékes részének 16,7%-ban határozza meg. A felosztás nem tartalmazza a Szolgáltató részére esetlegesen biztosításra kerülő energia árkompenzáció összegét, annak egyedi megosztására és jóváhagyási folyamatára tekintettel.

IV. A 2025. évi pályahálózat-működtetői költségtérítés pénzügyi ütemezése, igénylésének szabályai

(1) A 2025. évi pályaműködtetési tevékenység után a Költségvetés alapján nyújtott, pályaműködtetésre vonatkozó költségtérítés az alábbi havi ütemezésben vehető igénybe:

Tárgyhó	A Szolgáltató által igénybe vehető költségtérítés összege (Ft)
2025. január	0
2025. február	1 226 200 000
2025. március	1 226 200 000
2025. április	1 226 200 000
2025. május	1 226 200 000
2025. június	1 226 200 000
2025. július	1 226 200 000
2025. augusztus	3 516 950 000
2025. szeptember	3 516 950 000
2025. október	3 516 950 000
2025. november	3 516 950 000
2025. december	0
2025. év összesen:	21 425 000 000

A fenti összegből 3 619 500 000 Ft a felújítási költségtérítés

- (2) A pályaműködtetési szerződés 7.5.1. pontja szerint Megrendelő a költségtérítést egyenletes havi ütemezéssel, részköltségtérítések formájában fizeti meg. A pályaműködtetési szerződés fenti rendelkezése alapján és a Rendelet szerint Felek a 2025. évre vonatkozó költségtérítés igénylésének feltételeit az alábbiak szerint szabályozzák.
- (3) A Szolgáltató a pályaműködtetési szerződés alapján végzett vasúti pályahálózat-működtetési tevékenységéhez a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) részére megküldött záradékban meghatározott költségtérítést a közlekedésért felelős miniszter által kiállított, a tárgyhónapot megelőző második hónapra vonatkozó megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: pályaműködtetési teljesítésigazolás) birtokában igényelheti. A közlekedésért felelős miniszter a pályaműködtetési teljesítésigazolás kiadásáról egyidejűleg a NAV-ot is értesíti. Amennyiben a közlekedésért felelős miniszter megállapítja, hogy a Szolgáltató a pályaműködtetési szerződésben foglalt kötelezettségeit nem teljesítette maradéktalanul, a pályaműködtetési teljesítésigazolásban rendelkezik a folyósítandó költségtérítés arányos csökkentéséről és a csökkentett összegben felüli költségtérítés folyósításának felfüggesztéséről.

- (4) A havi költségterítés a Rendeletben meghatározott feltételek szerint igényelhető, amelyet a NAV az igény kézhezvételét követő 15 napon belül folyósít. Az igényléskor bevallási időszakként az (1) bekezdés szerinti táblázatban szereplő tárgyhónapot kell feltüntetni.
- (5) A költségterítések folyósítása a NAV 10032000-01905049 Egyedi támogatás folyósítási számláról történik.

V. Hatályba lépés

- (1) A jelen **Éves költségterítési záradék** annak az utolsóként aláíró Fél által történő aláírását és a nemzetgazdasági miniszter egyetértési jogának gyakorlását követően lép hatályba.
- (2) Felek az Éves költségterítési záradékban foglaltakat 2025. január 1-től rendelik alkalmazni.
- (3) Jelen Éves költségterítési záradék 2025. december 31-éig hatályos.

VI. Egyéb rendelkezések

- (1) Az **Éves költségterítési záradékban** nem szabályozott kérdésekben a pályaműködtetési szerződés rendelkezései irányadóak. Jelen **Éves költségterítési záradék** a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött pályaműködtetési szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
- (2) A jelen Éves költségterítési záradék 4 (négy) eredeti egyező szövegű példányban készült, amelyet Felek mint akaratukkal mindenben egyezőt aláírnak.

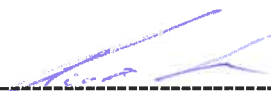
Budapest, 2025. „08.06.”

Budapest, 2025. „07. 30.”

Megrendelő:

Szolgáltató:


dr. Kerékgyártó János
közlekedési stratégiáért és
hatósági ügyekért felelős
helyettes államtitkár *39.*
az építési és közlekedési
miniszter nevében eljárva
Építési és
Közlekedési Minisztérium
Egyetért:
Budapest, 2025.


Kövesdi Szilárd István
vezérigazgató


Riba Katalin
mb. általános
vezérigazgató-helyettes

GYSEV Zrt.

GYSEV Zrt.

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság


Kisgergely Kornél
államháztartásért felelős államtitkár *29.*

2025 AUG. 19

A GYSEV Zrt. 2025. évre vonatkozó éves költségtérítési záradéka

Kapják: 1.) GYSEV Zrt.
2.) NGM
3.) ÉKM
4.) Nemzeti Adó- és Vámhivatal