



2024

ÉVES JELENTÉS

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság



01 Vezetőink, tulajdonosi struktúra

02 2024. évi eredmények

04 Személyszállítás

05 Szolgáltatásaink

06 Utazóközönségünk

08 Pályavasút

10 Gépészet

12 GYSEV CARGO Zrt. és RAABERBAHN CARGO GmbH

14 Humán erőforrás

16 Raaberbahn AG

18 Beruházások, fejlesztések, események

20 Hotel Sopron

21 Beszámoló



Dr. Perényi János
elnök



Kövesdi Szilárd István
vezérigazgató
GYSEV Zrt.



Boda János
vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.

89,6%

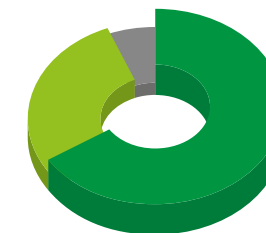
Magyarországi
vonalhálózatunk 89,6%-a
villamosított.

100%

Ausztiai vonalhálózatunk
100%-a villamosított.

87,5%

Vonalhálózatunk 87,5%-a
Magyarország
területén fekszik.



TULAJDONOSI STRUKTÚRA

Magyarország	66%
Ausztria	28%
Strabag SE	6%



Utasforgalmi tendenciák

2024-ben 57%-kal nőtt a GYSEV járatain utazók száma az előző évhez képest. A március 1-jétől hatályos tarifaváltozásokkal egyszerűsödött a kedvezményrendszer: kizárólag 50%-os és 100%-os kedvezmények maradtak érvényben. Ezzel párhuzamosan jelentősen bővült a díjmentesen utazók köre – számuk 136%-kal emelkedett 2023-hoz képest. A teljes árú jegyet váltó utasok aránya csökkent, miközben a kedvezményes és díjmentes jegytípusokat használók száma nőtt. 2024-ben az utasok 5,6%-a utazott teljes árú jeggyel (2023-ban: 12,7%), 60,5%-uk kedvezményes jeggyel (2023-ban: 64,8%), míg 33,9%-uk díjmentesen (2023-ban: 22,5%).

Területi napijegyek bevezetése (Magyarország24, Vármegye24)

2024. március 1-től bevezetésre kerültek a területi érvényességű napijegyek, amelyek az adott vármegye (Vármegye24), illetve az ország teljes területén (Magyarország24) korlátlan utazást biztosítanak egy naptári napon belül. Az új díjtermékek kedvező árúknak és egyszerű használatuknak köszönhetően rövid

időn belül népszerűvé váltak, hozzájárulva az utasforgalom növekedéséhez és a teljes árú menetjegyet váltók számának csökkenéséhez.

Fertő-táj vonatok közlekedése

2024 áprilisa és augusztusa között a GYSEV hétvégi napokon turisztikai célú Fertő-táj vonatok közlekedtetett Sopron és az ausztriai Neusiedl am See között. A járatok az Interreg Central Europe program által támogatott SUSTANCE projekt keretében indultak, napi két vonatpárral, lehetőséget biztosítva a Fertő-táj – mint UNESCO Világörökségi helyszín – fenntartható, környezetbarát megközelítésére. A menetrend a Győr (Budapest), valamint Szom-



bathely (Szentgotthárd) felől érkező utasok számára is kényelmes csatlakozást kínált. A vonatok kerékpárszállításra is alkalmasak voltak, így hozzájárultak a térség aktív turizmusának erősítéséhez. A kezdeményezés rendkívül sikeresnek bizonyult, pozitív utasfogadtatás igazolta a szolgáltatás létjogosultságát.

Megjelent a Lokomoncok a fedélzeten – Kalandozzunk Zöldföldén! mesekönyv és elindultak a Mesevonatok

2024 májusában jelent meg Lokomoncok a fedélzeten – Kalandozzunk Zöldföldén! című mesekönyv, amely játékos formában mesél a vasút világáról és a környezettudatos közle-

kedésről. A kiadvány óvodásoknak és kisiskolásoknak szól, főszereplői – Zinkó, Villó és Rolka – izgalmas kalandokon keresztül ismeretik meg a gyerekeket Zöldföldé varázslatos világával. A karakterek nyáron a Mesevonatok fedélzetén életre is keltek: három alkalommal különvonatok indultak, ahol megelevenedtek a játékos történetek, és interaktív élmények várták a családokat.

100 éves lett az „András” gőzmozdony

2024-ben ünnepelte 100. születésnapját az „András” nevű gőzmozdony, amely 1924-ben készült, és 1972 óta szolgál a Nagycenki Széchenyi Múzeumvasúton. A jubileum alkalmából szeptemberben ünnepi rendezvénnyel várták a látogatókat.



SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS



Társaságunk személyszállítási tevékenysége 2024-ben is kiegyensúlyozott növekedést mutatott, amely kitűnően mutatja, hogy egyre többen választják a vasutat mindennapi utazásaikhoz. Ezek az eredmények megerősítik minket abban, hogy jó úton járunk: szolgáltatásaink megbízhatósága, korszerűsége és utasközpontú működésünk mára meghatározó szerepet tölt be a fenntartható közlekedés előmozdításában – nemcsak a régióban, hanem országos szinten is.

vonalhálózatunk hossza:
509,2 km

- magyar hálózat: **445,7 km** (89,6%-a villamosított)
- ausztriai hálózat: **63,5 km** (100%-a villamosított)

utasok száma:
16,076 millió utas

- magyar hálózat: **14,146 millió utas**
- ausztriai hálózat: **1,93 millió utas**

összes megtett távolság:
824,923 millió km

- magyar vonal: **667,253 millió km**
- ausztriai vonal: **157,67 millió km**

menetrendszerűség:

- magyar vonal: **85,75%**
- ausztriai vonal: **96,26%**

SZOLGÁLTATÁSAINK



Ütemes menetrend, versenyképes menetidő



Villamosított vonalhálózat, környezetbarát közlekedés



FLIRT és Ventus motorvonatok, RaaberCity vonatok



Fedélzeti és valós idejű utastájékoztatás



Wifi a vonatokon, állomásokon



Lime e-mobilitás jegy



Utascentrum – személyes ügyfélszolgálat



Expresszó és postai szolgáltatások



Contact Center – központi telefonos ügyfélszolgálat



P+R parkolók, B+R kerékpártárolók és kerékpár box-ok



Webáruház



Online utazási igénybejelentés



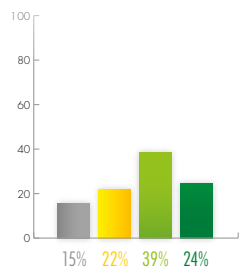
Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút

UTAZÓKÖZÖNSÉGÜNK

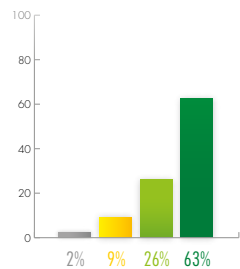


A GYSEV ZRT. SZOLGÁLTATÁSAIVAL VALÓ ELÉGEDETSÉG

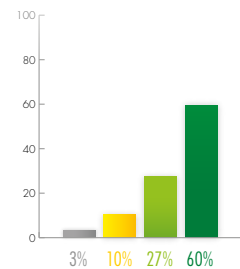
■ elégtelen ■ megfelelő ■ jó ■ kiváló



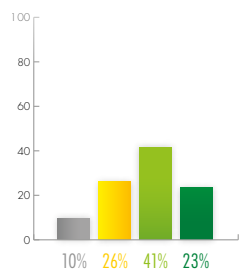
Vonatok pontossága, menetrendszerűsége.



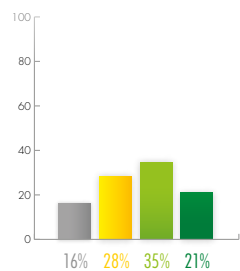
Az utaskísítő személyzet felkészültsége, magatartása.



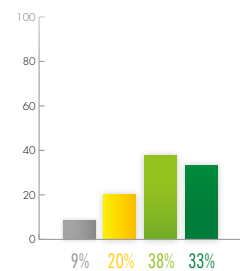
Pénztári személyzet felkészültsége, magatartása.



Az állomások általános színvonala.

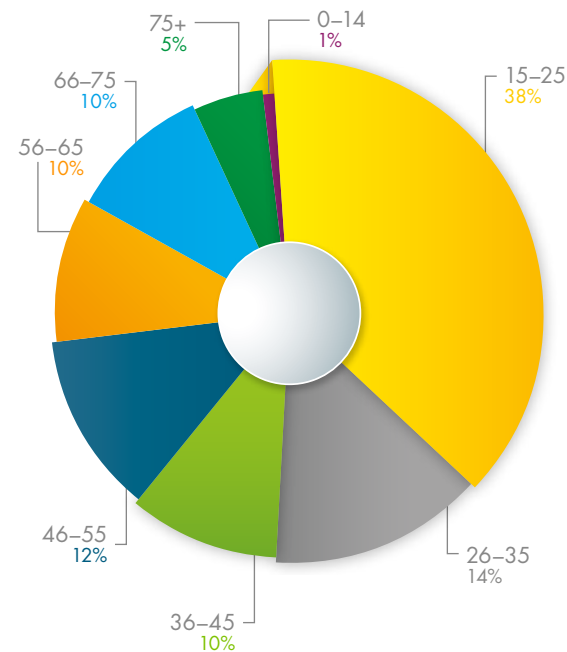


Az illemhelyiségek, közösségi terek rendezettsége, tisztasága.

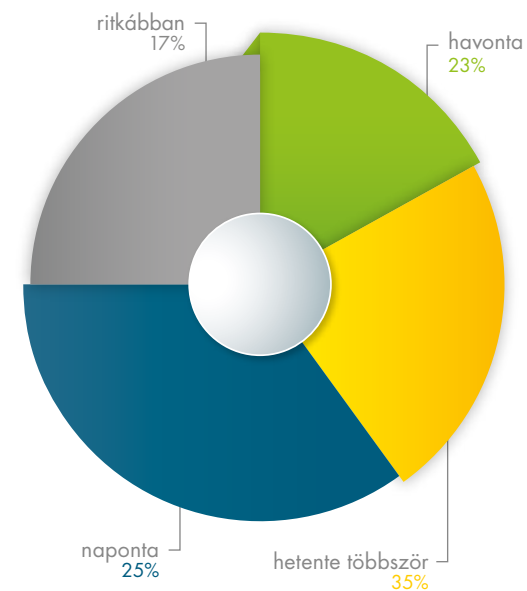


A vonatok felszereltsége, komfortja, tisztasága.

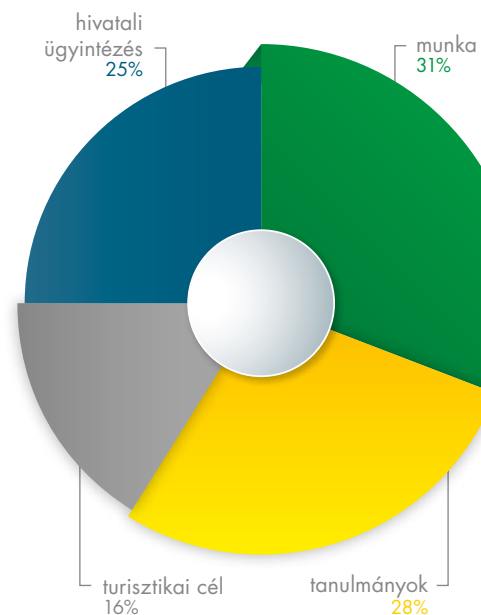
AZ UTAZÓKÖZÖNSÉG ÉLETKORA



AZ UTAZÁS GYAKORISÁGA

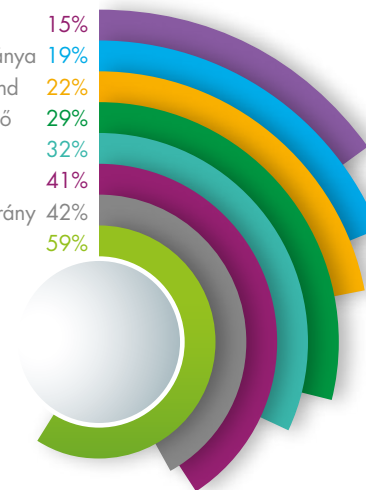


AZ UTAZÁS CÉLJA



A VASÚTI UTAZÁS ELŐNYEI

Színvonalas 15%
Más alternatíva hiánya 19%
Megfelelő menetrend 22%
Hasznos utazási idő 29%
Biztonságos 32%
Környezetbarát 41%
Kedvező ár-érték arány 42%
Gyors 59%





Infrastruktúra-karbantartás 2024-ben

2024-ben pályahálózatunk teljesítménye eredményes évet zárt. Az elegytonna feldolgozás, valamint a vonat- és elegytonnakilométerek növekedése azt jelzi, hogy a forgalom dinamikus fejlődést mutat, különösen a szombathelyi és rajkai telephelyeken. A pályán végzett vonatközlekedés és tolatási mozgások során továbbra is a balesetmentesség és a menetrend betartása a legfontosabb célunk, miközben kiemelt figyelmet fordítunk a havária helyzetek gyors és szakzerű kezelésére.

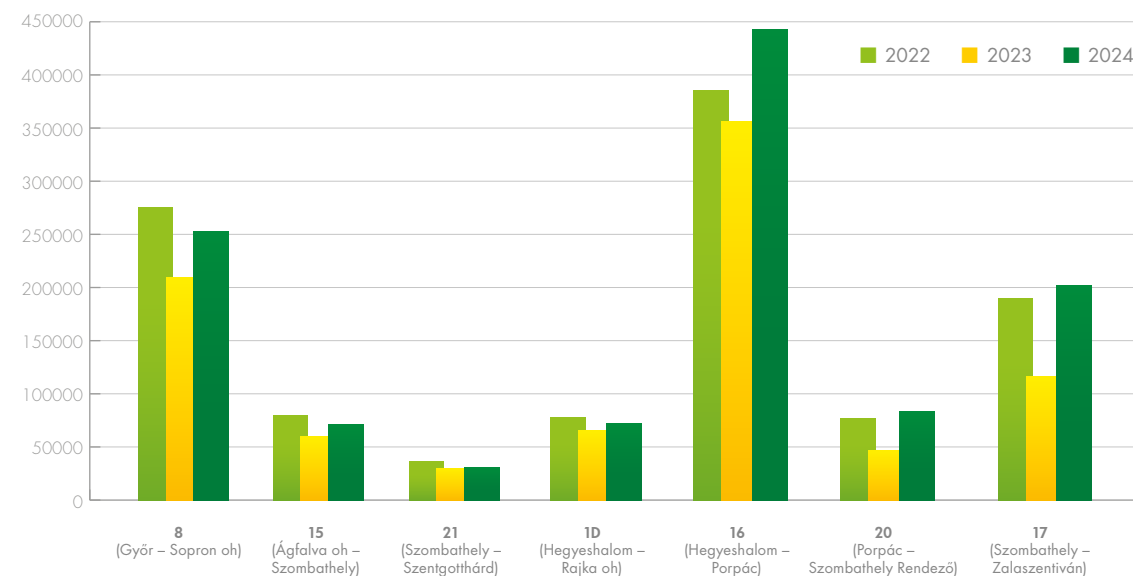
A 2024-es év eredményei jól mutatják, hogy a pályán végzett tevékenységeink hatékonyak és megbízhatóak, hozzájárulva a vasúti közlekedés biztonságosabbá és gördülékenyebbé tételéhez.



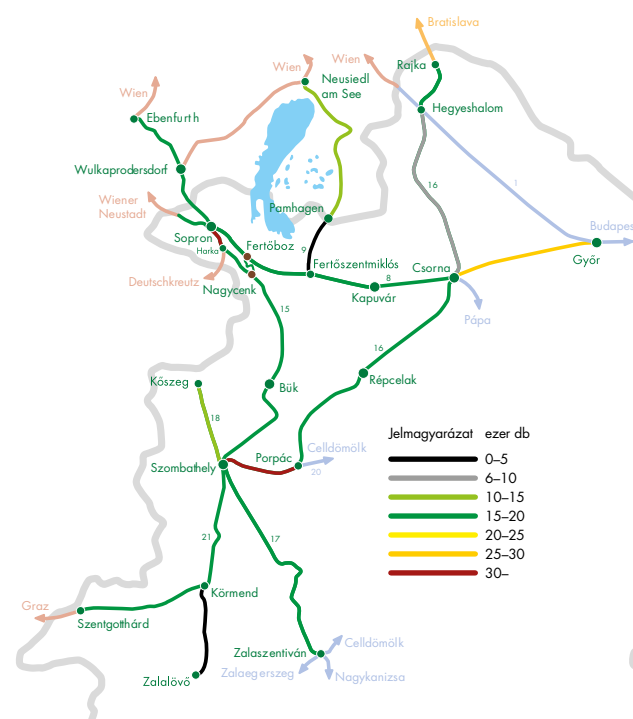
Az év jelentősebb infrastruktúra-karbantartási munkái:

- **Csorna–Bősárkány állomásköz:** alépitményjavítás injektálással, ágyazatrostálás
- **Bősárkány–Jánossomorja állomásköz:** ágyazatrostálás
- **Mosonszolnok állomás:** 2. számú kitérő cseréje a csatlakozó vágány átépítésével
- **Porpác állomás:** 11. és 12. számú kitérők cseréje
- **Fertőboz–Sopron állomásköz:** ágyazatrostálás és alépitményjavítás
- **Sopron:** Kossuth Lajos utcai útátjáró átépítése
- **Köny állomás:** gyalogos aluljáró vízszigetelése
- **Ólbő–Alsószeleste–Hegyfalva állomásköz:** híd szigetelése
- **Bük–Acsád állomásköz:** pályán kívüli átereszek cseréje

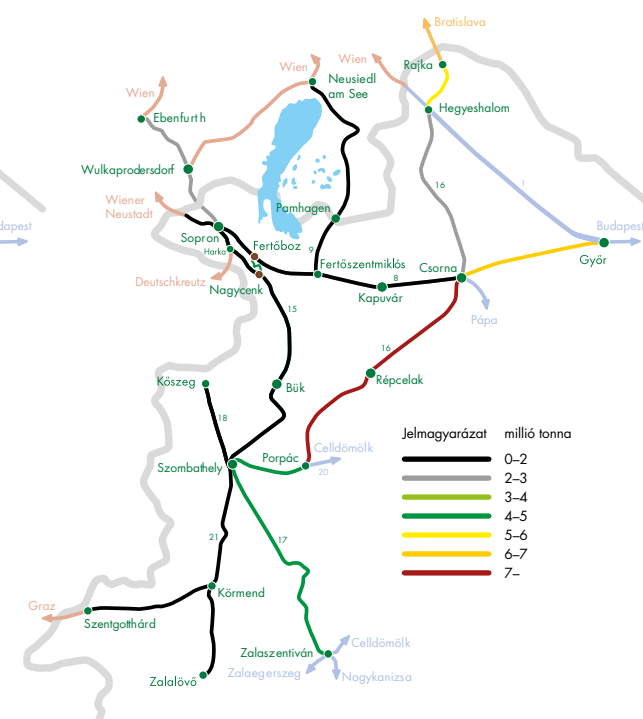
TEHERVONAT VONATKM VASÚTVONALANKÉNT



LEKÖZLEKEDETT VONATOK SZÁMA (DB) – 2024



ÁRUSZÁLLÍTÁS VOLUMENE (MILLIÓ BRUTTÓ TONNA) – 2024





Járműfejlesztések

A 2024-es év számos jelentős eseményt és fejlesztést hozott, amelyek a járműpark korszerűsítését, a szolgáltatások bővítését és a műhelyi infrastruktúra fejlesztését célozták. Az év legjelentősebb eredménye a tizenegy darab InterCity közlekedésre alkalmas motorvonat beszerzésére vonatkozó szerződés aláírása volt, ebből kilenc jármű az alaprendelés része, míg kettő opcionálisan lehívható.

A motorvonatok beszerzése a közszolgáltatási, személyszállítási feladatok ellátását szolgálja, megfelelően a növekvő utasigényeknek és a korszerű közlekedési elvárásoknak. A beszerzést a Stadler Trains Magyarország Vasúti Szolgáltató Zrt.-vel, a Stadler Polska Sp. z o.o.-val és a Stadler Bussnang AG-val kötött szerződés keretében valósítjuk meg. Az első jármű várhatóan



Az új GYSEV InterCity-motorvonatok végső dizájnya.

2026 második negyedévében érkezik, forgalomba állása 2027-ben várható, ami jelentősen hozzájárul a járműpark megújulásához és a szolgáltatások minőségének emeléséhez.

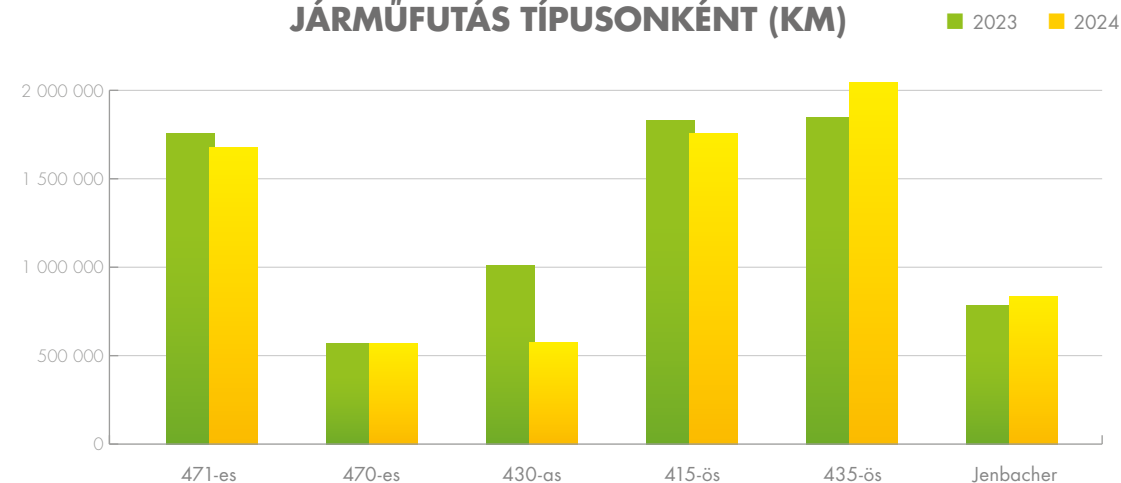
Járműállományunkat az év során tovább bővítettük: egy használt motorvonatot vásároltunk, és további járművek beszerzését tervezzük a jövőbeni igények biztosítására.

2024 áprilisában felújításra került a Kocsiműhelyhez tartozó öltözőépület, amely korszerű, komfortos munkakörnyezetet biztosít, elősegítve a hatékony és biztonságos munkavégzést.

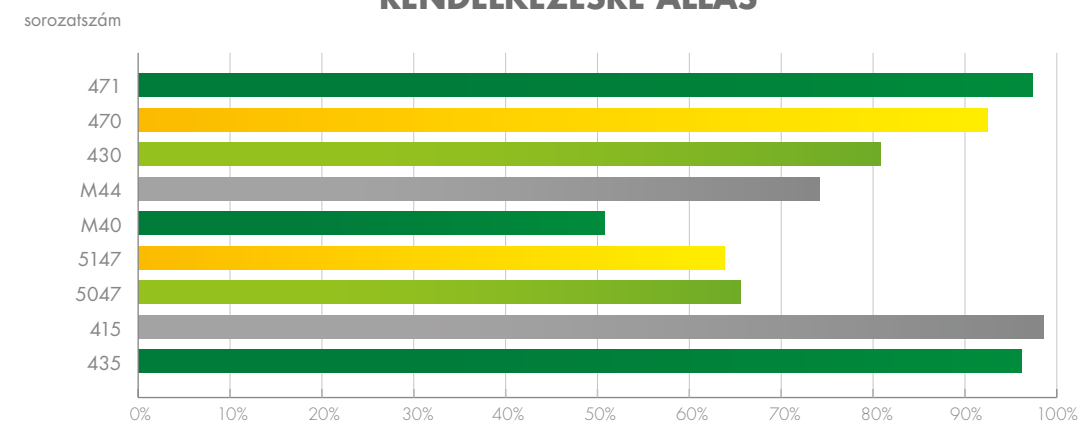
Műhelyünk tevékenységi köre is bővült: 2024-től a Beacon Rail és a Railpool vasúttársaságok járműveinek karbantartását is nálunk végzik, ami erősíti szakmai kompetenciánkat és szolgáltatási portfóliónkat.

Az év eredményei jól mutatják, hogy a Gépészeti Üzletág folyamatosan törekszik a járműpark korszerűsítésére, a szolgáltatások bővítésére és a dolgozói környezet javítására, biztosítva a vállalat hosszú távú, fenntartható fejlődését.

JÁRMŰFUTÁS TÍPUSONKÉNT (KM)

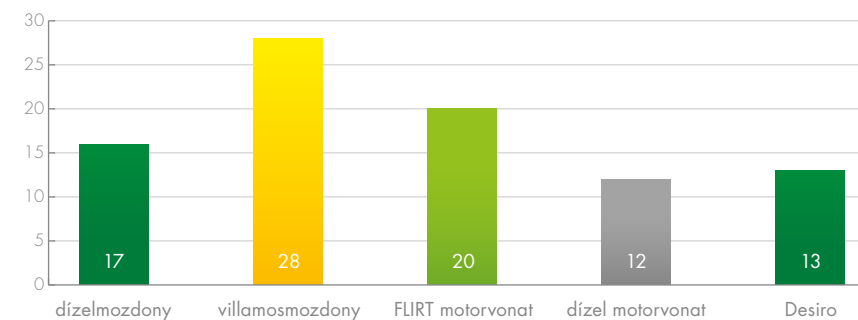


RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS



JÁRMŰÁLLOMÁNY 2024 (DB)

(magyar és osztrák üzem összesen)





A vasúti szektorban tapasztalható költségnövekedések ellenére vállalatunk 2024-ben is eredményes évet zárt: nettó árbevételünk 22,9 milliárd forintra emelkedett, amely 3%-kal haladja meg az előző évit. Ezzel párhuzamosan a vasúti, logisztikai és termináli tevékenységeink volumene is bővült.

Márciusban Intermodális Logisztikai Park minősítést kapott vállalatunk.

Áprilisban megrendelésre került a Raaberbahn Cargo részéről egy Siemens MS A17 típusú Vectron mozdony. A megrendelt Vectron mo-



Mosonmagyaróvár raktár polcrendszere

dony a modern vasúti infrastruktúra legújabb fejlesztéseit képviseli, hiszen az MS (multisystem) típusú mozdonyok képesek szinte bármely betáplálású felsővezetékkel ellátott vasúti infrastruktúrában mozogni, így maximális rugalmasságot és hatékonyságot biztosítva a szállítási folyamatokban.

Szeptemberben befejeződött a mosonmagyaróvári raktárunk DEXION P90 típusú, soros, nagy teherbírású raklapos állványrendszerrel történő fejlesztése.

Az állványrendszer kiosztásának tervezése során – a könnyű be- és kitárolás, illetve a kezelés biztonsága mellett - elsődleges szempont volt a tárolóterület maximalizálása.

A GYSEV CARGO Zrt. továbbra is a pénzügyileg legstabilabb cégek között szerepel – immáron a Dun & Bradstreet AAA Bronz fokozatú Tanúsítványát nyertük el.

A GYSEV Zrt. Közgyűlése 2024. december 23-án a GYSEV CARGO Zrt. többségi tulajdonrészének eladásáról döntött. Ennek értelmében a Waberer's Csoport társaságunk 62,5%-os részesedését vásárolja meg. A megállapodás

értelmében a tranzakciót követően a Waberer's kötelezettséget vállal arra, hogy a vasúti logisztikai infrastruktúra fejlesztése érdekében tőkeemelési hajt végre, melynek eredményeképpen a részesedése 70%-ra nő. A tranzakció zárása várhatóan a 2025. év folyamán történik meg.



TELJESÍTMÉNYEK (2023–2024. év)	ezer tonna		index	ezer átkm		index
	2023	2024		2023	2024	
GYSEV CARGO	2 799	3 015	108%	667 484	737 329	110%
Raaberbahn Cargo	2 620	3 370	129%	602 542	755 979	125%

KONTÉNERTERMINÁL	2023	2024	index
Kezelt konténer (db)	2 129	3 052	143



A 2024-es év humán szempontból is intenzív és eredményes időszakot hozott vállalatunk életében.

A munkavállalói jólét erősítése továbbra is emelt figyelmet kapott: megújítottuk Családbarát Munkahely minősítésünket, mellyel az országos szinten legjobban teljesítő 15 szervezet közé kerültünk. Dolgozóink családjában 45 kisgyermek született, akiknek GYSEV-es babadobozzal kedveskedtünk, a GYSEV SZÍV Alapítvány pedig aktívan részt vett a nehéz élethelyzetbe került munkatársaink támogatásában: több adománygyűjtő és segítő kezdeményezés is megvalósult az év során.

2024-ben 1563 pályázó jelentkezett hozzánk. A sikeresen felvett új munkatársak 32%-a kollégáink ajánlásával csatlakozott vállalatunkhoz, amely a belső közösség erejét is tükrözi.

A tudásmegőrzés jegyében elindítottuk a GYSEV Vezetői Kompetenciafejlesztő Programot, amelyben első körben 24 munkatársunk vesz részt. A képzés során a vezetésszakmai kompetenciák fejlesztésén, valamint a vezetői esz-

köztár bővítésén túl nagy hangsúlyt fektetünk arra is, hogy a résztvevők átfogó vállalatismerteti tudással gazdagodjanak. Az év során különböző képzési lehetőségekkel, és gyakorlati tudásbővítéssel célzottan támogattuk munkatársaink szakmai fejlődését is.

Jelentős előrelépések történtek továbbá a HR-folyamatok digitalizálásában: megújítottuk a szabadságnylvántartó rendszert, és digitalizáltuk az orvosi alkalmasságokat követő nyilvántartási folyamatokat is, így teljesen kiváltva a papíralapú ügyintézés ezeken a területeken.

Oktatási és pályaaorientációs tevékenységeink tovább erősödtek. Befejeződött a GYSEV Duális Képzőközpont kialakítása Szombathelyen, melyet örömmel vett birtokba a 20 év után újraindított vasúti szakképzés első évfolyama. A Széchenyi Egyetemmel együttműködésben négy közlekedésmérnök hallgató kezdte meg duális képzését nálunk, míg a MÁV- csoporttal való duális együttműködésünk keretében Vasútijármű szerelő és Közlekedésautomatikai technikus diákjaink az INNOTRANS szakkiallításban vehettek részt. A „Soproni Egyetem

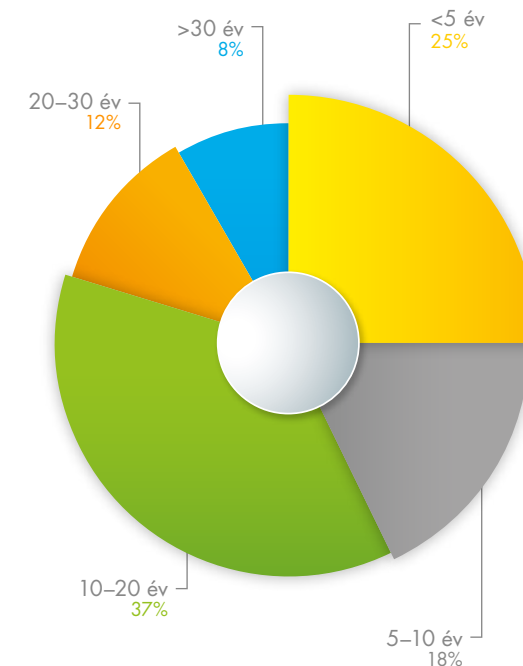
kiemelt duális partnere” díj elnyerése szintén méltó elismerése munkánknak.

2024-ben mozdonyvezető-gyakornoki munkakört is hirdettünk, amelyre közel 100 fő jelentkezett – végül 22 fő kezdhetette meg a képzést.

A Községi Közlekedési Szolgáltatók szakmai Oktatóinak és Tudásközvetítőinek V. Országos versenyén vállalatunk 2. helyezést ért el a szolgáltatók közötti versenyszámban. Munkánkat továbbra is három fő cél mentén szerveztük: a megfelelő munkaerő bevonása, a meglévő kollégák megtartása, valamint a vállalati tudás megőrzése és fejlesztése állt fókuszunkban.



MUNKAVÁLLALÓK MEGOSZLÁSA SZOLGÁLATI IDŐ ALAPJÁN





Wulkaprodersdorfi zajvédő fal: Egy jelentős infrastruktúra fejlesztési projekt befejezése

2024-ben a Raaberbahn AG sikeresen befejezett egy jelentős infrastruktúra fejlesztési projektet Wulkaprodersdorfon: a zajvédő fal megépítését a vasútállomás Park & Ride létesítménye mentén. A zajvédő fal hossza 210 méter, magassága pedig 2,5 méter. A kivitelezés 2024 februárjában indult, a befejezés pedig még ugyanebben az évben, májusban meg is történt. A projekt célja a vasútállomás környéki



zajterhelés csökkentése, s ezáltal a közlekedők és a helyi lakosok életminőségének javítása volt. Különösen figyelemre méltó, hogy a projekt megvalósítása szigorú ökológiai követelmények betartásával történt. A Raaberbahn AG szoros együttműködést folytatott az illetékes természetvédelmi hatóságokkal.

A Wulkaprodersdorfi vasútállomás vonzóbbá tétele: mérföldkő a modern mobilitásban

A Wulkaprodersdorfi vasútállomás vonzóbbá tételére irányuló projektjével a Raaberbahn AG újabb fontos lépést tett a modern, multimodálisan összekapcsolt közlekedési rendszerek irányába. A cél egy akadálymentes közlekedési csomópont létrehozása, amely hatékonyan integrálja a különböző közlekedési módokat, mint a vasutat, buszokat, kerékpáros közlekedést, elektromos mobilitást és az egyéni közlekedést. Ezzel a projekt a helyi személyszállítás kényelmét és hatékonyságát kívánja jelentősen növelni.

A projekt főbb elemei között szerepel egy akadálymentes aluljáró kialakítása, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a Park & Ride léte-

sítmények és a középső peron között. A Park & Ride infrastruktúra több mint 400 férőhellyel, valamint modern elektromos jármű töltőállomásokkal és korszerű kerékpártárolókkal bővül. A középperon 83 méterrel, az oldalperon pedig 61 méterrel történő meghosszabbítása is része a projektnek, hogy kielégítse a folyamatosan növekvő utasszámokat. Mindkét peron fedett lesz, védelmet nyújtva az időjárás viszontagságai ellen.

Az alapkő letételére 2024. november 26-án került sor, az intenzív építkezési munkák pedig 2025 januárjában kezdődtek el. A projekt befejezése 2025 decemberére várható.

Szárnyas koncepció: Közvetlen vasúti összeköttetés a Raaberbahn-nal a burgenlandi tartományi főváros és Bécs között

A 2023/2024-es menetrendi váltással a Raaberbahn AG fontos mérföldkövet tett le a burgenlandi, alsó-ausztriai és bécsi vasúti közlekedés fejlesztésében: 2023. december 10-től a Pottendorfi vonalon átszállás nélkül közvetlenül lehet utazni Eisenstadtból Bécsbe,

majd tovább Pozsonyba. Ez a közvetlen összeköttetés a burgenlandi tartományi főváros és az osztrák főváros között gyors és kényelmes utazási lehetőséget kínál az ingázók számára a két város között.

Az innovatív „szárnyas koncepció” értelmében a Deutschkreutzból és Eisenstadtból érkező vonatok Wulkaprodersdorfból összekapcsolódnak, és dupla szerelvényként haladnak tovább a Bécsi főpályaudvarig. Az ellenkező irányba közlekedve a Bécsből érkező vonatok Wulkaprodersdorfból szétválnak, biztosítva a közvetlen és zökkenőmentes továbbhaladást Eisenstadt és Deutschkreutz felé. Ezek a vonatok óránként közlekednek, így a utasok számára megbízható és rendszeres lehetőséget biztosítanak utazási céljuk eléréséhez.

Ezzel az új közvetlen összeköttetéssel a Raaberbahn AG jelentős mértékben hozzájárul a burgenlandi közlekedés optimalizálásához, és elősegíti a közlekedési átalakulás előrehaladását. A közlekedés hatékonyságának növelése nemcsak a környezetbarát mobilitást szolgálja, hanem hozzájárul fontos közlekedési és klímapolitikai célok megvalósításához is.



A soproni vezérigazgatósági épület tetőszerkezetének felújítása

2024 nyarán megkezdődött a GYSEV Zrt. soproni vezérigazgatósági épületének teljes tetőfelújítása. A munkálatok során megerősítették a tetőszerkezetet, kicserélték a bitumenes zsindelyborítást síkpalára, valamint megújultak a bádogos elemek, a tetőablakok és a villámvédelmi rendszer is. A felújítás nem érintette az épület homlokzatát. Az anyagmozgatást mobildaru segítette, a biztonságos kivitelezés

érdekében az érintett homlokzatokat állványzattal, védőhálóval és védőtetővel látták el. A munkálatok 2025 januárjára fejeződtek be.

Kitérőkörzet-átépítés Szombathelyen

2024 tavaszára befejeződött a Szombathelyi személypályaudvar páros számú kitérőkörzetének átépítése. A rekonstrukció során megújult a vasúti pálya, új biztosítóberendezéseket telepítettek, valamint korszerűsítették a felsővezetéki rendszert is. A munkálatok idején vágányzári menetrend volt érvényben, a forgalom 2024. március 25-től, az új biztosítóberendezés üzembe helyezését követően állt helyre.

Átadásra került a GYSEV Oktatási Központ Szombathelyen

2024 novemberében átadásra került a GYSEV Oktatási Központ Szombathelyen. A Sas utcai létesítmény a középfokú duális szakképzés bázisa lett, ahol a tanulók korszerű elméleti és gyakorlati oktatásban részesülnek.



A közel 550 m²-es épületben több műhely, tanterem, valamint kiszolgáló helyiségek is helyet kaptak. Az Oktatási Központ a GYSEV Zrt. és a Vas Vármegyei SZC Savaria Technikum együttműködésében jött létre, és 2025-től a MÁV csoport tanulói is itt folytatják szakmai képzésüket.

Megújult a szentgotthárdi állomásépület

2023 tavaszán megkezdődött, majd 2024-ben lezárult a Szentgotthárdi Felvételi Épület

és környezetének teljes körű karbantartása. A felújítás részeként megújult az épület homlokzata, a váróterem, a vizesblokkok, valamint a nyílászárók, tetőelemek, csatornarendszer és világítótestek. A korszerűsítés során intelligens váróterem, új utastájékoztató rendszer és világító GYSEV-logó is készült. A munkálatokat a GYSEV Zrt. saját forrásból és saját kivitelezésben valósította meg. A felújítás része volt több kapcsolódó üzemi épület külső-belső karbantartása is, valamint a használaton kívüli, egykori resti bontása és a helyén kialakított zöldfelület.





Míg 2023 az ünneplés éve volt, 2024-et a folyamatos megújulás jellemezte. Szállodánk konyhája teljes körű felújításon esett át, miközben az üzemelés a megszokott módon zajlott. A piac folyamatos változását szem előtt tartva több alkalommal is újragondoltuk marketing- és árazási stratégiánkat egyéni vendégeink, csoportjaink és rendezvényeink tekintetében. Továbbra is kiemelt célunk partneri és törzs- vendég-körünk bővítése minden szegmensben. A jövőbe tekintve, 2025-re is számos fejlesztést tervezünk!

Az év kiemelkedő fejlesztése a szállodai konyha teljes körű felújítása volt. A konyha alaprajzának áttervezésekor különös figyelmet fordítottunk arra, hogy a munkaterületek, tárolók és hűtők a lehető legpraktikusabb módon kerüljenek elhelyezésre, megkönnyítve ezzel kollégáink mindennapi munkáját.



Az új konyhának köszönhetően már jóval nagyobb vendéglétszámot tudunk kiszolgálni, ráadásul az üzemeltetés is lényegesen energiatakarékosabbá vált. A felújítást egy ünnepélyes „konyhanyitó” partival koronáztuk meg, ahol séfünk és csapata egy különleges, hatfogásos menüvel kápráztatta el meghívott vendégeinket.

A konyha felújítása ideje alatt sem állt meg az élet: Sopron adott otthont a 2024-es női kosárlabda olimpiai selejtezőtornának. Szállodánk látta vendégül a FIBA teljes személyzetét, számukra közel tíz napon át napi háromszori étkezést biztosítottunk, mindezt ideiglenesen kialakított mobilkonyháinkból. Az esemény sikerét kollégáink rugalmassága és a kiváló csapatmunka alapozta meg.

Részt vettünk a SopronFest programjain is egy különleges „Rendhagyó vidéki villás brunch” eseménnyel, ahol séfünk Gyűjtő Ádám a kétszeres zöld Michelin-csillagos szakáccsal közösen álmodott meg egy nyolcfogásos menüsört.

2024 eseményekben és logisztikai kihívásokban gazdag év volt, de izgatottan várjuk, mit tartogat számunkra 2025!

GYSEV ZRT. (MAGYAR ÜZEM)	
	millió forint
	2024
Mérlegfőösszeg	243 404
Értékesítés nettó árbevétele	17 554
Adózott eredmény	796
Átlagos állományi létszám (fő)	1 825
RAABERBAHN AG (OSZTRÁK ÜZEM)	
	ezer euró
	2024
Mérlegfőösszeg	141 268
Értékesítés nettó árbevétele	45 726
Adózott eredmény	4 392
Átlagos állományi létszám (fő)	195
GYSEV CARGO ZRT.	
	millió forint
	2024
Mérlegfőösszeg	13 466
Értékesítés nettó árbevétele	22 904
Adózott eredmény	623
Átlagos állományi létszám (fő)	233
FHÉV ZRT.	
	millió forint
	2024
Mérlegfőösszeg	356
Értékesítés nettó árbevétele	37
Adózott eredmény	12
Átlagos állományi létszám (fő)	0
RAABERBAHN CARGO GMBH	
	ezer euró
	2024
Mérlegfőösszeg	12 628
Értékesítés nettó árbevétele	42 487
Adózott eredmény	724
Átlagos állományi létszám (fő)	46

IMPRESSZUM

FELELŐS KIADÓ: GYSEV Zrt. KÉPEK: GYSEV Zrt., GYSEV CARGO Zrt. és Raaberbahn AG képtárára, Hotel Sopron



A GYSEV CSOPORT

www.gysev.hu

