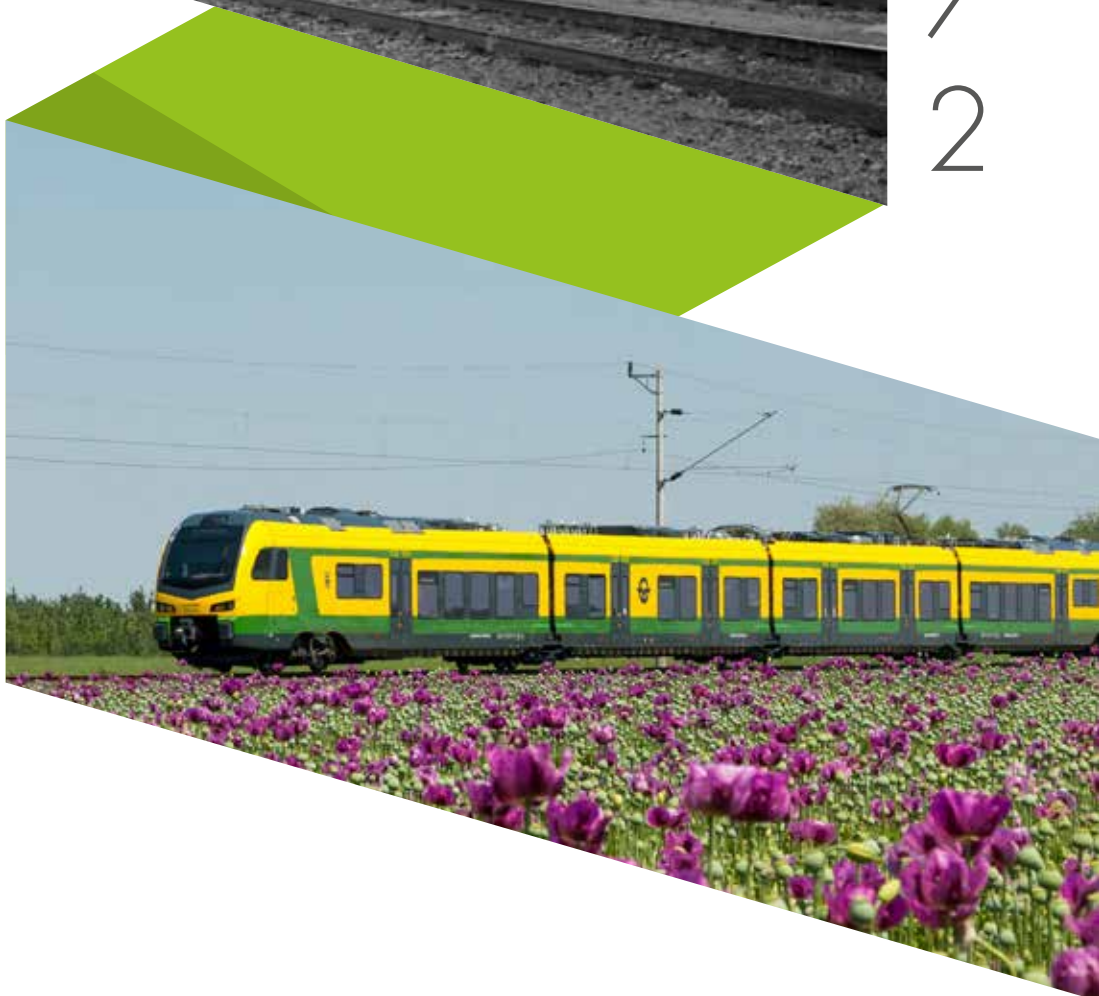




1
8
7
2

2
0
2
2



ÉVES JELENTÉS

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság





03 Vezetőink, tulajdonosi struktúra

04 GYSEV150

08 2022. évi eredmények

09 Személyszállítás

12 Pályavasút

14 Gépészet

16 GYSEV CARGO Zrt. és RAABERBAHN CARGO GmbH

18 Humán erőforrás

20 Raaberbahn AG

22 Beruházások, fejlesztések, események

25 Hotel Sopron

27 Beszámoló



Ungvári Csaba Gergely
általános vezérigazgató-helyettes
GYSEV Zrt.

Kövesdi Szilárd István
elnök-vezérigazgató
GYSEV Zrt.

Dr. Hana Dellemann
vezérigazgató-helyettes
Raaberbahn AG

Boda János
vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.

89,6%

Magyarországi
vonalhálózatunk
89,6%-a
villamosított.

100%

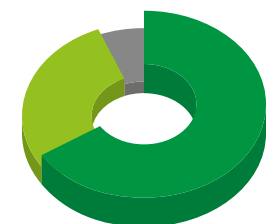
Ausztriai
vonalhálózatunk
100%-a
villamosított.

87,5%

Vonalhálózatunk
87,5%-a
Magyarország
területén fekszik.

**TULAJDONOSI
STRUKTÚRA**

Magyarország **66%**
Ausztria **28%**
Strabag SE **6%**





Alapításának 150. évfordulóját ünnepelte vasúttársaságunk 2022-ben. Pontosan 150 éve annak, hogy 1872-ben kiadták a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Engedély-okmányát, a zöld-sárga GYSEV így másfél évszázados jubileumot ünneplhetett.

Egyedi, **GYSEV150 logó** készült erre a nemes alkalomra, és **GYSEV150 jubileumi matricák** kerültek a járművekre, valamint Siemens Taurus **emlékmozdony** indult útjára.

A 150. GYSEV-születésnap alkalmából **ajánléktárgyak, állomási installációk**, vala-

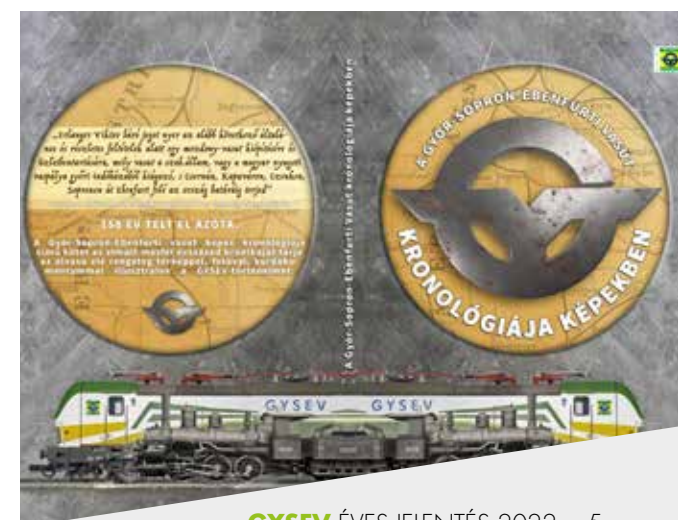
mint „anno és most”, azaz a múltat és a jelent bemutató **képpárok** díszítették a naptárakat, falfelületeket.

A Magyar Postával közösen **jubileumi postabélyeg** került kiállításra, melyen egy egykori GYSEV mozdony és egy modern Siemens Vectron vontatójármű mellett a Győr-Sopron-Ebenfurth vasútvonal nagyobb városainak nevei olvashatók.

A 150-es évforduló alkalmából megjelent a vasúttársaság történetét bemutató, **„A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút kronológiája képekben”** című könyv. A kötet

megszületése hosszú évtizedekig tartó gyűjtőmunka eredményeként valósult meg. A mintegy háromszázötven oldalas könyv összefoglalja az elmúlt másfél évszázad eseményeit, beleértve a GYSEV alapítását megelőző időszakot is. A gazdag és változatos GYSEV-történelem illusztrációkkal, térképekkel, fotókkal és kordokumentumokkal van ellátva, amelyek segítségével az olvasó teljes betekintést nyerhet a vasúttársaság színes történelmébe.

Társaságunk felkérésére a GYSEV területén működő, kijelölt cukrászdák egyedi **GYSEV150 süteményeket** készítettek, amelyeket kedvezményes, **GYSEV150 Sütijegy** váltásával





kósthathák meg az adott városba vonattal érkező érdeklődők. Közösségi oldalaink számos játékkal, aktivitással szólítottuk meg a velünk ünneplőket.

A múltidéző hangulat fokozása érdekében **Teátrumvonatokat** indítottunk Szombathely vasútállomásra, ahol a GYSEV alapítását megelevenítő kosztümös színdarabban, korhű jelmezekkel és díszlettel fogadtuk a résztvevőket. A program résztvevőit Szombathelyen a vasúti kulisszatitkokba is beavatták: megnézhettek a KÖFI-t, a forgalomirányító szimulátort, mozdonyokat és motorvonatokat, felmehettek a FLIRT vezetőállásra, valamint a Soproni Vasútbarátok és Vasútmodellezők Egyesületé-

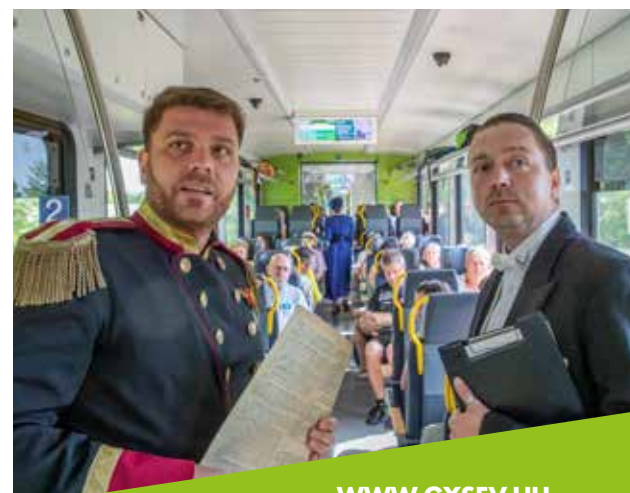
nek új modellszital premierjére is sor került, sőt Szombathely történelmi belvárosába idegenvezetés kíséretében is elsétálhattak az érdeklődők.

Szombathelyen a soproni, a győri és a szombathelyi színház művészei az 1. peron színpadán együtt adták elő a Sín-darab c. művet, amely a GYSEV alapításáról szólt. A humoros fantáziajátékot kimondottan erre az alkalomra írta a győri színház kiváló mestere.

A különböző kulturális és szórakoztató rendezvények mellett vasúttársaságunk egy sporteseménnyel is megemlékezett a 150 éves jubileumról, októberben megrendezésre került

a **GYSEV150 Futónap** az ausztriai Vulka-pordány és Sopron között.

Munkatársaink a jubileum alkalmából **150 fát** ültetettek el 10 különböző helyszínen. Az elsőt a Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút területén helyezték el, amely szintén 2022-ben ünnepelte alapításának 50. évfordulóját. A jubileumi évben a **Múzeumvasút** múltjának és jelenének fontos pillanataiból választott fotókkal, életképekkel öltöztettük fel a Dmot motor-kocsit, így láthatóvá vált a gyermekvasutasok különleges világa – anno és most. A Nagycenki Széchenyi Múzeumvasúton jubileumi zászlóavatásra is sor került, ezzel állítva emléket alapításának 50 éves évfordulójára.





2022-ben vasúttársaságunk járatain 53%-kal utaztak többen az előző, és 4,5%-kal többen, mint a 2019-es, tehát a pandémia előtti utolsó évben.

A GYSEV Zrt-nél a pandémia 70%-ra szorította vissza az utasforgalmat 2020-ban. A járvány utáni első teljes év a 2022-es volt, mely során egyre többen tértek vissza a közösségi közlekedéshez, így a vasúti utazáshoz is. A pozitív tendencia 2022 márciusától kezdődött, társaságunk tavaly augusztusra már elérte a 2019-es volument, és év végére az utasok száma meghaladta a 6 millió 220 ezer főt.

Bővült a menetrendi kínálat, kedvező eljutási lehetőségek Győr és Sopron, valamint Szombathely és Celldömölk között

Az esti órákban Győr és Sopron, míg reggel Szombathely és Celldömölk között javultak az eljutási, munkába, iskolába járási lehetőségek, valamint három új személyvonatot is közlekedtetett a GYSEV Zrt. a teljes 2022–2023. menetrendi évben.

Tovább erősítette együttműködését a GYSEV és a Volánbusz a Nyugat-Dunántúlon

2022. július elsejétől minden GYSEV belföldi jegypénztárban elérhetővé váltak a Volánbusz Győr-Moson-Sopron, Vas és Zala megyék területén levő viszonylatokra szóló, teljes árú, illetve kedvezményes helyközi bérletei.

Kölcsönös bérletelfogadás Kőszeg és Szombathely között

A GYSEV Zrt. és a Volánbusz Zrt. együttműködési megállapodást kötött arról, hogy 2022. június 1-től a megvásárolt vasúti vagy autóbusrbérlet Kőszeg és Szombathely között bármely, menetrend szerinti vonat- és autóbusrjáratra érvényes.

Vasúttársaságunk legfőbb küldetésének tartja, hogy folyamatos fejlődéssel magas színvonalú, komplex utazási lehetőségeket kínáljon, biztosítva a régióközpontokba történő gyors és kényelmes eljutást. Célunk, hogy minden utazás kényelmes és inspiráló élmény legyen, ahol a hagyomány és az innováció összefonódik.

vonalhálózatunk hossza:
509,2 km

- magyar hálózat: **445,7 km** (89,6%-a villamosított)
- ausztriai hálózat: **63,5 km** (100%-a villamosított)

utasok száma:
7,56 millió utas

- magyar hálózat: **6,220 millió utas**
- ausztriai hálózat: **1,340 millió utas**

2022. évben társaságunk járatain 7,56 millió utas utazott. Az előző évhez képest ez mintegy 2.226 ezer fővel több utast jelentett, ami **42%-os növekmény**.

összes megtett távolság:
387,265 millió km

- magyar vonal: **274,542 millió km**
- ausztriai vonal: **112,723 millió km**

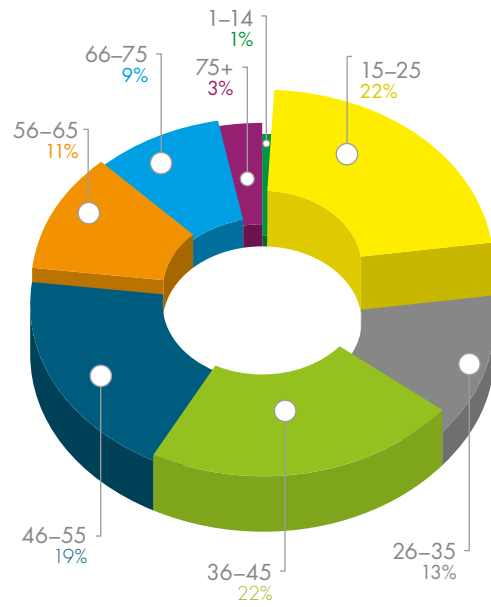
Az összes megtett utaskm 387,265 millió km – a 2022. év teljesítménye az egy évvel korábbi teljesítmény értékénél **41%-kal magasabb**.

menetrendszerűség:

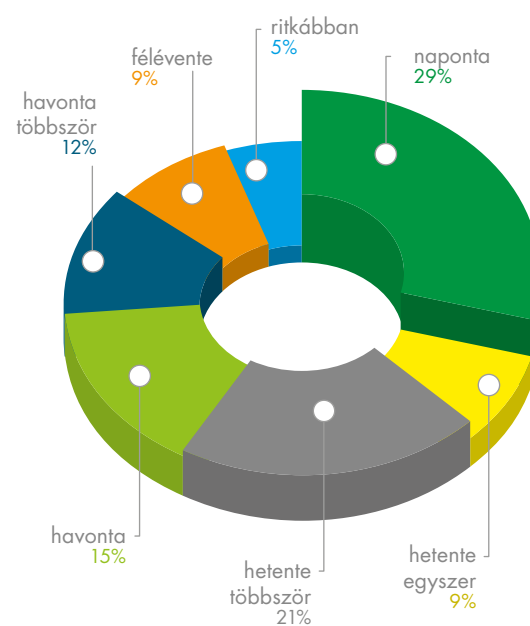
- magyar vonal: **90,79%**
- ausztriai vonal: **96,84%**



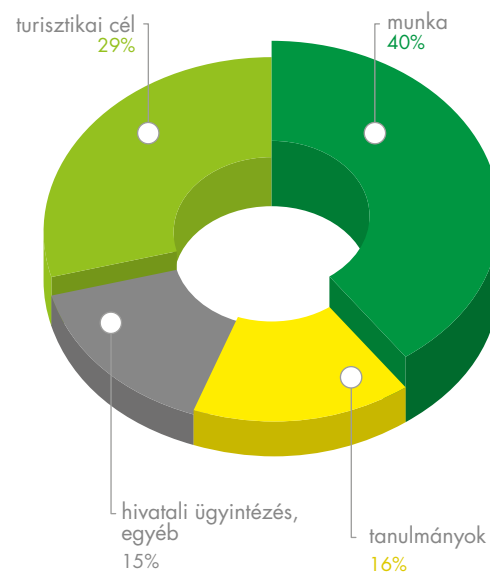
AZ UTAZÓKÖZÖNSÉG ÉLETKORA



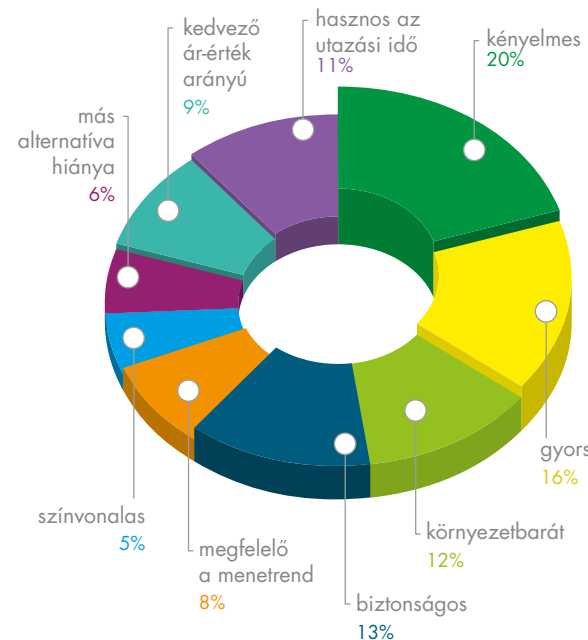
AZ UTAZÁS GYAKORISÁGA



AZ UTAZÁS CÉLJA



AZ VASÚTI UTAZÁS ELŐNYEI



Ütemes menetrend, versenyképes menetidő



Villamosított vonalhálózat, környezetbarát közlekedés



FLIRT és Ventus motorvonatok



RaaberCity vonatok



Fedélzeti és mobil utastájékoztató



WIFI a vonatokon, állomásokon



Parkolók, kerékpártárolók és kerékpár box-ok



Kombinált utazási ajánlatok és klíma jegyek



Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút



Utascentrum – személyes ügyfélszolgálat



Expresszó és postai szolgáltatások



Contact Center – telefonos, írásos ügyfélszolgálat



Webáruház



Online utazási igénybejelentés



Fő célunk a korszerű, magas szintű biztonságot és hatékonyságot nyújtó vasúti infrastruktúra kiépítése és működtetése. A folyamatos fejlesztésekkel lehetővé tesszük az eredményes személyszállítási és áru fuvarozási tevékenységeket, valamint a fenntartható növekedést a társaságunk számára.

2022. évben két új, kiszélesített és akadálymentesített, **modern utasperont adtunk át Fertőszentmiklós állomáson.** Az utasok kényelméről új peronbútorzat, esőbeállók és újonnan kialakított vizuális utastájékoztató rendszer is gondoskodik.

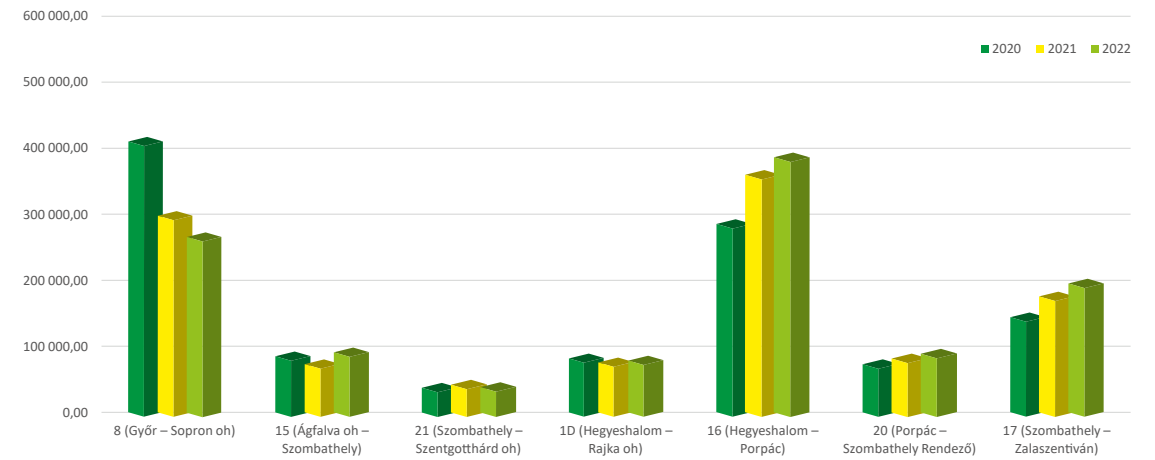
Két Vas megyei vasútállomás teljes felújítását is elvégeztük az elmúlt időszakban: **Répcelakon és Porpácon is megújult, modern**

körülmények várják az utasokat. Répcelakon három épület is megszépült (a pályafenntartási, valamint a biztosítóberendezési-távközlő épület felújítása is megtörtént), Porpácon pedig az állomás, illetve a biztosítóberendezési-távközlő épület, valamint a váltóállító torony felújítási-karbantartási munkáit végezték el szakembereink.

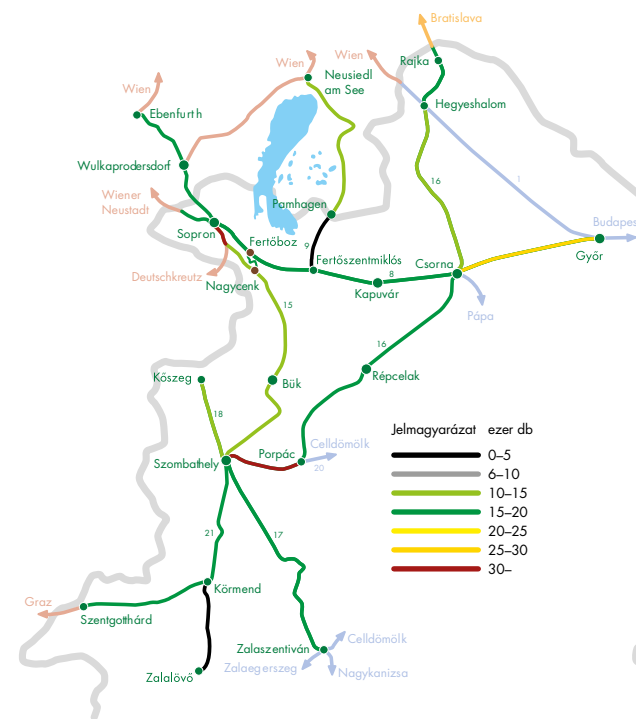
Vasúttársaságunk 2022-ben vagyonvédelmi és biztonsági célból **kamerákat telepített számos váróterembe, vasúti területre, valamint a P+R és a B+R parkolókba.** A megvalósult kamerafejlesztési projekt során Porpácon, Horvátnádalján a kerékpártárolók és a P+R parkolók kerülnek megfigyelésre. Szombathely és Sopron állomásokon a meglévő rendszer került kibővítésre.



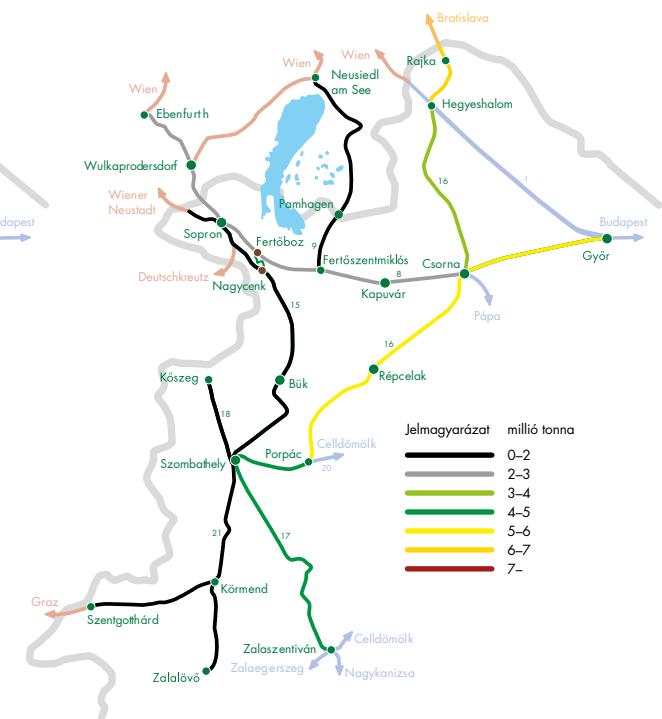
TEHERVONAT VONATKM VONALANKÉNT



LEKÖZLEKEDETT VONATOK SZÁMA (DB)



ÁRUSZÁLLÍTÁS VOLUMENE (MILLIÓ BRUTÓ TONNA)





A szombathelyi Felső Motorműhelyben a magasabb szintű technológiai beavatkozások megvalósítása érdekében elengedhetelenné vált a szerelőakna akadálymentes átjárhatósága. (Már 2021-ben megkezdtük a kapcsolódó munkálatokat, az aknákat elválasztó lépcsőket elbontottuk, és így az aknák összenyitása megvalósult, az átadásra 2022 januárjában került sor.)

A fűtőkorszerűsítés részeként megtörtént a műhely kazánjának cseréje, valamint aszfaltozásra került a mosóvágány melletti terület is. Elkészültek a tervek a csarnok 1. vágányán található kerékpársüllyesztőakna lefedéséhez, a kivitelezési munka várhatóan 2023-ban kezdődik.

2020 szeptemberében megkezdtük a soproni Kocsiműhely teljes rekonstrukcióját, amelynek kivitelezési munkái 2022-ben fejeződtek be. Az utolsó munkafázisban felújításra került a XXVIII. és XXX. vágányok műhelyen kívüli és belüli szakasza is, valamint elkészült a XXIX. vágány csarnokon belüli szakaszának megújítása. Október hónapban a dolgozók újra teljesen birtokba vehették a műhelyt. A soproni Kocsiműhely területén kamerarendszer került kiépítésre.

A soproni Mozdonyműhelyben befejeződött a nagy- és kiscsarnok padozatának javítása, és műgyanta burkolat készítése, vala-

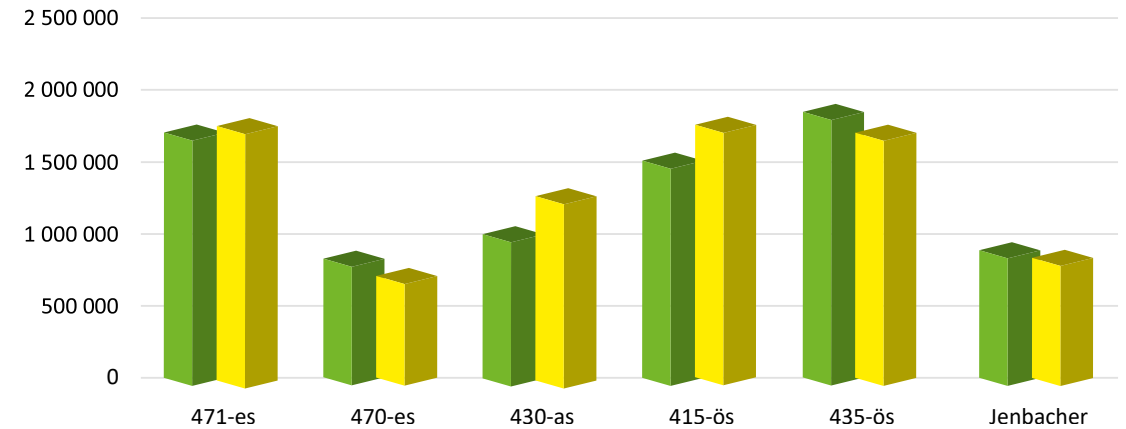
mint a kiscsarnok világításának karbantartása és a meglévő sűrítettlevegő hálózat bővítése is megtörtént. A Kompresszorház új homlokzati nyílászárójának kialakítása után befejeződtek a szükséges villanszerelési, illetve a légtechnikai munkák.

Év végétől valamennyi mozdonyvezetőnél bevezettük az **elektronikus menetigazolványt** párhuzamosan a papír alapú mellett, valamint elkészült az **Integrált Mozdonyvezetői Adatkezelő Rendszer (IMAKRE) alkalmazás**, mely a szolgálatuk ellátásához szükséges tableteken (mobiltelefonon) vált elérhetővé. Az IMAKRE rendszeren keresztül kell a szolgálatra fel- és lejelentkezni, illetve az alkalmazásban kell kezelni az elektronikus menetigazolványt, az elektronikus üzemnaplót és az elektronikus eseménylapot.

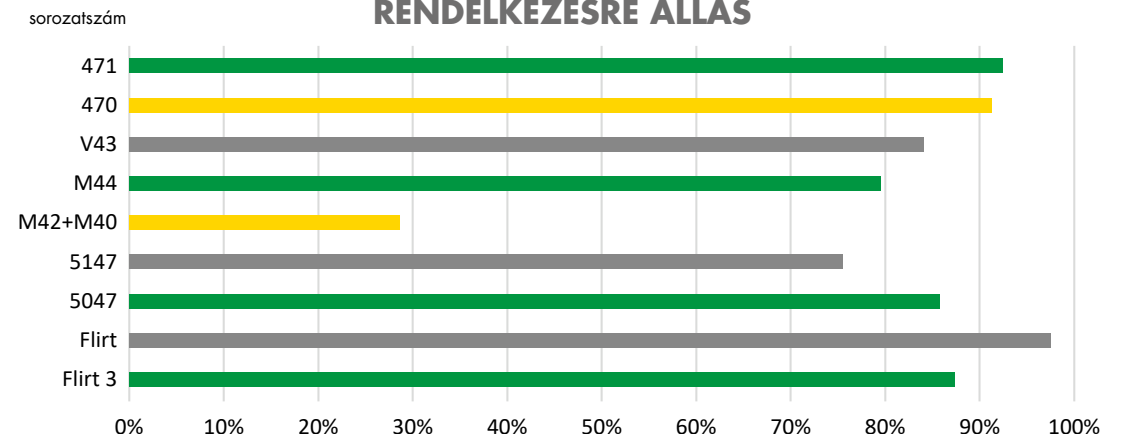


JÁRMŰFUTÁS TÍPUSONKÉNT (KM)

■ 2021 ■ 2022

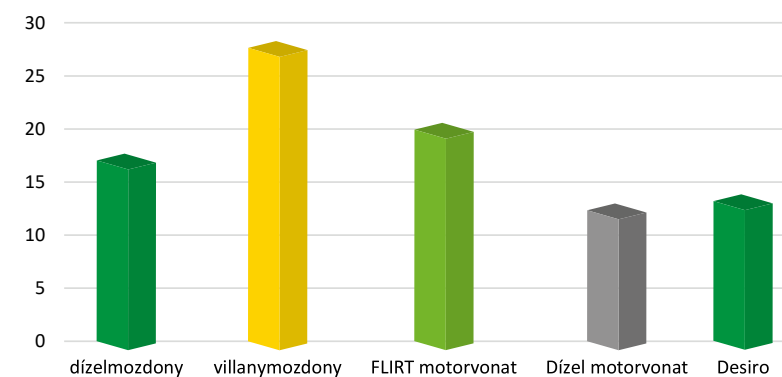


RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS



JÁRMŰÁLLOMÁNY 2022 (DB)

(magyar és osztrák üzem összesen)





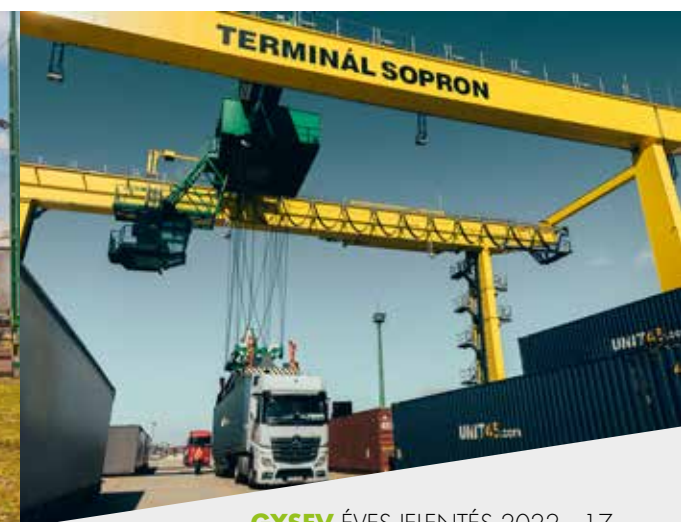
A GYSEV CARGO Zrt. és leányvállalata, a RAABERBAHN CARGO GmbH 2022-ben is eseményekkel teli, eredményes évet zárt. **Az értékesítés nettó árbevétele elérte a 20,7 milliárd forintot, ami a tavalyi évhez képest 21%-os növekedést jelent.** A vontatás villamosenergia költségeink 1,7 milliárd forinttal nőttek 2021-hez képest, az áru fuvarozás teljesítménye ennek következtében ugyan csökkent, de a belső hatékonyság folyamatos növelésével mindezt kompenzálni tudtuk eredmény szinten.

Digitális fejlődésünk újabb állomásához ért, tavasszal elindítottuk a **Rail Management System** névre hallgató rendszerünk **vonattervezési és vonatközlekedési moduljait**, ezzel kialakítva egy már komplex integrált rendszert.

Járműállományunk is tovább bővült, novemberben üzembe állítottuk harmadik bérelt BR232-es dízelmozdonyunkat. Logisztikai szolgáltatási területünkön földrajzi bővülést hajtottunk végre, **2022. augusztusában Mosonmagyaróváron nyitottuk meg első – Sopronon kívüli – raktárunkat 18.000 négyzetméteren.**

| TELJESÍTMÉNYEK (2021–2022. év) | ezer tonna | | index | ezer átkm | | index |
|-----------------------------------|------------|-------|-------|-----------|---------|-------|
| | 2021 | 2022 | | 2021 | 2022 | |
| GYSEV CARGO | 3 486 | 3 313 | 95% | 802 752 | 770 490 | 96% |
| Raaberbahn Cargo | 3 118 | 2 763 | 89% | 551 591 | 519 470 | 94% |

| LOGISZTIKA, TERMINÁL | 2021 | 2022 | index |
|----------------------|----------------------|--------|--------|
| | Kezelt konténer (db) | 26 982 | 16 759 |



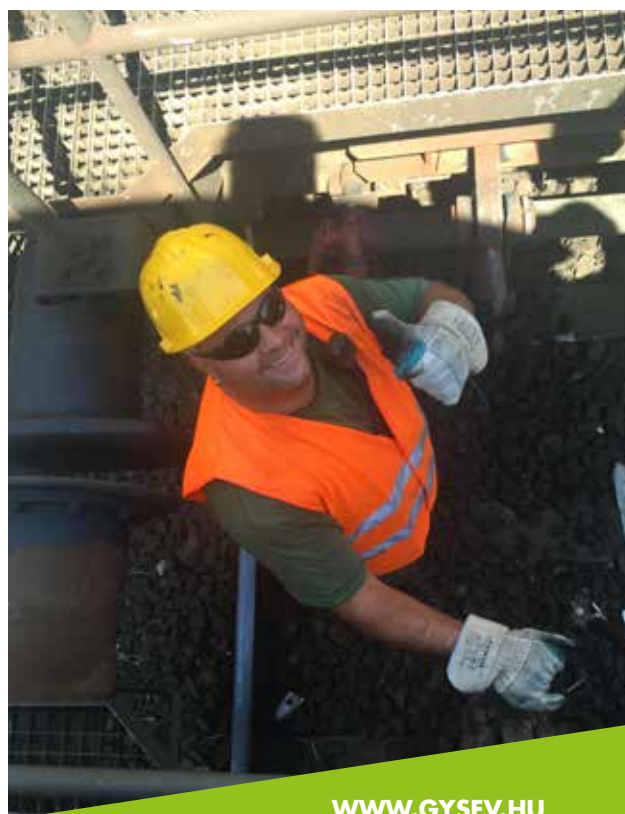


A 2022-es évben elkezdtük a **vállalati teljesítménymenedzsment rendszer (TMR)** kialakítását. A vállalati hatékonyság növelése mellett a rendszer célja az volt, hogy támogassa a munkaerő megszerzését és megtartását. A TMR kialakítása, a vasútüzem működésében érintett szakterületeket előnyben részesítve, 2022 őszén megkezdődött, illetve folyamatban van a működtetést támogató informatikai rendszer fejlesztése is.

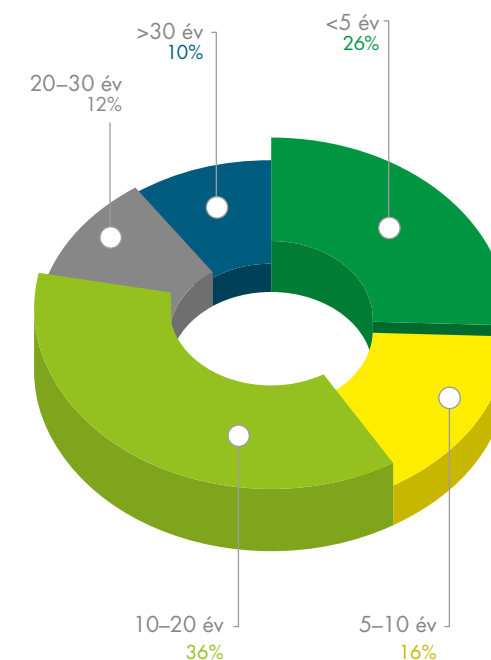
2022-ben **elindítottuk a GYSEV Zrt. kikutatási rendszerének átalakítását** a minőségi munkaerő megtartása érdekében. Ennek eredményeképpen készült a javaslatot tevő vezetők számára segédlet, indoklási szempontrendszer, valamint egyszerűsítettük a javaslattételi felületet is.

Munkatársaink szakmai képzésére, tudásuk bővítésére és a munkakörük betöltéséhez szükséges vizsgák megszerzésére átlagosan munkavállalónként 70 000 Ft-ot fordítottunk

2022-ben. Csak a vasútbiztonsággal összefüggő vizsgákat tekintve több, mint 550 sikeres alap-, eltérés- vagy időszakos vizsgát tettek kollégáink.



MUNKAVÁLLALÓK MEGOSZLÁSA SZOLGÁLATI IDŐ ALAPJÁN



Az elmúlt évben szakterületi vezetői bevonással **duális képzésbe kapcsolódtunk be** a Soproni Szakképzési Centrummal közösen a villanszerelők képzésének terén. A Vas Megyei Szakképzési Centrum Savaria Technikumában pedig a vasútjárműszerelő-technikus és közlekedésautomatikai műszerész szakok tanulóinak biztosítunk gyakorlati lehetőséget.

Támogatjuk a Soproni Szakképzési Centrum kezdeményezését az Ágazati Képzőközpont megalapításában, amely további lehetőségeket biztosít a tanulók számára a vasúti szakmák terén. Az aktív duális szakképzés mellett hangsúlyt helyezünk a **pályaorientációra** is, többek között felsőfokú szakmai gyakorlatra fogadunk hallgatókat, valamint duális hallgatókat is alkalmazunk.

Ösztöndíjprogramunk is folytatódik, amely a Forgalom és Járműkarbantartás területén támogatja a leendő munkaerőt.



További DesiroML vonatok a Raaberbahnnál

Fennállásának 150. évfordulója alkalmából a Raaberbahn 2022. május 2-án forgalomba állította a Siemens Mobility öt újabb modern Desiro ML vonatát.

Ezáltal immár 13 vonattal kínál különösen magas szintű utazási kényelmet az utasok számára, légkondicionálással, akadálymentes hozzáféréssel, felhajtható asztalokkal ellátott ülésekkel, mobiltelefonok és laptopok töltésére szolgáló csatlakozóaljzatokkal és sok más kényelmi szolgáltatással.

Soha nem volt még ilyen kényelmes az utazás és maximálisan kihasználható a vonaton töltött idő. Az új vonatok Észak-Burgenlandban és Bécs vonzáskörzetében egészen Pozsonyig (Szlovákia) közlekednek majd, hétvégén pedig akár a Semmeringen is találkozhatunk velük.

Sínen a „MAMMA-MIA-Expressz”

2022. december 6-án felavattuk a 184 tonnás „MAMMA-MIA-Expresszt” Wulkaprodersdorf állomáson. A Deutschkreutz – Bécs vasútvonalon, valamint Bécs vonzáskörzetében, sőt egészen Pozsonyig minden utas arcára mosoly ül ki, ha meglátják a „MAMMA MIA” motívummal ellátott Ventus vonatot.



Környezetbarát mobilitás a Raaberbahnnál

A Raaberbahn tovább halad a modern, multimodális és környezetbarát mobilitás útján, és további beruházásokat folytat az állomások bővítése céljából.

A Neufeld állomáson a 2021-ben felújított, kerékpártároló dobozokkal ellátott a kerékpártároló mellé 2022-ben sikerült a hiányzó e-töltőállomást is telepíteni. Ezenkívül Müllendorf, Draßburg és Baumgarten/Schattendorf állomások fejlesztésére is sor került.

A sikeres beruházás eredményeként Müllendorf, Neufeld an der Leitha, Draßburg és Baumgarten/Schattendorf állomásokon e-töltőállomások, legalább két zárható kerékpártároló doboz és egy kerékpártároló áll az utasok rendelkezésére, míg Wulkaprodersdorf állomáson immár nyolc zárható kerékpártároló doboz bérelhető.





A soproni vasútállomás felújítása

Megszépült külső és belső terek, kibővített vendéglátóhely, óriás LED-fal – teljes egészében megújult a soproni vasútállomás felvételi épülete. A felújításnak köszönhetően modern, 21. századi körülmények várják az utasokat Sopronban. A 2022 márciusa és novembere között elvégzett munkálatok célja a felvételi épület korábban megkezdett felújításának folytatása, egységes építészeti összképének megteremtése, a várócsarnok adottságainak optimálisabb kihasználása, valamint a szolgáltatási színvonal emelése volt.

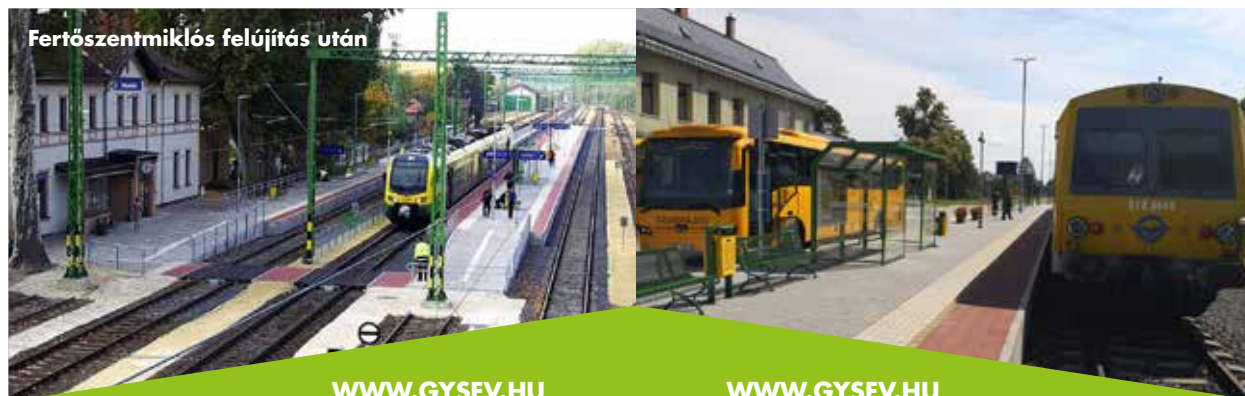
**Új utasperonok
Fertőszentmiklós állomáson**

Az INTERREG V-A ATHU Program keretében „Környezetbarát és energiatékony (vasúti – közúti) közlekedési rendszer kialakítása Kelet-Ausztriában és Nyugat-Magyarországon – Low Carb Mobility” projekt részbeni támo-

gatásával valósult meg Fertőszentmiklós állomáson az akadálymentes közlekedést biztosító 55 cm magas utasperonok építése, valamint a tájékozódást segítő, a B+R és P+R parkolók elhelyezkedését jelző táblák felállítása.



Fertőszentmiklós felújítás előtt



Fertőszentmiklós felújítás után

**Szombathely-Kőszeg
vasútvonal korszerűsítése**

2021-ben megkezdődött a Szombathely-Kőszeg vasútvonal korszerűsítése, amely 2022 tavaszán fejeződött be. A szükséges pálya-vasúti munkálatok mellett Kőszeg állomáson, és a 7 megállóhelyen az utasok számára kényelmes sk+55 cm-es magasperonok épültek, új peronbútorzattal, esőbeállókkal és LED-es térvilágítással. Kőszegen a fejlesztés részeként (GYSEV hálózatán elsőként) ún. intermodális peron került kialakításra, melynek lényege, hogy az autóbuszok közvetlenül a vasúti peron mellett tudnak megállni, így a lehető legkönnyebb az átszállási lehetőség.

SMART-Pannonia projekt

A projekt 2022. március 9-én, Kismartonban megtartott záró-rendezvényén Győr-Moson-Sopron megye, Vas megye és Burgenland tartomány képviselői aláírták azt az Egyetértési nyilatkozatot, amely a funkcionálisan összefonódó magyar-osztrák határ régióban az elkövetkező időszakban a határon átnyúló mobilitás hatékonyságával foglalkozik.

**Borostyán korridor fejlesztésének
előkészítési projektje**

A GYSEV 2021-ben sikeresen pályázott a CEF-T-2021-COMPCOEN-RAIL-STUDIES pályázatán „Az RFC11 Borostyán vasúti korridor egyes nyugat-dunántúli szakaszainak korszerűsítése - megvalósíthatósági tanulmány és tervek készítése” tárgyú előkészítési projektjével. Ennek célja a Borostyán RFC korridor Hegyeshalom – Csorna – Porpác – Szombathely – Zalaszentiván szakaszának korszerűsítése.



Tervezési, előkészítési munkálatok

„A GYSEV Zrt. vasúti infrastruktúra fejlesztési projektjeinek előkészítése” projekt keretében Harka – Sopron vonalszakasz szűk kapacitásának feloldását szolgáló, és Sopron állomás személyforgalmi kapacitásnövelését (új szigetperon létesítése) célzó megvalósíthatósági tanulmány és műszaki tervek készültek el, valamint az engedélyek megszerzése történik. A tervezési szerződés 2022. augusztus 24-én lépett hatályba, a megvalósíthatósági tanulmány elkészült 2022. év végére. A projekt várható befejezése 2023. december.

**Sopron–Szombathely–
Szentgotthárd ETCS2
vonatbefolyásoló rendszer kiépítése**

Az ETCS rendszer (mely alapvető funkcióit tekintve egy vonatbefolyásoló- a közlekedő vonat sebességét folyamatosan figyelő és szabályozó, illetve a vonat utolérést kizáró - rendszer) műszaki átadás-átvételét követően - az országban elsőként - 2022. október 4-én használatba vételi engedélyt kapott. Átadása óta megbízhatóan szolgálja a vonattal utazók biztonságát, kiépítésével lehetővé vált a már korábban korszerűsített Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vonalon közlekedő vonatok folyamatos rádiós felügyelete, így a legkülönbözőbb forgalmi, üzemi helyzetekben is garantálható azok biztonsága.



A 2022-es év számos sikert hozott

A 2021-es évet követően megújult stratégiával vártuk az évet. Célként tűztük ki: a turizusból kikerülő családok újraaktiválását, az üzleti utazók ösztönzését, valamint figyelemmel követni a konkurencia ajánlatait. Céljaink eléréséhez számos új eszközre volt szükség.

Sikerült munkavállalóinkat megtartani (a szegmensben kialakult erős versenyhelyzet ellenére), visszajáró vendégeink száma nőtt, számok tekintetében teljesítettük az éves tervet. Belföldi vendégeink erős bázist jelentettek, külföldi vendégeink, csoportjaink visszatértek.

Természetesen mertünk nagyot álmodni és folytattuk az előző évek felújítási terveit.



Beruházások, fejlesztések

A 2022-es év első nagy volumenű felújítása során szállodánk étterme minőségi, új burkolatot kapott, mely kiválasztásakor a legfőbb szempont a világos és kifinomult összkép elérése volt. A padló eddigi járólapjait vinyl burkolatra cseréltük, az étterem székeinek huzatai és az árnyékolást biztosító függönyökkellemes bézs színnel teszik harmonikussá az összhatót.





A 2022-es év második nagyobb felújítása lezárult, melynek keretén belül a szállodánk földszintjén a teljes padlóburkolat, a recepció és a bárpult újult meg. A felújítás tervezésekor fontos szempont volt a természetes színek alkalmazása.

A megújult világosszürke padlóburkolat világosabbá és barátságosabbá varázsolta az előteret. A recepciós pult, illetve a mögötte található fal természetes faburkolata kellemes, természetközeli érzést ad a lobbynek.



Egy válaszfal kibontásával hatalmas teret alakítottunk ki, mely a főbejáratól egészen az éttermünkig biztosít helyet minden pihenni vágyó vendégünknek.

Említést kíván, hogy vendégül láttuk a FIBA (Nemzetközi Kosárlabda Szövetség) játékvezetőit, mely nemzetközileg is jóhírünket viszi a világban.



| | GYSEV ZRT. (MAGYAR ÜZEM) |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| | millió forint |
| | 2022 |
| Mérlegfőösszeg | 198 992 |
| Értékesítés nettó árbevétele | 14 891 |
| Adózott eredmény | 921 |
| Átlagos állományi létszám (fő) | 1 805 |
| | RAABERBAHN AG (OSZTRÁK ÜZEM) |
| | ezer euró |
| | 2022 |
| Mérlegfőösszeg | 137 453 |
| Értékesítés nettó árbevétele | 33 445 |
| Adózott eredmény | 1 120 |
| Átlagos állományi létszám (fő) | 193 |
| | GYSEV CARGO ZRT. |
| | millió forint |
| | 2022 |
| Mérlegfőösszeg | 12 335 |
| Értékesítés nettó árbevétele | 20 682 |
| Adózott eredmény | 502 |
| Átlagos állományi létszám (fő) | 233 |
| | FHÉV ZRT. |
| | millió forint |
| | 2022 |
| Mérlegfőösszeg | 329 |
| Értékesítés nettó árbevétele | 37 |
| Adózott eredmény | 9 |
| Átlagos állományi létszám (fő) | 0 |
| | RAABERBAHN CARGO GMBH |
| | ezer euró |
| | 2022 |
| Mérlegfőösszeg | 7 835 |
| Értékesítés nettó árbevétele | 20 618 |
| Adózott eredmény | 75 |
| Átlagos állományi létszám (fő) | 44 |

IMPRESSZUM

FELELŐS KIADÓ: GYSEV Zrt. **KÉPEK:** GYSEV Zrt., GYSEV CARGO Zrt. és Raaberbahn AG képcarchívuma, Hotel Sopron



A GYSEV CSOPORT

