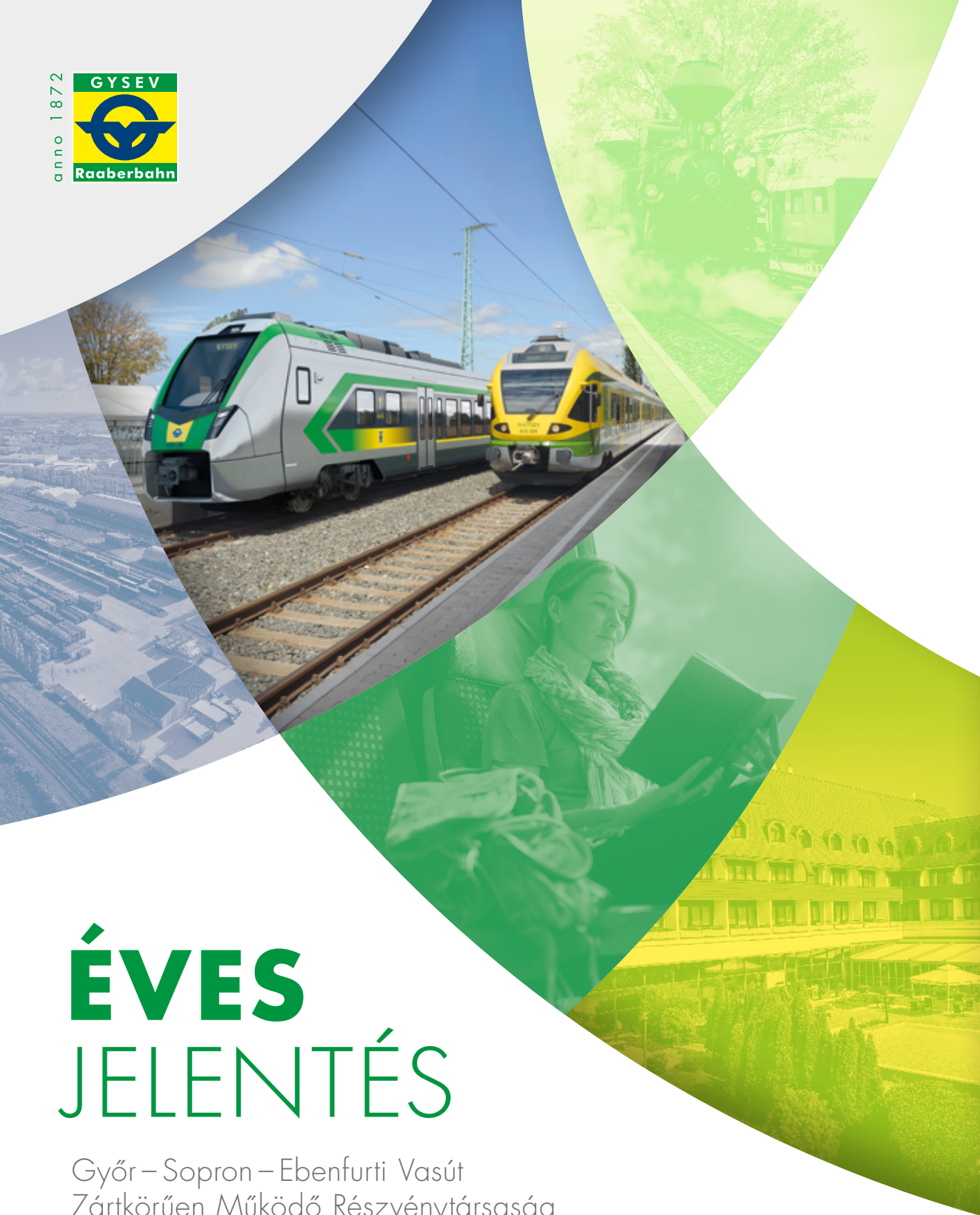


anno 1872



ÉVES JELENTÉS

Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

2025



TARTALOMJEGYZÉK

VEZETŐINK

- 01 Vezetőink, tulajdonosi struktúra
- 02 2025. évi eredmények
- 04 Személyszállítás
- 05 Szolgáltatásaink
- 06 Utazóközönségünk
- 08 Pályavasút
- 10 Gépészet
- 12 GYSEV CARGO Zrt. és RAABERBAHN CARGO GmbH
- 14 Humán erőforrás
- 16 Raaberbahn AG
- 18 Beruházások, fejlesztések, események
- 20 Hotel Sopron
- 21 Beszámoló

T O R E P S



Dr. Mosóczy László
elnök



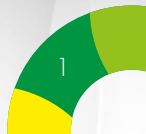
Kövesdi Szilárd István
vezérigazgató
GYSEV Zrt.



Boda János
vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.



TULAJDONOSI STRUKTÚRA
Magyarország **75%**
Ausztria **25%**



2025. ÉVI EREDMÉNYEK

Szolgáltatásbővítés a vasúti hálózaton

2025. 07. 01-től a 20-as, 23-as és 25-ös vonalak egyes szakaszain a személyszállítási feladatokat a GYSEV Zrt. vette át. A bővítés jelentős forgalumnövekedést eredményezett, amely mintegy 162 ezer új utassal és közel 4 millió utaskilométerrel járult hozzá a hálózati teljesítmény bővüléséhez.



Utasszám-tendenciák

2025-ben a GYSEV Zrt. járatain az utasszám mintegy 12%-kal növekedett az előző évhez képest. A növekedést elsősorban a 2025.07.01-

től bevezetett szolgáltatásbővítés, valamint a korábbi tarifarendszeri és díjtermék-változások hatásai befolyásolták. A Társaság járatain 15,836 millió utas 761,9 millió utaskilométert tett meg. A díjtermékek szerkezetében tovább erősödött a területi jegyek használata, miközben a viszonylati jegyek aránya mérséklődött. A díjmentesen utazók aránya 35,6%-ra emelkedett, amely a kedvezményrendszer és az elszámolási szabályok változásainak hatásait is tükrözi.

Elindult a Játssz ÖKOsan! online kvízsorozat

2025-ben elindult a „Játssz ÖKOsan!” online kvízsorozat középiskolás diákok számára, amely öt partner szervezet bevonásával va-



lósult meg. Az öt hónapon át zajló program során több száz egyéni játékos és számos osztály vett részt, akik a fenntarthatóság különböző területeit érintő kérdésekben, így a fenntartható közlekedés témakörében is próbára teheték tudásukat. A legjobban teljesítő résztvevők értékes nyereményekben részesültek, valamint a Bulivonat program keretében kerültek díjazásra.

Zenevonat

2025 nyarán ismét megelevenedett Zöldföld, a GYSEV Zrt. fenntartható közlekedést bemutató, gyermekeknek szóló mesés világa. A 4–10 éves korosztály számára három alkalommal indult tematikus Zenevonat járat, amelyben a zene, a ritmus és a mozgás kapta a főszerepet. Az interaktív program kiemelkedő népszerűségnek örvendett, valamennyi járat teltházzal közleke-



dett. A legkisebbek játékos, élményszerű formában ismerkedhettek meg a vasút világával és a fenntartható közlekedés alapjaival.

Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút élményprogramjai

A Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút 2025-ben több mint 15 ezer látogatót fogadott. A programkínálat tovább bővült, új elemként a Skanzen Piknik családi rendezvény került bevezetésre, valamint a Kisvasút Napja a Széchenyi-kastéllal együttműködésben valósult meg. Az élményszolgáltatások köre tovább bővült az élmény mozdonyvezetés mellett bevezetett élmény jegykezeléssel, amely új családi programlehetőséget biztosít. A szolgáltatások online értékesítési csatornákon is elérhetővé váltak, ami hozzájárult a Múzeumvasút iránti érdeklődés növekedéséhez.



SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

A 2025-ös év kedvezően alakult társaságunk személyszállítási tevékenysége szempontjából. Az utasforgalom és a teljesített utaskilométerek száma egyaránt jelentős növekedést mutatott az előző évhez képest, amelyhez a szolgáltatási terület 2025. július 1-jétől megvalósult bővülése is hozzájárult. Az eredmények azt jelzik, hogy szolgáltatásaink iránt továbbra is erős a kereslet, és egyre többen veszik igénybe a vasúti közlekedést mindennapi utazásaik során. Mindez visszaigazolja fejlesztési törekvéseink eredményességét, valamint azt, hogy a megbízható és utasközpontú működés érdemben támogatja a fenntartható közlekedés térnyerését regionális és országos szinten egyaránt.

vonalhálózatunk hossza:
1261,5 km

- magyar hálózat: **1198 km** (61,64%-a villamosított)
- ausztriai hálózat: **63,5 km** (100%-a villamosított)

utasok száma:
18,057 millió utas

- magyar hálózat: **15,836 millió utas**
- ausztriai hálózat: **2,221 millió utas**

összes megtett távolság:
943,733 millió km

- magyar vonal: **761,898 millió km**
- ausztriai vonal: **181,835 millió km**

SZOLGÁLTATÁSAINK



Ütemes menetrend, versenyképes menetidő



Villamosított vonalhálózat, környezetbarát közlekedés



FLIRT és Ventus motorvonatok, RaaberCity vonatok



Fedélzeti és valós idejű utastájékoztató



Wifi a vonatokon, állomásokon



Lime e-mobilitás jegy



Utascentrum – személyes ügyfélszolgálat



Expresszó és postai szolgáltatások



Contact Center – központi telefonos ügyfélszolgálat



P+R parkolók, B+R kerékpártárolók és kerékpár box-ok



Webáruház



Online utazási igénybejelentés

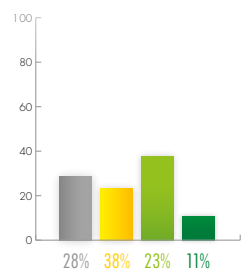


Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút

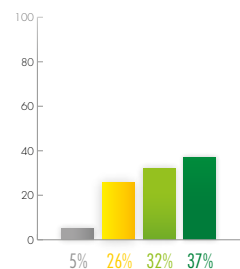
UTAZÓKÖZÖNSÉGÜNK

A GYSEV ZRT. SZOLGÁLTATÁSAIVAL VALÓ ELÉGEDETTSÉG

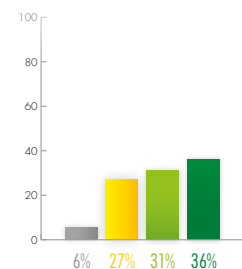
■ elégtelen ■ megfelelő ■ jó ■ kiváló



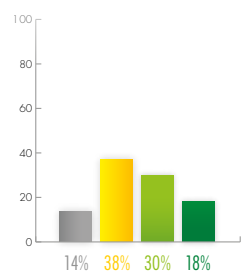
Vonatok pontossága, menetrendszerűsége.



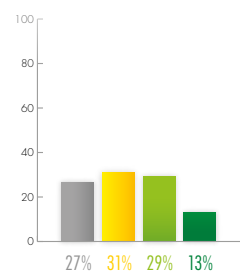
Az utaskísérő személyzet felkészültsége, magatartása.



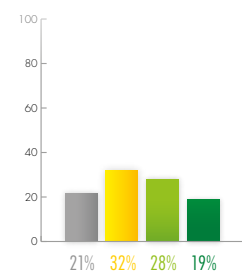
Pénztári személyzet felkészültsége, magatartása.



Az állomások általános színvonala.

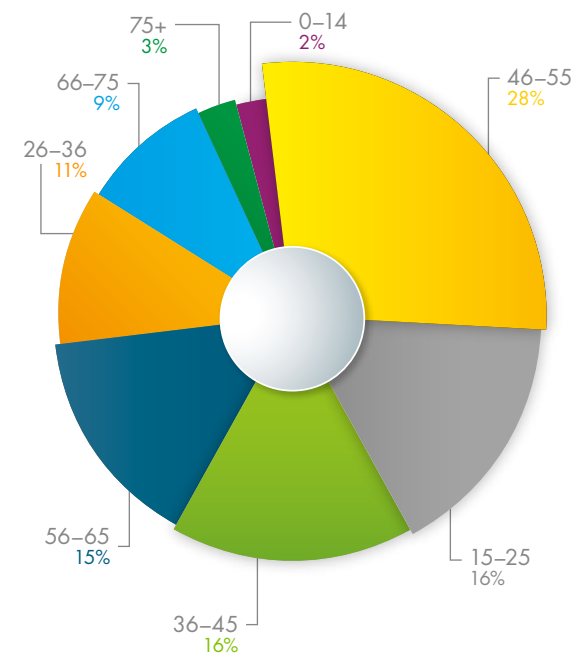


Az illemlhelyiségek, közösségi terek rendezettsége, tisztasága.

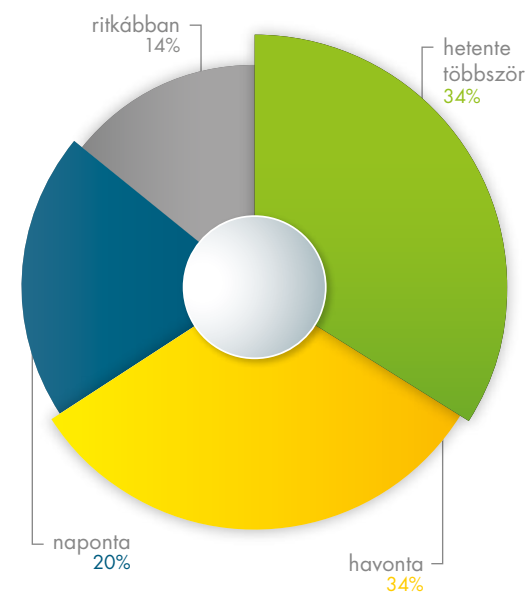


A vonatok felszereltsége, komfortja, tisztasága.

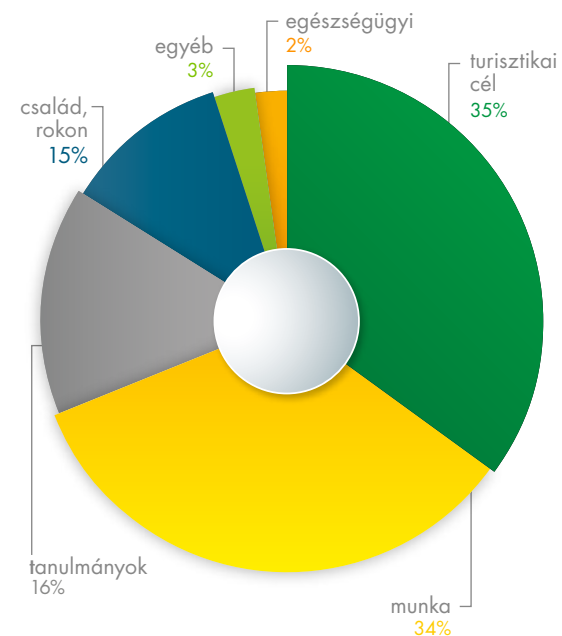
AZ UTAZÓKÖZÖNSÉG ÉLETKORA



AZ UTAZÁS GYAKORISÁGA

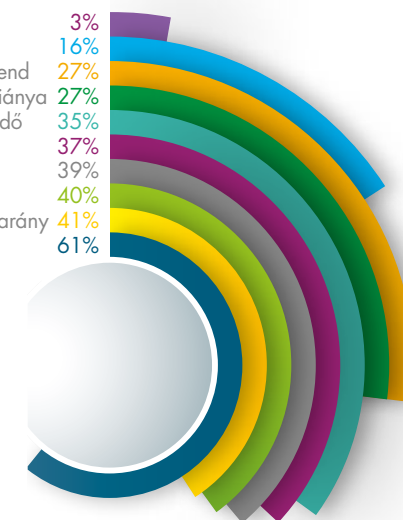


AZ UTAZÁS CÉLJA



A VASÚTI UTAZÁS ELŐNYEI

Egyéb 3%
Színvonalas 16%
Megfelelő menetrend 27%
Más alternatíva hiánya 27%
Hasznos utazási idő 35%
Biztonságos 37%
Gyors 39%
Környezetbarát 40%
Kedvező ár-érték arány 41%
Kényelmes 61%





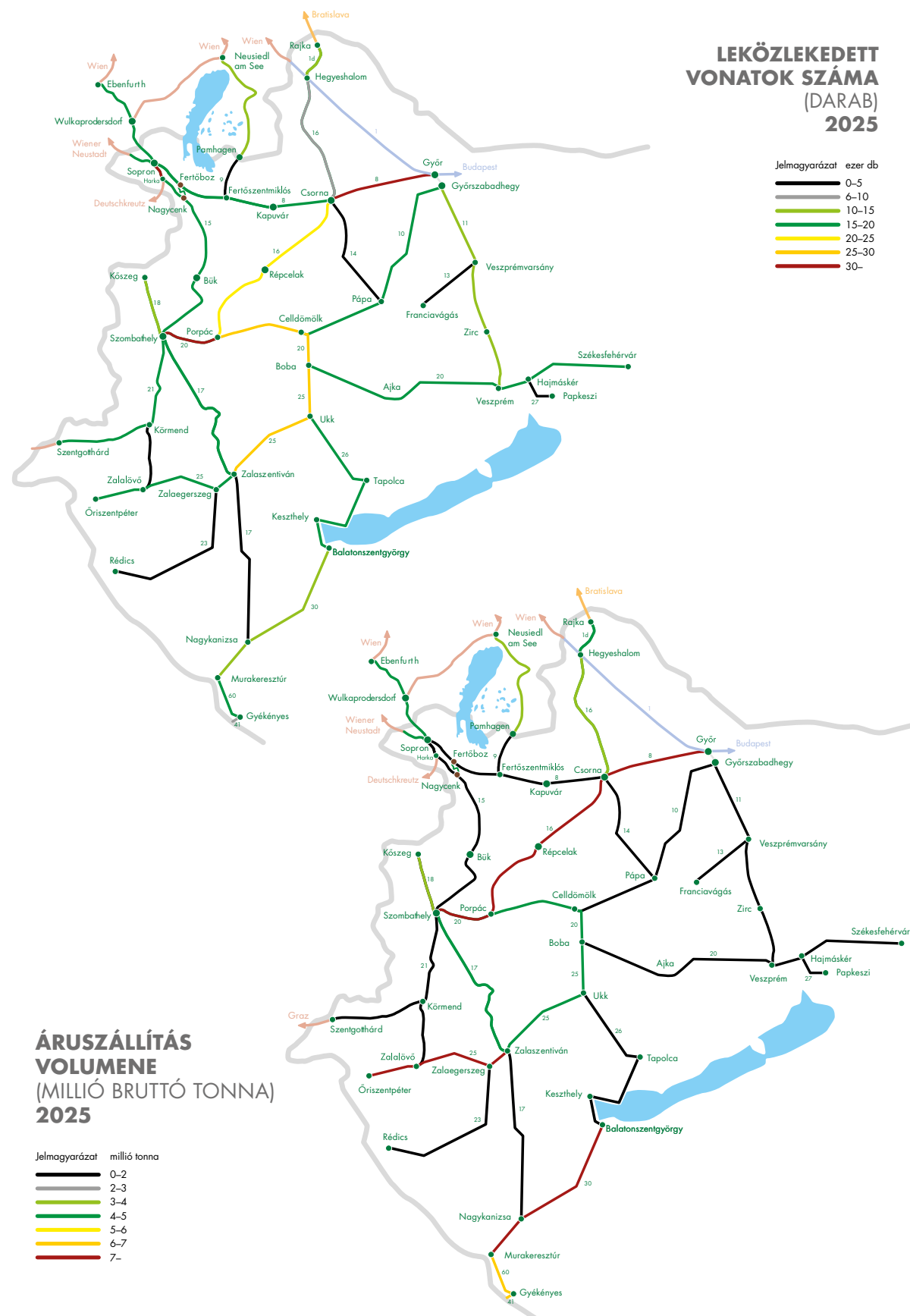
PÁLYAVASÚT

A Pályavasút üzletág 2025. évi tevékenységében kiemelt szerepet játszottak az állomási infrastruktúra fejlesztését, valamint a pályahálózat korszerűsítését és fenntartását célzó beavatkozások, amelyek együttesen az üzembiztonság és az utasforgalmi színvonal javítását szolgálták.

Kapuvár állomás részleges átépítése 2025. szeptember 30-án befejeződött. A fejlesztés során az állomás vágányhálózata átalakításra került, az I. vágány kezdőponti oldala megszüntetésre került, a végponti oldalon csonkavágánnyá megmaradt, míg a II. vágány a korábbi I. vágány helyére került átvezetésre. A vágányrendezéshez igazodva a II. és III. vágányok között 215 méter hosszúságú, sk+55 cm magasperon (szigetperon) létesült, amely 2025. október 1-jétől az utasforgalom számára megnyílt. A beruházás eredményeként az állomáson valamennyi alacsony peronos kialakítás megszűnt, helyüket korszerű, akadálymentes magasperon vette át, esőbeállókkal, peronbútorokkal, valamint utastájékoztató és biztonsági elemekkel kiegészítve. A kivitelezés vasúti forgalom fenntartása mellett, ütemezett korlátozásokkal valósult meg: az utasforgalmat ideiglenes peron biztosította, majd a végső műszaki beavatkozások vonatforgalmi szünetben történtek.

A pályafenntartási és hidász szakterületen 2025-ben több jelentős beavatkozás is megvalósult. Ennek keretében sor került többek között a Kapuvár IV. vágány teljes felújítására, több állomási és vonali kiterő cseréjére (Bősárkány, Vép, Hatmajor, Szombathely, Ukk térségében), valamint vágányátépítések Szombathely és Veszprém állomásokon. Emellett több szakaszon pályaszerkezeti megerősítések és ágyazatrostálási munkák is hozzájárultak a hálózat állapotának javításához.

A hid- és vízépítési munkák során Kóny–Csorna és Fertőendréd–Petőháza szakaszokon vasbeton kerethidak beépítése valósult meg, Püspökmolnári–Vasvár térségében hídrekonstrukció és szerkezeti megerősítés történt, míg a Keszthely–Balatonszentgyörgy vonalon a Zala-híd teljes gerendacseréje zajlott le. Ágfalva–Sopron szakaszon hídszigetelési munkák kerültek elvégzésre.



GÉPÉSZET

2025-ben a Gépészeti Üzletág tevékenységében továbbra is meghatározó szerepet játszottak a vonalátvétellel összefüggő feladatok, amelyek az év során jelentős szervezési és operatív kapacitásokat kötöttek le. A vontatási szakterületen 2025. július 1-jétől sikeresen megvalósult a személyszállítási szolgáltatás átvétele a Zalaegerszeg–Celldömölk viszonylaton, amelyhez kapcsolódóan a zalaegerszegi mozdonyvezetői telephely bővítése is megtörtént, biztosítva a feladatellátás megfelelő feltételeit. Az állomány stabilizálása és szakmai felkészítése érdekében az év folyamán két mozdonyvezetői tanfolyam indult, az év végére pedig megkezdődtek az előkészületek a 2026. április 1-jétől induló további feladatokra, amelyek a Savaria IC vonatok, valamint a Celldömölk–Győr viszonylat regionális személyszállítási szolgáltatásainak átvételét érintik.

A járműkarbantartási területen a tevékenységbővítéssel érintett pályás járművek hatósági átvezetése lezárult, és teljes körű műszaki átvizsgálásuk is megtörtént az üzembiztos működés hosszú távú biztosítása érdekében. Zalaegerszeg állomáson a GYSEV Zrt. által kiszolgált viszonylatokon közlekedő vonatok műszaki ellenőrzésére kocsvizsgálati szolgálat került kialakításra és megszervezésre, míg a 21–90 és 31–90 sorozatú személykocsik

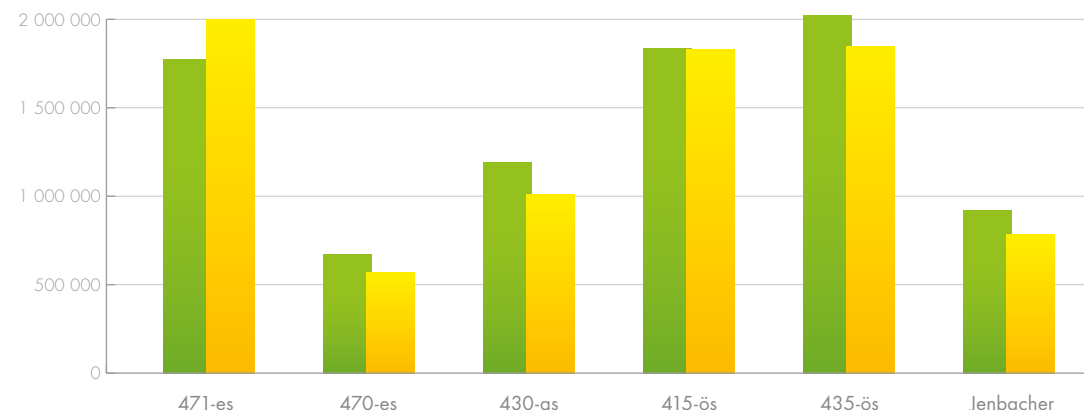
osztott fővizsgálatai elkészültek. A beszerzett Schlieren kocsik esetében egy jármű kivételével a felújítási munkák befejeződtek, és a járművek üzembe állítása megtörtént.

Összességében a 2025-ös év a Gépészeti Üzletág számára a feladatkörök bővülésének, a működési feltételek fejlesztésének és az új üzemeltetési feladatokra történő sikeres felkészülésnek az időszaka volt, amely stabil alapot teremtett a 2026-ban induló további szolgáltatási átvételek zökkenőmentes ellátásához.



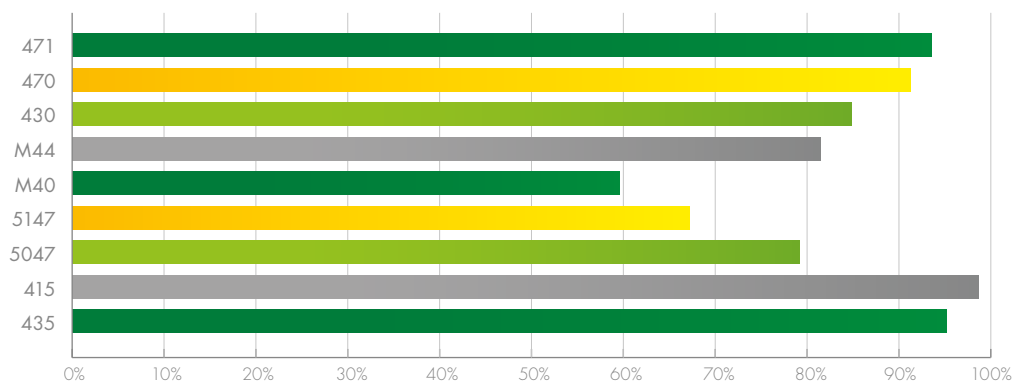
JÁRMŰFUTÁS TÍPUSONKÉNT (KM)

■ 2024 ■ 2025



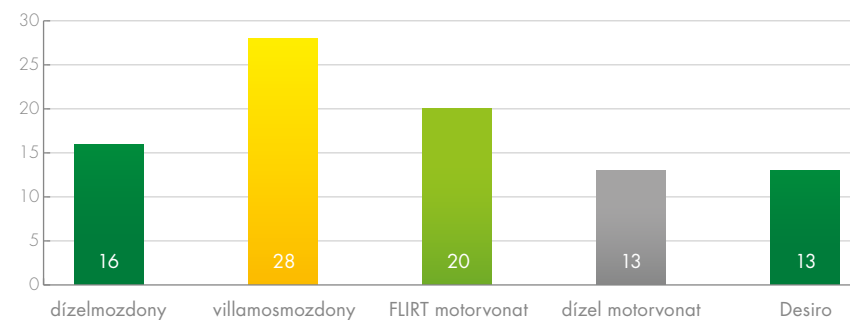
RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS

sorozatszám



JÁRMŰÁLLOMÁNY 2025 (DB)

(magyar és osztrák üzem összesen)



GYSEV CARGO ZRT. ÉS RAABERBAHN CARGO GMBH

A GYSEV CARGO csoport flottája 2025 februárjában egy új, saját tulajdonú, korszerű Siemens Vectron MS többáramnemű villamosmozdonnyal bővült, amely a Raaberbahn Cargo GmbH tulajdonában és üzemeltetésében állt forgalomba. A jármű beszerzése tovább erősíti a cégcsoport nemzetközi fuvarozási képességeit, és hozzájárul a hatékony, korszerű vontatási megoldások alkalmazásához.

Májusban társaságunk sikeresen megújította a vasúti biztonsági tanúsítványát, amely újabb öt évre biztosítja működésünk megfelelőségét az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (ERA) előírásainak, valamint az Európai Unió negyedik vasúti csomagjának követelményeinek. A tanúsítás megerősíti a GYSEV CARGO Zrt. elkötelezettségét a biztonságos és magas színvonalú vasúti áru fuvarozás iránt.

Júliusban megkezdte működését a Debrecen Intermodális Terminál, amely nyílt hozzáférésű kombinált fuvarozási csomópontként egyedülálló szerepet tölt be Kelet-Magyarország logisztikai rendszerében. A terminál szolgáltatásai kiterjednek a hagyományos vasúti áru fuvarozási projektek kezelésére, valamint a kíséretlen fuvarozási egységek – konténer, csereszekrények és félpótkocsik – emelésére, rakodására, tárolására és kapcsolódó

logisztikai szolgáltatások biztosítására. Az infrastruktúra fejlesztésének részeként egy korszerű, lízing konstrukcióban beszerzett Kalmar gumikerekes daru is üzembe állt az év végén, tovább növelve a terminál működési hatékonyságát.

A GYSEV CARGO Zrt. pénzügyi stabilitását ismételt független minősítés is igazolta: társaságunk elnyerte a Dun & Bradstreet AAA Ezüst fokozatú Tanúsítványát. Az elismerés a vállalat kiemelkedő pénzügyi megbízhatóságát és stabil pozícióját tükrözi. Novemberben a GYSEV CARGO csoport osztrák leányvállalatánál sikeresen bevezetésre került az Ab Ovo Rail Cargo Solution integrált informatikai rendszere. A platform teljes körű megoldást biztosít a vasúti áru fuvarozási folyamatok kezelésére, a szerződéskezeléstől és kapacitásstervezéstől kezdve az operatív működés irányításán át a teljesítményalapú számlázásig és költségkontrollig. A fejlesztés jelentős lépést jelent a digitalizáció és a működési hatékonyság további erősítése terén.



2025. december 9-én a GYSEV CARGO Zrt. hosszú távú bérleti szerződést kötött a Central European Ingatlanalap szervezettel, amely egy 15 éves stratégiai együttműködés alapját képezi. A megállapodás biztosítja a magas színvonalú logisztikai szolgáltatások stabil infrastrukturális hátterét és támogatja a vállalat hosszú távú növekedési céljait.

A partnerség részeként valósul meg a vállalat új logisztikai központja a Sopron Inpark Ipari Park területén. A több mint öt hektáros beruházás célja egy korszerű, hosszú távra tervezett logisztikai bázis létrehozása, amely hatékonyan támogatja a nagy volumenű raktározási és elosztási feladatokat, tovább erősítve a GYSEV CARGO regionális logisztikai szerepét.

TELJESÍTMÉNYEK (2024–2025. év)	ezer tonna		index	ezer átkm		index
	2024	2025		2024	2025	
GYSEV CARGO	3 015	2 530	83,90%	737 329	590 262	80,10%
Raaberbahn Cargo	3 370	3 023	89,70%	755 979	676 738	89,50%

SOPRON KONTÉNERTERMINÁL	2024	2025	index
Kezelt konténer (db)	3 186	10 762	337,8

HUMÁN ERŐFORRÁS

A 2025. év a GYSEV Zrt. számára humán szempontból is jelentős változásokat és eredményeket hozott. A toborzás és kiválasztás területén összesen 2665 pályázat érkezett 128 meghirdetett munkakörre, amelyek eredményeként 233 új munkatárs csatlakozott vállalatunkhoz. Különösen értékes, hogy közülük 77 fő munkatársaink ajánlására érkezett, ami jól mutatja a szervezet iránti bizalmat és elkötelezettséget.

Az évet 3474 fős munkavállalói létszámmal zártuk. A létszám alakulásában meghatározó szerepet játszott a 2025. július 1-jén jogutódlással átvett 1623 munkavállaló integrációja. A vonalátvitel elsősorban a forgalmi és infrastruktúra területeken eredményezett jelentős bővülést, miközben a szervezet működési stabilitását is sikerült megőrizni.

A szervezetfejlesztés kiemelt célja volt a vezetői utánpótlás biztosítása. Sikeresen lezárult a Vezetői Kompetencia Fejlesztő Program első évfolyama, miközben elindult a második képzési ciklus is. Emellett átfogó szervezetfejlesztési diagnózist készítettünk a Pályavasúti Üzletágban, amely feltárta a vonalátvitelhez kapcsolódó integrációs kihívásokat és fejlesztési lehetőségeket. Az eredményekre építve 2026-ban megkezdjük a menedzsment által



meghatározott fejlesztési intézkedések végrehajtását.

A képzési területen is kiemelkedő eredményeket értünk el. Duális képzésünk tanulói sikeresen szerepeltek a Szakma Sztár 2025 versenyen: három tanulónk jutott az országos előválogatóba, közülük egy fő országos második helyezést ért el. A középfokú duális képzésben végzett 26 tanuló közül 11 fő munkaviszony keretében folytatta pályafutását vállalatunknál. Több szakmában a végzős diákok fele a GYSEV-et választotta munkahelyül, míg többen felsőfokú tanulmányok mellett is a vállalat duális képzési programjában kívánnak részt venni.

Munkatársaink szakmai fejlődésének támogatása 2025-ben is kiemelt feladat maradt. Képzési programjaink és gyakorlati tudásfej-

lesztési lehetőségeink hozzájárultak ahhoz, hogy a vállalatnál felhalmozott szaktudás hosszú távon is versenyelőnyt jelentsen.

Az év meghatározó feladata volt a vonalátvitelhez kapcsolódó humán folyamatok kezelése és az új kollégák integrációjának támogatása. Ezzel párhuzamosan közel 20 informatikai fejlesztést vezetünk be a HR területén, amelyek növelték a működési hatékonyságot, valamint egyszerűbbé és rugalmasabbá tették a munkavállalói ügyintézt. A változások kommunikációját az intranetes tájékoztatás, hírlevelek, a GYSEV-Kisokos kiadvány és vezetői kommunikációs eszközök egyaránt támogatták.

A GYSEV SZÍV Alapítvány 2025-ben is aktív szerepet vállalt a nehéz élethelyzetbe került munkatársak támogatásában, több adománygyűjtő és segítő kezdeményezés megvalósításával.

Összességében a 2025. év a növekedés, az integráció és a fejlesztés éve volt a humán területen: sikeresen támogattuk a szervezeti változásokat, erősítettük a munkáltatói vonzerőt, fejlesztettük munkatársaink kompetenciáit, és biztosítottuk a vállalat hosszú távú működéséhez szükséges humán háttérrel.





RAABERBAHN AG

Ismét teljes a Raaberbahn Ventus flottája

Közel három év várakozás után 2025. február 18-án végre eljött a nagy nap: a Raaberbahn ünnepélyesen is átvehette a legújabb Ventus motorvonatát. A modern jármű a Ventus 311-et váltja fel, amely 2022 májusában egy balesetben súlyosan megrongálódott, és ezt követően totálkárosnak minősítették. A szerződés aláírása és az új jármű kiszállítása között kerekén 22 hónap telt el, amely időszak csak tovább fokozta a várakozás örömet a teljes flottalétszámhoz való visszatérés iránt.

Az új, 13. Ventus üzembe állításával a Raaberbahn flottája immáron ismét teljes és optimálisan felkészült arra, hogy megfeleljen a vasúti közlekedés mindennapi követelményeinek. A



modern motorvonat a megbízhatóságot, a kényelmet és a rugalmasságot képviseli – olyan értékeket, amelyek a Deutschkreutz, Sopron, Wulkaprodersdorf, Ebenfurth, Bécs és Pozsony közötti napi üzem során különösen érvényesülnek. Az új Ventus nemcsak a mindennapi személyforgalom lebonyolítását könnyíti meg, hanem az egész Raaberbahn járműflotta pontosságát és rendelkezésre állását is segíti.

Megkezdte működését a Raaberbahn mozdonyvezető-képzőközpontja

2025 áprilisa óta üzemel a Raaberbahn új mozdonyvezető-képzőközpontja. Szabó Krisztián irányításával az intézmény gyorsan megalkotta működését, és az első sikereit is elérte: a kezdeti hónapokban már több mint tíz képzésre került sor belső és külső személyzet számára, amelyek során körülbelül 100 részvételi igazolást állítottak ki. Ezenkívül a fél éves oktatások tervezését és lebonyolítását is ez az új képzőközpont végezte.

A saját képzőközpont létrehozásával a Raaberbahn AG, azaz a GYSEV osztrák üzeme, fontos lépést tett a mozdonyvezetői ki- és továbbképzés vállalaton belüli megerősítése érdekében. A fokozódó technológiai fejlődés, a demográfiai változások és a vasúti ágazatban jelentkező



növekvő szakemberhiány fényében a magas színvonalú képzés egyre nagyobb jelentőséggel bír. A saját képzőközpont létrehozása lehetővé teszi a vállalat számára, hogy a képzések tartalmát célzottan fejlessze, és hosszú távon nagyobb függetlenséggel működjön a vasúti oktatások terén.

Wulkaprodersdorfi vasútállomás korszerűsítési projektje – Építési előrehaladás 2025-ben

2025-ben tervszerűen folytatódtak a wulkaprodersdorfi vasútállomás korszerűsítését célzó építési munkálatok. Az építési projekt szerkezeti jellegű kivitelezési munkái az év végéig nagyrészt befejeződtek, amellyel fontos mérföldkő valósult meg az állomás modern közlekedési csomóponttá történő fejlesztésében.

A projekt központi eleme az állomás nyugati oldalán kialakított második P+R létesítmény volt, amely mintegy 200 további parkolóhelyet kínál. Ezzel párhuzamosan új elektromos töltőállomásokat telepítettek, valamint a meglévő infrastruktúrát is továbbfejlesztették. A beruházás további meghatározó eleme a mintegy 78 méter hosszú új utasaluljáró megépítése volt, amely az új P+R létesítményt köti össze a peronokkal, és egyben akadálymentes hozzáférést biztosít az állomáshoz.

A projekt végleges befejezéséig – amely 2026 júniusára várható – még kisebb utómunkálatok elvégzése szükséges. Ezek közé tartozik a nyugati P+R létesítménynél tervezett tetőszerkezetek kialakítása, valamint az utasaluljáró és a liftberendezések közmű- és műszaki rendszereinek végleges kiépítése.



BERUHÁZÁSOK, FEJLESZTÉSEK

Zalaszentiváni deltavágány építése

A 2024-ben lezárult előkészítési munkálatok és a 2025-ben sikeresen lebonyolított közbeszerzési eljárás után 2026-ban megkezdődhet a Zalaszentiván állomás térségében épülő deltavágány kivitelezése. A beruházás kiemelt jelentőségű a térség vasúti közlekedésének fejlesztése szempontjából, hiszen hosszú távon biztosítja a Szombathely és Zalaegerszeg közötti közvetlen vasúti kapcsolatot.

Az új összekötő vágány Zalaszentiván állomás nyugati oldalán épül meg, és lehetővé teszi, hogy a vonatok menetirányváltás nélkül közlekedjenek a két város között. Ennek eredményeként csökken a menetidő, egyszerűbbé és gyorsabbá válik a közlekedés, valamint javul a vasúti szolgáltatások megbízhatósága. A fejlesztés a személyszállítás mellett az áru fuvarozás számára is jelentős előnyöket biztosít, hiszen a gördülékenyebb közlekedés növeli a vasút versenyképességét a közúti szállítással szemben.

A projekt részeként a Zala utca egy szakasza új nyomvonalra kerül, alkalmazkodva az új vasúti infrastruktúrához. Emellett létrejön a Szentivánvölgy megállóhely is, amely lehetőséget biztosít arra, hogy a deltavágányon

közlekedő személyvonatok is kiszolgálják a települést. Az új megálló javítja a lakosság közösségi közlekedési lehetőségeit, és hozzájárul a térség jobb elérhetőségéhez.

A Borostyán korridor fejlesztésének előkészítése

A GYSEV Zrt. 2025-ben tovább folytatta a Borostyán vasúti áru fuvarozási folyosó fejlesztésének előkészítését az Európai Hálózati finanszírozási Eszköz (CEF) támogatásával, valamint részben hazai finanszírozásból. A projekt célja a Hegyeshalom–Csorna–Porpác–Szombathely–Zalaszentiván vasúti korridor korszerűsítésének előkészítése, összhangban az európai TEN-T hálózat követelményeivel.

Az év során elkészült a vasútvonal jelenlegi állapotának részletes felmérése, lefolytatták a szükséges forgalmi vizsgálatokat, valamint elkészültek a tanulmánytervek jelentős részei. Emellett előrehaladtak a környezetvédelmi vizsgálatok és az engedélyezési eljárások is, amelyek elengedhetetlenek a későbbi kivitelezési munkák megkezdéséhez.

A tervezett fejlesztések eredményeként nőhet a pályasebesség, korszerű vonatbefolyásoló

és biztosítóberendezési rendszerek épülhetnek ki, valamint a vasútvonal alkalmassá válhat nagyobb tengelyterhelésű és hosszabb tehervonatok közlekedtetésére. Mindez jelentősen javítja majd a nemzetközi áru fuvarozás feltételeit, és erősíti Magyarország szerepét az európai vasúti áruszállítási hálózatban.

Active2Public Transport (A2PT) projekt

Az Active2Public Transport (A2PT) nemzetközi projekt célja az aktív közlekedési módok – elsősorban a gyaloglás és a kerékpározás – hatékonyabb összekapcsolása a közösségi közlekedéssel a Duna-régió országaiban. A kezdeményezés a fenntartható mobilitás elterjesztését támogatja, valamint hozzájárul korszerű és utasbarát közlekedési csomópontok kialakításához.

A GYSEV Zrt. 2025-ben egy olyan mintaprojektet valósított meg, amely a természetjárás és a vasúti közlekedés összekapcsolását helyezte előtérbe. A program keretében információs táblák kerültek kihelyezésre Kőszeg, Egyházaskrúda és Ölbő-Alsószeleste vasútállomásokon, amelyek segítséget nyújtanak a túrázóknak a környék útvonalainak megismerésében. Emellett új Országos Kéktúra-bélyeg-

zőhelyek létesültek, valamint több vasúti jármű is különleges KÉKTÚRA arculatot kapott, ezzel is népszerűsítve a természetjárást és a környezetbarát közlekedést.

A bemutatott beruházások és fejlesztési projektek jól szemléltetik a GYSEV Zrt. hosszú távú fejlesztési stratégiáját. A vasúti infrastruktúra korszerűsítése, a nemzetközi áru fuvarozási folyosók fejlesztése, valamint a fenntartható közlekedési megoldások támogatása egyaránt hozzájárulnak a szolgáltatások színvonalának emeléséhez. A fejlesztések eredményeként javulhat a vasút versenyképessége, növekedhet az utasok kényelme és a teherszállítás hatékonysága, miközben a környezetbarát közlekedési formák szerepe is tovább erősödik a térségben.



HOTEL SOPRON

A Hotel Sopron számára 2025 a szakmai kapcsolatok erősítéséről, a szolgáltatások fejlesztéséről és a vendégélmény további javításáról szólt. A szálloda az év során több jelentős szakmai és vállalati rendezvénynek adott otthont, köztük az MSZÉSZ Nyugati Régió ülésének, a XXXI. Pannon Endokrin Club hétvégének és a 40. Soproni Vámszakmai Napoknak. Ezek az események hozzájárultak a szálloda szakmai láthatóságának, valamint Sopron konferencia- és üzleti turizmusának erősítéséhez.



A Hotel Sopron a helyi közösségi életben is aktív szerepet vállalt, többek között a GYSEV Központi és Területi Vasutas Napokon való

részvétellel, valamint a munkatársi együttműködést támogató csapatépítő programok szervezésével.

Az év legjelentősebb fejlesztése az étterem és a bár teljes körű felújítása volt, amely modern és megújult környezetet teremtett a vendégek számára. Emellett megújult a lobby és az étterem álmennyezete, valamint korszerű, energiatakarékos légkondicionáló berendezések kerültek a 3. emeleti szobákba.



A folyamatos fejlesztéseknek és a sokszínű rendezvénykínálatnak köszönhetően a Hotel Sopron tovább erősítette pozícióját a régió meghatározó rendezvény- és vendéglátóhelyeként, hozzájárulva Sopron turisztikai vonzerejének növeléséhez.

	GYSEV ZRT. (MAGYAR ÜZEM)
	millió forint
	2025
Mérlegfőösszeg	252 778
Értékesítés nettó árbevétele	24 378
Adózott eredmény	4 021
Átlagos állományi létszám (fő)	2 638
	RAABERBAHN AG (OSZTRÁK ÜZEM)
	ezer euró
	2025
Mérlegfőösszeg	155 277
Értékesítés nettó árbevétele	41 949
Adózott eredmény	3 124
Átlagos állományi létszám (fő)	194
	GYSEV CARGO ZRT.
	millió forint
	2025
Mérlegfőösszeg	10 702
Értékesítés nettó árbevétele	24 118
Adózott eredmény	89
Átlagos állományi létszám (fő)	234
	FHÉV ZRT.
	millió forint
	2025
Mérlegfőösszeg	367
Értékesítés nettó árbevétele	37
Adózott eredmény	11
Átlagos állományi létszám (fő)	0
	RAABERBAHN CARGO GMBH
	ezer euró
	2025
Mérlegfőösszeg	13 343
Értékesítés nettó árbevétele	37 437
Adózott eredmény	255
Átlagos állományi létszám (fő)	50

IMPRESSZUM

FELELŐS KIADÓ: GYSEV Zrt. **KÉPEK:** GYSEV Zrt., GYSEV CARGO Zrt. és Raaberbahn AG képtárház, Hotel Sopron



A GYSEV CSOPORT



anno 1872



HOTEL SOPRON
★★★★



www.gysev.hu