

Iktatószám: G-003273 /2024/GYSEV
KÖFÁT/ 12278-5 /2024/VIF

A 2024. ÉVRE VONATKOZÓ ÉVES KÖLTSÉGTÉRÍTÉSI ZÁRADÉK

a Magyar Állam és a GYSEV Zrt. közötti

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján
a GYSEV Zrt. tulajdonában, vagyongazdálkodásában, illetve üzemeltetésben lévő
vasúti pályahálózat működtetéséről szóló,

2016-2025. között hatályos

PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉSHEZ

amely létrejött

egyrészt a **Magyar Állam, mint Megrendelő** (a továbbiakban: Megrendelő), képviseli a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (2) bekezdésével és 28. §-ával összhangban az **építési és közlekedési miniszter, Lázár János képviselében eljárva a közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár, Dr. Bói Loránd,**

másrészt a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint Szolgáltató** (a továbbiakban: Szolgáltató vagy GYSEV Zrt.), székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19., a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győr-Moson-Sopron Megyei Bíróság, mint Cégbíróság, a cég cégjegyzékszám: Cg. 08-10-001787 a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény alapján vasúti pályaműködtetési tevékenységre is alapított szervezet, képviselében eljárva a vezérigazgató, **Kövesdi Szilárd István,** általános vezérigazgató-helyettes **Ungvári Csaba Gergely,**

(a továbbiakban együttesen: **Felek**) között

a pénzügyminiszter egyetértésével

az alábbi feltételekkel:

I. Preambulum

(1) A Magyar Állam és a Szolgáltató a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján a Szolgáltató tulajdonában, vagyongazdálkodásában, illetve üzemeltetésében lévő vasúti pályahálózat működtetésére, 001267/2015. számon (12.21) pályaműködtetési szerződést kötött (a továbbiakban: pályaműködtetési szerződés), amely 2016. január 1-jén lépett hatályba.

(2) A pályaműködtetési szerződésnek „A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezésére szolgáló költségtérítés számításának, igénylésének és elszámolásának részletes

szabályai” elnevezésű 5. melléklet (továbbiakban: 5. melléklet) 5.6.1. pontja szerint „Felek egy adott tárgyevre vonatkozó Folyósított költségterítés összegét és ütemezését az Éves költségterítési záradékban rögzítik”.

(3) A pályaműködtetési szerződés 5. mellékletének 5.6.4. pontja szerint: „Az **Éves költségterítési záradékot** a Megrendelő és a Szolgáltató az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével írják alá.”

II. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának szabályai

- (1) A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának szabályait a pályaműködtetési szerződés tartalmazza.
- (2) Felek a pályaműködtetési szerződés 7.1. pontjában meghatározott, 2024. évre vonatkozó költségterítést a Magyarország 2024. évi központi költségvetésének a veszélyhelyzettel összefüggő eltérő szabályairól szóló 2023. évi LV. törvény (a továbbiakban: Költségvetési törvény) 1. melléklet XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet 11. Központi kezelésű előirányzatok cím, 4. Közlekedési közszolgáltatások költségterítése alcím, 1. A vasúti pályahálózat működtetésének költségterítése előirányzat alapján, valamint a Költségvetési törvény 1. mellékletében meghatározott, a pénzügyminiszter irányítása alá tartozó központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 12/2023. (XII. 28.) PM rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) foglaltak és a Szolgáltató pályaműködtetésre elkülönített üzleti tervének adatait alapul véve határozták meg.
- (3) A pályaműködtetési szerződés 7.1.2. pontja szerint az észszerű nyereség adott évre tervezhető százalékos mértékét, tervezett összegét és a költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő juttatás tervezett összegét Felek az éves költségterítési záradékban rögzítik. Ezen rendelkezés alapján 2024. évre az észszerű nyereség százalékos mértékét Felek a nyílt hozzáférésű pályavasúti szolgáltatások árbevételével fedezett – az értékesített vontatási energia beszerzési értéke nélkül számított – pályaműködtetési indokolt költségek 4%-ában, de legfeljebb 200 000 000 Ft-ban, azaz kettőszázmillió forintban állapítják meg. Felek az év folyamán egyeztetéseket folytatnak olyan feltételrendszer kialakítása és annak záradékmódosításba történő beépítése érdekében, ami nem zárja ki, de további feltételekhez köti a 200 000 000 Ft (azaz kettőszázmillió forint) feletti észszerű nyereség megfizetését.
- (4) Az észszerű nyereség és a költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő juttatás, valamint az esetlegesen felmerülő költségterítési többlet igény tényleges összegét Felek a 2024-re vonatkozó Éves elszámolás keretében számolják el.

III. Szolgáltatónak a vasúti közszolgáltatási személyszállító vállalkozások versenyképességét kiszámítható és fenntartható módon történő növelése érdekében hozott intézkedésekkel összefüggő többlet költségtérítése

- (1) A Kormány a vasúti teherszállítás versenyképességének javításáról és a hálózat-hozzáférési díj csökkentéséről szóló 1280/2023. (VII. 17.) sz. Kormányhatározatában (a továbbiakban: Kormányhatározat) a vasúti árufuvarozó és személyszállító vállalkozások versenyképességének kiszámítható és fenntartható módon történő növelését célzó intézkedésekről döntött, mely az Európai Unió hozzájárulásával lépett életbe.
- (2) A Kormány 48 300 000 000 forint biztosításával értett egyet a hálózat-hozzáférési díjstruktúrájának a vasúti közszolgáltatási személyszállítás ösztönzését célzó átalakítására.
- (3) A fenti (2) pont szerinti forráskeret felosztásra került a két országos pályahálózat-működtető között. Szolgáltató részére – a 2023. évre vonatkozó Éves Költségtérítési Záradék VIF/1084-12/2023/ÉKM számon aláírt 1. sz. módosításának V. (7) pontja szerint – 2 064 666 000 Ft többlet költségtérítés kerül biztosításra 2024. évi pénzügyi teljesítéssel, a XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet „Vasúti személyszállítási közszolgáltatások költségtérítése” jogcímcsoportról a vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése jogcímcsoportra történő átcsoportosítással.
- (4) Szolgáltató fenti (3) pont szerinti elismert többlet költségtérítési igénye a Költségvetési törvény 1. melléklet XVI. fejezet 11. cím, 4. alcím, 1. A vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése előirányzaton rendelkezésre áll. Szolgáltató **2 064 666 000 Ft, azaz kettőmilliárd-hatvannégymillió-hatszázhatvanhatezer forint összegű, 2024. évi költségtérítése jelen Záradék alapján pénzügyileg rendezésre kerül, melyet a Megrendelő rendelkezésének megfelelően a NAV – az Építési és Közlekedési Minisztérium által megküldött záradék alapján – az alábbi IV. pontban bemutatott ütemezés szerint folyósít.**

IV. A 2024. évi pályahálózat-működtetési költségterítés pénzügyi ütemezése, igénylésének szabályai

(1) A 2024. évi pályaműködtetési tevékenység után a Költségvetési törvény alapján nyújtott pályaműködtetésre vonatkozó költségterítés – mely tartalmazza a vasúti közszolgáltatási személyszállítás versenyképességének növelése érdekében hozott intézkedésekkel összefüggő 2 064 666 000 Ft többlet költségterítést – az alábbi havi ütemezésben vehető igénybe:

| Tárgyhó | A Szolgáltató által igénybe vehető költségterítés összege (Ft) | VIF/1084-12/2023-ÉKM sz. 2023. évi Költségvetési záradék V. (7) pontja szerinti összeg (Ft) | A Szolgáltató által igényelhető költségterítés összege (Ft) |
|---------------------------|--|---|---|
| 2024. január | 0 | 0 | 0 |
| 2024. február | 1 175 500 000 | 516 166 500 | 1 691 666 500 |
| 2024. március | 1 175 500 000 | 516 166 500 | 1 691 666 500 |
| 2024. április | 1 175 500 000 | 516 166 500 | 1 691 666 500 |
| 2024. május | 1 175 500 000 | 516 166 500 | 1 691 666 500 |
| 2024. június | 1 175 500 000 | 0 | 1 175 500 000 |
| 2024. július | 1 175 500 000 | 0 | 1 175 500 000 |
| 2024. augusztus | 1 175 500 000 | 0 | 1 175 500 000 |
| 2024. szeptember | 1 175 500 000 | 0 | 1 175 500 000 |
| 2024. október | 1 175 500 000 | 0 | 1 175 500 000 |
| 2024. november | 1 175 500 000 | 0 | 1 175 500 000 |
| 2024. december | 0 | 0 | 0 |
| 2024. év összesen: | 11 755 000 000 | 2 064 666 000 | 13 819 666 000 |

- (2) A pályaműködtetési szerződés 7.5.1. pontja szerint Megrendelő a költségterítést egyenletes havi ütemezéssel, részköltségterítések formájában fizeti meg. A pályaműködtetési szerződés fenti rendelkezése alapján és a Rendelet szerint Felek a 2024. évre vonatkozó költségterítés igénylésének feltételeit az alábbiak szerint szabályozzák.
- (3) A Szolgáltató a pályaműködtetési szerződés alapján végzett vasúti pályahálózat-működtetési tevékenységéhez a NAV részére megküldött záradékból meghatározott költségterítést a közlekedésért felelős miniszter által kiállított, a tárgyhónapot megelőző második hónapra vonatkozó megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: pályaműködtetési teljesítésigazolás) birtokában igényelheti. A közlekedésért felelős miniszter a pályaműködtetési teljesítésigazolás kiadásáról egyidejűleg a NAV-ot is értesíti. Amennyiben a közlekedésért felelős miniszter megállapítja, hogy a Szolgáltató a pályaműködtetési szerződésben foglalt kötelezettségeit nem teljesítette maradéktalanul, a pályaműködtetési teljesítésigazolásban rendelkezik a folyósítandó költségterítés arányos csökkentéséről és a csökkentett összegben felüli költségterítés folyósításának felfüggesztéséről.
- (4) A havi költségterítés a Rendeletben meghatározott feltételek szerint igényelhető, amelyet a NAV az igény kézhezvételét követő 15 napon belül folyósít. Az igényléskor bevallási időszakként az (1) bekezdés szerinti táblázatban szereplő tárgyhónapot kell feltüntetni.
- (5) A költségterítések folyósítása a NAV 10032000-01905049 Egyedi támogatás folyósítási számláról történik.

V. Hatályba lépés

- (1) A jelen **Éves költségtérítési záradék** annak az utolsóként aláíró Fél által történő aláírását és a pénzügyminiszter egyetértési jogának gyakorlását követően lép hatályba.
- (2) Felek az Éves költségtérítési záradékban foglaltakat 2024. január 1-től rendelik alkalmazni.
- (3) Jelen Éves költségtérítési záradék 2024. december 31-éig hatályos.

VI. Egyéb rendelkezések

- (1) Az **Éves költségtérítési záradékban** nem szabályozott kérdésekben a pályaműködtetési szerződés rendelkezései irányadóak. Jelen **Éves költségtérítési záradék** a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött pályaműködtetési szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
- (2) A jelen Éves költségtérítési záradék 4 (négy) eredeti egyező szövegű példányban készült, amelyet Felek mint akaratukkal mindenben egyezőt aláírnak.

Budapest, 2024. „02.07.,”

Budapest, 2024. „03.04.,”

Megrendelő:

Szolgáltató:

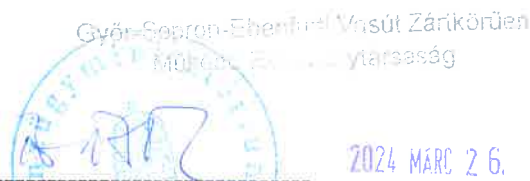
Dr. Bói Loránd
közlekedésstratégiáért felelős
helyettes államtitkár
az építési és közlekedési
miniszter nevében eljárva



Kövesdi Szilárd István
vezérigazgató
GYSEV Zrt.

Ungvári Csaba Gergely
általános vezérigazgató-helyettes
GYSEV Zrt.

Egyetért:
Budapest, 2024.



Banai Péter Benő
államháztartásért felelős államtitkár
a pénzügyminiszter nevében eljárva

- Kapják: 1.) GYSEV Zrt.
2.) PM
3.) ÉKM
4.) Nemzeti Adó- és Vámhivatal