



**11/2020. számú Vezérigazgatói Utasítás**  
(2.módosítással egységes szerkezetben)

**Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről**

I. Az utasítás célja

1.1.

Jelen utasítás célja, hogy szabályozza a GYSEV Zrt. által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton pályahálózat-kapacitásigénnyel kapcsolatos tervezési-, előkészítési- és végrehajtási tevékenységet valamint a pályahálózat-kapacitásigénylésével, felhasználásával kapcsolatosan előírásokat határozzon meg a vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési munkái tervezésében, előkészítésében és lefolytatásában érintett GYSEV Szervezeti egységek, vállalkozók, Vasúti társaságok valamint minden egyéb érintett fél számára.

Jelen utasítás a hatályos jogszabályok, de különösen a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. (a továbbiakban: Vtv.) előírásai alapján, a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) és a Hálózati Üzletszabályzat (a továbbiakban: HÜSZ) rendelkezései alapján készült, e jogszabályokkal és szabályzattal együttesen értelmezendő.

II. Az utasítás hatálya

2.1. Az Utasítás személyi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a GYSEV Zrt. magyar üzemének minden szervezetének és szervezeti egységének munkavállalóira, szerződés, vagy egyéb jognyilatkozat alapján a vasúti pályahálózat karbantartási, fejlesztési és felújítási munkák elvégzésével megbízott vállalkozókra, a GYSEV Zrt. magyar üzemének területére egyéb munkavégzés céljából belépő vállalkozókra, pályahálózat-kapacitásigénnyel vagy szolgáltatás-korlátozással érintett hálózatot igénybevevő vállalkozó vasúti társaságokra a HÜSZ-ben, a miniszteri rendeletekben és szerződésekben rögzítettek figyelembevételével.

2.2 Az Utasítás területi hatálya

Az Utasítás területi hatálya kiterjed a GYSEV Zrt. üzemeltetésében lévő magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatra.

2.3. Az utasítás tárgyi hatálya

2.3.1.

Az utasítás tárgyi hatálya kiterjed a vonatforgalom szervezését, lebonyolítását zavaró valamennyi pályahálózat-kapacitásigénnyel járó munka tervezésére és megvalósítására,

Készítette: Egyed Ferenc – Pályavasúti kiemelt szakértő / forgalom

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – elnök-vezérigazgató

- 1/18 -

továbbá nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül, vagy belül végzendő olyan munkára, amely a vasút üzemszerű működését akadályozhatja, vagy veszélyeztetheti a munkavégzés közelsége, vagy a technológiája miatt.

2.3.2. Az utasítás hatálya nem terjed ki:

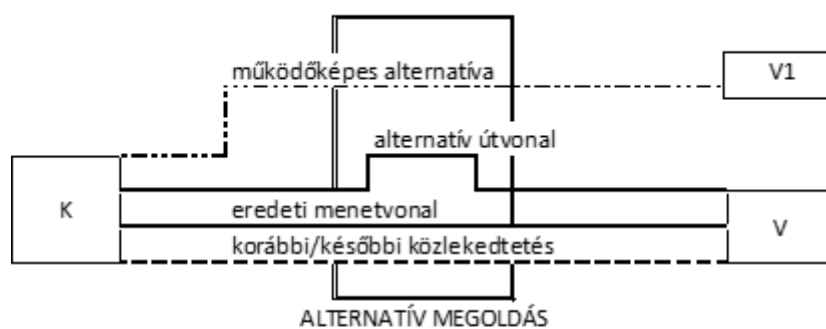
Olyan, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munkákra, amelyek

- kívül esnek a vágánytengelytől mért 9 m-es távolságon, vagy
- kívül esnek a GYSEV Zrt. által üzemeltetett pályahálózathoz tulajdonjogilag tartozó terület határán, még akkor is, ha az az a) pontban közölt távolságon belül van, vagy
- dőlési távolsága nem kerül feszültség alatt álló berendezéshez 2 m-nél közelebb és nem kerül úrszelvénybe, vagy
- az a) pontban említett távolságon belüli épületben végeznek el, vagy
- az a) pontban említett távolságon belüli kerítés nem a vasúti úrszelvény felőli oldalán végeznek el.

### III. Értelmező rendelkezések

3.1. Alternatív megoldás:

Alternatív útvonalra és/vagy működésképes alternatívára és/vagy korábbi/későbbi közlekedésre tett javaslatok összefoglaló elnevezése. Személyszállító vonatok esetén a menetvonal lemondott részének autóbusszal történő pótlására történő javaslattétel is alternatív megoldásnak minősül.



K=Kiinduló állomás vagy belépési (határ)pont  
V=Célállomás vagy kilépési (határ)pont

Alternatív megoldás értelmezése: működőképes alternatíva, vagy  
alternatív útvonal, vagy  
korábbi/későbbi közlekedtetés

3.2. Belépési engedély:

GYSEV Zrt. Vezérigazgatói utasítás a külső vállalkozások, GYSEV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről szóló utasítás előírása szerint kiállított engedély.

Készítette: Egyed Ferenc – pályavasúti kiemelt szakértő / forgalom

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató

### 3.3. Biztosítóberendezési kikapcsolás: (F.2. Ut. definíciója alapján)

A biztosítóberendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemben kívül helyezése, korlátozása, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját időlegesen meggátolja.

### 3.4. Feszültségmentesítés: (F.2. Ut. definíciója alapján)

A feszültségmentesítés a villamos felsővezetési hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemben kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját meggátolja. Részletes rendelkezéseket az E.101. és az E.102. sz. Utastások tartalmazzák.

### 3.5. Forgalmi Technológiai Utastás:

Az általános munkavégzési szabályoktól eltérő, vasútüzemet érintő feladatok végrehajtásának szabályozására kiadott rendelkezés.

### 3.6. KAPELLA:

A VPE Kft. menetvonal igénylő informatikai rendszere. A pályahálózat-kapacitásigények benyújtása a VPE Kft. felé és kiutalása ezen az informatikai rendszeren keresztül történik.

### 3.7. Kivitelező:

Külső vállalkozó vagy a GYSEV Zrt. azon szakszolgálat, amely a pályahálózat-kapacitásigénnyel járó munka helyszíni irányításában és/vagy kivitelezésében részt vesz.

### 3.8. Koordinációs intézkedési terv (KIT):

A vasútüzemet befolyásoló pályahálózat-kapacitásigénnyel járó munkavégzés folyamatát, egyes tevékenységek kapcsolódását összefoglaló, a Kivitelező által elkészített dokumentum.

### 3.9. Közös pályahálózat-kapacitásigény:

F.2. utastás 18.4.5. pontja alapján értelmezendő.

Amennyiben egy vonalszakaszon több, elhatárolt munkaterületen történik munkavégzés, és a munkavégzések időtartama részben vagy egészben átfedő, vagy egymást időben közvetlen követő, abban az esetben a közös pályahálózat-kapacitásigényt az első munkaterületet megelőző és az utolsó munkaterületet követő állomások között kell igényelni.

A közös pályahálózat-kapacitásigény-felhasználásért felelős szakterületet/külső vállalkozót az Infrastruktúra vezető jelöli ki. Elsődlegesen az időben kritikus munkáltatást végző Kivitelezőt kell kijelölni.

### 3.10. Menetvonal:

A vasúti pályahálózat-kapacitásnak az a része, amely egy adott időszakban egy vonat két pont között történő közlekedtetéséhez szükséges.

### 3.11. Működőképes alternatíva:

Kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állásának hiányában, vagy az odavezető vasútvonal elérhetetlensége esetén egy másik kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés, amely gazdaságilag elfogadható a vállalkozó vasúti társaság számára, és lehetővé teszi számára az érintett árutovábbítási vagy személyszállítási szolgáltatás működtetését.

Készítette: Egyed Ferenc – pályavasúti kiemelt szakértő / forgalom
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató
- 3/18 -

### 3.12. Pályahálózat-működtető (továbbiakban: pályaműködtető):

A vasúti pályahálózat üzemeltetését, valamint az ehhez kapcsolódó tevékenységeket, továbbá a vasúti pályahálózat használatával összefüggő egyéb szolgáltatásokat nyújtó szervezet.

### 3.13. Pályahálózat-kapacitásigény (továbbiakban: PKI):

A vasúti pályahálózat fejlesztése, felújítása, karbantartása érdekében igényelt vágányzár, feszültségmentesítés és biztosítóberendezés kikapcsolás.

#### 3.13.1.

##### **Korridoros pályahálózat-kapacitásigény:**

Az adott korridor honlapján meghirdetett, az adott korridorra tervezett pályahálózat-kapacitásigény. Benyújtási határideje: éves menetrendváltás megelőző 30 hónaptól a 18. hónapig.

#### 3.13.2.

##### **Hálózati üzletszabályzatban meghirdetett pályahálózat-kapacitásigény:**

A hálózati üzletszabályzat összeállításakor tervezett pályahálózat-kapacitásigény. A szükséges kapacitást kivonják a nyílthozzáférésű pályahálózatból. Benyújtási határideje: éves menetrendváltást megelőző 18 hónap.

##### **Éves pályahálózat-kapacitásigény:**

Az éves üzemi menetrendhez benyújtott menetvonaligényekkel azonos határidőben kerülhet benyújtásra. Benyújtási határideje: éves menetrendváltást megelőző 18 hónap.

#### 3.13.3.

##### **Nem éves pályahálózat-kapacitásigény:**

A nem éves vágányzári igények esetében az igénytípus meghatározása részben automatikus, mert típusát a munkavégzés kezdete és a benyújtása között időszak alapján határozzák meg. Az 55/2015-ös rendelet 18§ (3) alapján a nem éves vágányzári igények típusai az alábbiak lehetnek:

- a) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 70 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,
- b) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 50 nappal és legfeljebb 69 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,
- c) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 30 nappal és legfeljebb 49 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,
- d) menetvonalak zavarása nélküli vágányzár,
- e) üzembiztonsági vágányzár.

Nem éves pályahálózat-kapacitásigényekhez kapcsolódó különjárási díjakat jelen utasítás 3. sz. melléklete tartalmazza.

3.13.4.

**Üzembiztonsági vágányzár: (55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 18.§. 4. bekezdése szerint)**

Üzembiztonsági vágányzárnak minősül az a vágányzár, amely esetében az alábbi feltételek teljesülnek:

- a) előre nem látható, az élet- és vagyónbiztonságot, vagy a vasútüzem biztonságát fenyegető helyzet miatt került benyújtásra,
- b) a menetrend szerinti közlekedés mielőbbi helyreállítására irányul,
- c) nem kapcsolódik más vágányzári igényhez és
- d) az érvényessége kezdete a kapacitás-elosztó szervezet általi kiutalás pillanata.

Ezen vágányzártípust a GYSEV Zrt. működési területén a hálózati főüzemirányító vezeti be a KAPELLA informatikai rendszerbe.

3.13.5.

**Üzemzavar:**

Vasúti pályának, illetve pályaszakasznak, baleset következményeinek felszámolása, valamint hiba és üzemzavar elhárítás miatt történő lezárása. Ilyen pályahálózat kapacitásigény a rendkívüli esemény megszűnéséig tart. Elhárításához üzembiztonsági pályahálózat-kapacitásigény is felhasználható.

Ezen vágányzártípust a GYSEV Zrt. működési területén a hálózati főüzemirányító vezeti be a KAPELLA informatikai rendszerbe.

3.14. Pályahálózat-kapacitásigény kiutalt menetvonalak zavarása nélkül:

Olyan évközi pályahálózat-kapacitásigény, amely a már kiutalt menetvonalak közötti szabad időzónákban jelölendő ki úgy, hogy az ebben az időszakban új menetvonal a VPE Kft. részéről nem kerül befogadásra.

Soron kívüli pályahálózat-kapacitásigény: olyan kiutalt menetvonalak zavarása nélküli pályahálózat-kapacitásigény,

- mely az előre elfogadott igények benyújtásakor még nem volt tervezhető,
- melyben az alábbi munkákat lehet elvégezni:
  - a felügyeleti tevékenység alapján a beavatkozási mérethatár kategóriába sorolt pályahibák helyreállítása,
  - hibás sín cseréje,
  - sintörés végleges helyreállítása
- nem átmenő fővágányban végzendő munkáltatás
- nem átmenő fővágányban fekvő kitérőben alkatrészcsere, alkatrész felhegesztése

3.15. Pályahálózat-kapacitásigény kiutalt menetvonalak zavarásával:

Olyan pályahálózat-kapacitásigény, amely esetén a kiutalt menetvonalak módosítása szükséges. A menetvonalak tulajdonosaival egyeztetést kell lefolytatni.

### 3.16. Pályahálózat-kapacitásigény-tétel:

- a) a 24 órán belüli időtartamba eső kiutalt menetvonal(ak) zavarása nélküli pályahálózat-kapacitásigények, amennyiben azok azonos állomásközre, állomásra, zavartatásra, munkára, kivitelezőre vonatkoznak,
- b) a 12 órán belüli időtartamba eső pályahálózat-kapacitásigények, melyek kizárólag kiutalt menetvonal(ak) biztosítása miatt kerültek megszakításra és a megszakítás nem haladja meg a 3 óra időtartamot, amennyiben azok azonos állomásközre, állomásra, zavartatásra, munkára kivitelezőre vonatkoznak
- c) a 6 órán belüli időtartamba eső kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályahálózat-kapacitásigények, amennyiben azok azonos állomásközre, állomásra, zavartatásra, munkára, kivitelezőre vonatkoznak.
- d) Ezen túlmenően valamennyi önálló KAPELLA számmal rendelkező pályahálózat-kapacitásigényt külön – külön esetként kell kezelni.

### 3.17. Pályahálózat-kapacitásigény beadása:

A pályahálózat-kapacitásigény GYSEV Zrt.-hez történő beérkezésének ideje, illetve a pályavasúti informatikai rendszerben történő igénylése.

### 3.18. Pályahálózat-kapacitásigény engedélyezése:

A pályahálózat-kapacitásigények pályavasúti informatikai rendszerben az arra jogosult szakszolgálatok által történő elfogadása.

### 3.19. Pályahálózat-kapacitásigény jóváhagyása:

A pályahálózat-kapacitásigények Vágányzári Bizottság által történő elfogadása.

### 3.20. Pályahálózat-kapacitásigény benyújtása:

A pályahálózat-kapacitásigény VPE Kft. részére történő hivatalos benyújtása. A pályahálózat-kapacitásigény benyújtásával együtt a VPE Kft. részére meg kell küldeni az érintett felek megállapodása alapján elkészült vágányzári közlekedési tervet is.

### 3.21. Pályavasúti informatika rendszer:

A pályahálózat-kapacitásigények, sebességkorlátozások, feszültségmentesítések, biztosítóberendezési kikapcsolások igénylését, bevezetését, módosítását, lemondását, nyilvántartását, valamint a vágányzári tárgyalások adminisztrálását, lebonyolítását végző szoftver. A program kezelését külön utasítás szabályozza.

### 3.22. Söntérzéketlenség

Olyan típusú vágányfoglaltság érzékelő berendezésnél, amely működése során a vasúti vágányt, mint áramvezetőt felhasználja, a vasúti sín elektromos vezetőképességének olyan mértékű romlásának (sínkorona, vasúti jármű kerekének szennyeződése, korrodálása ... stb ...) következtében fellépő hibajelenség, amelynek hatására a közlekedő vasúti járművet a berendezés nem érzékeli.

### 3.23. Technológiai sebességkorlátozás:

A munkákhoz szükséges, technológiai, munkabiztonsági és műszaki utasításokban meghatározott, a munkavégzés időtartamára bevezetendő sebességkorlátozás.

### 3.24. Üzemviteli utasítás:

A Forgalom által kiadott dokumentum, amely rögzíti a területet érintő jóváhagyott nem vágányzárban, elsodrési határon kívüli / belüli munkavégzéssel kapcsolatos intézkedéseket, üzemviteli teendőket.

A GYSEV Zrt. szakszolgálatai üzemviteli utasítás nélkül is végezhetnek kiutalt menetvonalat nem érintő, nem vágányzárban végezhető munkát.

Külső vállalkozó által végzett munkavégzéshez minden esetben szükséges üzemviteli utasítás kiadása.

### 3.25. Vágányzári utasítás:

A Forgalom által kiadott dokumentum, amely rögzíti a területet érintő jóváhagyott kapacitásigény lebonyolításával kapcsolatos intézkedéseket, üzemviteli teendőket.

### 3.26. Vágányzár: (F.2. Ut. definíciója alapján)

Vágány vagy vágányrész előre látott, vagy előre nem látott okból történő ideiglenes kizárása a forgalomból.

### 3.27. Vágányzári Bizottság:

A 2. sz. mellékletben meghatározott összetételű és feladatokkal megbízott szervezet.

### 3.28. Vágányzári előadó:

Jelen utasításban a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág Forgalom azon munkavállalója, aki a GYSEV Zrt. magyarországi területén a pályahálózat-kapacitásigény ügyekben eljár.

### 3.29. Vágányzári Közlekedési terv:

A kapacitás-elosztási rendeletben előírt dokumentum, tartalmazza a munkálatok helyét és idejét, valamint a kapacitásra gyakorolt hatását is.

### 3.30. Vágányzári normaidő:

A kivitelezési munkák – átlagos körülmények közötti – szakszerű elvégzéséhez szükséges vágányzári időszükséglet, plusz a D.14 Utasítás szerinti Forgalomba helyezési eljárási időszükséglet. Pályahálózat-kapacitásigények tervezésekor alkalmazható maximális vágányzári időket jelen utasítás 6. sz. melléklete tartalmazza. A 6. sz. mellékletben rögzített vágányzári normaidőknél hosszabb vágányzárt csak a Pályavasúti Üzletág vezetőjének engedélyével lehet megkérni. Ezt az engedélykérelmet a pályahálózat-kapacitásigény mellékleteként kell benyújtani.

Az engedélykérés minimális tartalma:

- részletes műszaki leírás, koordinációs intézkedési terv,
- legalább órás bontású vonalas ütemterv (Gantt-diagram) – igény esetén részletesebb ütemterv is készíthető,

GYSEV Zrt. saját kivitelezésű munkavégzés esetében az engedélykérést kivitelező (beleértve a szakfelügyeleti tevékenységet is) szakszolgálat vezetőmérnöke és a végrehajtási szervezet vezetője által kell aláírni.

Külső vállalkozó által bonyolított munkavégzés esetében az engedélykérést a felelős műszaki vezetőnek és a leendő pályahálózat-kapacitásigény felhasználásért felelős személynek kell aláírnia. E két szerepben egy személy is aláírhat.

### 3.31. Vállalkozó vasúti társaság:

2005. évi CLXXXIII. törvény 2. §. 5.9. pontjában definiáltak szerint. Jelen utasítás értelmezése során ide kell sorolni a GYSEV Zrt. Személyszállítási Üzletágát és a GYSEV Zrt. Gépészeti Üzletágát is.

### 3.32. Vasúti védőtávolság (103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet alapján):

A vasúti védősáv a vasúti pálya, illetve a vasúti közlekedési terület része.

Új építéseknel az országos közforgalmú vasút védősáv szélessége  $v = 160$  km/h sebességhatárig, a szélső vágány tengelyétől mérve 9,0 m, töltésben lévő vasúti pálya esetén a töltés lábától, bevágásban annak szélétől 5,0 m.

### 3.33. Vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák:

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. pontjában szabályozott munkavégzés.

### 3.34. Vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák:

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. pontjában szabályozott munkavégzés.

### 3.35. VPE Kft.:

Vasúti pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság az a szervezet, amely az országos vasúti pályahálózat kapacitásának elosztását, valamint a hálózat-hozzáférési díj (HHD) megállapítását és beszedését végzi.

## IV. Rendelkező rész

### 4.1. Pályahálózat-kapacitásigény tervezési irányelvei

#### 4.1.1. A szabályozás alapja:

Jelen utasítás végrehajtása során be kell tartani az érvényben levő jogszabályokat, utasításokat.

#### 4.1.2. Pályahálózat-kapacitásigény tervezésének vasútüzemi feltételei:

4.1.2.1. A Vágányzári Bizottság által jóváhagyott technológia alapján – ha a képesség, vagy az eszközkijáratás indokolja – tervezhető több állomásközpont kiterjedő pályahálózat-kapacitásigény felhasználás is.

Folyamatos nyíltvonali vágányzár feltétele a minimum 16 órás napi munkavégzés a technológia szempontjából kritikus munkáltatás tekintetében, amennyiben ez nem biztosítható, megszakításos vágányzárral kell a munkavégzést tervezni. Ettől eltérni csak a 3.30. pont alapján készített, benyújtott és elfogadott engedélykérés alapján lehet.

Készítette: Egyed Ferenc – pályavasúti kiemelt szakértő / forgalom
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató
- 8/18 -



4.1.2.2. A vágányzári utasítás készítése során a pályahálózat-kapacitásigényekkel egyidejűleg a kapacitásszűkülésben érintett vonalszakaszra érvényes technológiai, munkabiztonsági és egyéb sebességkorlátozásokat, illetve azok megszüntetésének időbeliségét is tervezni kell, figyelembe véve a vonatok menetidejébe beépített tartalékidőt.

4.1.2.3. A Pályavasúti Üzletág vezetőjének engedélyével tartható menetvonalak zavarásával járó pályahálózati-kapacitásigény

- egyidejűleg Csorna – Sopron, Sopron – Szombathely, Szombathely – (Porpác – ) Csorna vonalszakaszon,
- amely egy valamely személyszállító vonat teljes útvonalán 1-nél több helyen tesz szükségessé autóbuszra való átszállást,
- az éves menetrendváltástól január 2-ig
- többnapos ünnepnapokon
- Átszállásos pályahálózati-kapacitásigény befejezése után 3 hónapon belül az átszállásos pályahálózati-kapacitásigény által érintett állomáson, állomásközben.

4.1.2.4. ( - )

4.1.2.5. Azonos időszakra igényelt pályahálózat-kapacitásigény felhasználás esetén a külön készített koordinációs intézkedési tervnek és a vágányzári utasításnak a vonatközlekedésre gyakorolt közös hatását vizsgálni kell.

4.1.2.6. A pályahálózat kapacitás-igénnyel járó tervek készítésénél az egyes vonalak idényjellegű forgalmát, a nemzetközi kötelezettségeket és az ünnepi forgalom sajátosságát is figyelembe kell venni.

4.1.2.7. Amennyiben a pályahálózat-kapacitásigény a szomszédos pályahálózat-működtetők technológiáját is érinti, akkor a vágányzári előadó az érintett szomszédos pályahálózat-működtetővel is egyeztetni köteles.

4.1.2.8. Azokat a vállalkozó vasúti társaságokat, akiknek kiutalt menetvonalát érinti a pályahálózat-kapacitásigény, valamint a szomszédos pályahálózat-működtetőket, a pályahálózat-kapacitásigénnyel járó munkákról értesíteni kell. Az értesítést a vágányzári előadó köteles megtenni.

4.1.2.9. Kiutalt menetvonalak zavarásával járó pályahálózat-kapacitásigény tervezésekor:

- a személyszállítással kapcsolatos szolgáltatások meghatározása, és a vágányzári utasítás személyszállítást érintő részének elkészítése,
- az áruszállítással kapcsolatos feladatok meghatározása, és a vágányzári utasítás áruszállítást érintő részének elkészítése,

valamint ezek a vágányzári előadó részére történő megküldése az érintett vállalkozó vasúti társaság feladata.

4.1.2.10. Annak a vállalkozó vasúti társaságnak a feladata az átszállásos pályahálózat-kapacitásigény személyi- és tárgyi feltételeinek biztosítása, szerződések megkötése, szolgáltatások megrendelése, , valamint – ha szükséges, akkor – a vonatpótlással kapcsolatos feladatok ellátása, amelyik az átszállással érintett szakaszon a menetvonal és a szolgáltatások eredeti megrendelője volt.

4.1.2.11. A 4.1.2.9. pontban szabályozottak szerint összeállított Hirdetmények kifüggesztését az érintett vállalkozó vasúti társaságok Személyszállítási Üzletszabályzatának előírásai szerint kell elvégezni.

Ilyen pályahálózat-kapacitásigény esetben az utastájékoztató berendezési adatok módosításának, a Forgalom szervezet közreműködésével történő összeállítása az érintett vállalkozó vasúti társaság feladata.

4.1.3. Pályahálózat-kapacitásigény tervezésének műszaki feltételei

4.1.3.1. Kivitelező részére kiejánlott, pályahálózat-kapacitásigény felhasználásban végzendő munkákhoz szükséges szerződések ajánlattételi kiírásának műszaki tartalmában, annak összeállítója köteles a GYSEV Zrt. honlapján közzétett utasításgyűjtemény elérési linkjét (<https://palyavasut-info.gysev.hu/pvi/pvi.utasitasinfo>), és a vonatkozó utasítások vállalkozó(k) részéről történő tudomásulvételi kötelmét előírni.

4.1.3.2. A pályahálózat-kapacitásigény időtartamának tervezése

A pályahálózat-kapacitás-igénnyel járó munkák műszaki technológiai időszükségletét a tervezésnél alapadatnak kell tekinteni. A Vágányzári Bizottság a vágányzári tárgyaláson dönt a pályahálózat-kapacitásigény felhasználási időkről. A pályahálózat-kapacitásigény felhasználásának időtartamát úgy kell megállapítani, hogy az abban elvégzendő munkákhoz biztosan elegendő legyen.

4.1.3.3 Közös pályahálózat-kapacitásigény felhasználást kell megvalósítani, ahol a munkaterületek, illetve a munkavégzés időtartama azonosak vagy összefüggőek. A vágányzári utasításban kell meghatározni a közös pályahálózat-kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt és azt, hogy e személy melyik forgalomszabályozónál köteles az előjegyzéseket elvégezni, bejelentéseket megtenni.

4.1.3.4. Pályahálózat-kapacitásigény felelőseként – a szerződés alapján munkát végző vállalkozók esetén is – csak olyan személy jelölhető ki, aki rendelkezik pályahálózat-kapacitásigény felhasználás lefolytatására vonatkozó szakvizsgákkal. Erről a szerződés alapján munkát végző vállalkozók nyilatkozni kötelesek a 4. sz. melléklet, a „Építési, fenntartási munkákhoz szükséges korlátozást igénylőlap” megfelelő kitöltésével.

4.1.3.5. A beadott pályahálózat-kapacitásigény igénylésének tartalmaznia kell a pályahálózat-kapacitásigény felhasználás keretében bevezetendő (beleértve a technológiai ill. munkabiztonsági) sebességkorlátozásokat. Amennyiben a tervezett pályahálózat-kapacitásigényhez kapcsolódóan sebességkorlátozás bevezetése szükséges, úgy a sebességkorlátozás bevezetését a vágányzári utasításban kell kiadni.

4.1.3.6. Amennyiben a pályahálózat-kapacitásigényhez, a hozzá kapcsolódó vágányzári utasítás kiadása után válik szükségessé vasúti sebességkorlátozás bevezetése, úgy ez irányú igényeket – vállalkozó esetén az 5. sz. melléklet kitöltésével az Infrastruktúrához kell benyújtani, majd – az Infrastruktúra kijelölt munkavállalójának kell a sebességkorlátozáshoz történő hozzájárulásuk után a pályavasúti informatikai rendszerben az arra vonatkozó utasítás előírásai szerint előjegyezni.

4.1.3.7. Az idegen kivitelezőnek a nem vágányzáiban, elsodrési határon belül (3.33.) vagy kívül (3.34.) végzett munkát a 4.sz. mellékleten kell bejelentenie a GYSEV Zrt. felé az 1.sz. táblázatban előírt határidő betartásával, a szükséges vasúti vizsgákkal rendelkező munkavezető(k) megnevezésével.

A GYSEV Zrt. szakszolgálati ettől eltérően az F.2. Forgalmi utasítás és a GYSEV KÖFI Végrehajtási Utasítás szerint kötelesek bejelenteni a nem vágányzáiban elsodrési határon belül ill. kívül végzett munkavégzéseiket a forgalomszabályzó szolgálati helyek felé. A GYSEV Zrt. szakszolgálati üzemviteli utasítás nélkül is végezhetnek kiutalt menetvonalat nem érintő, nem vágányzáiban végezhető munkát.

4.2. Építési, fenntartási, karbantartási munkákhoz szükséges korlátozások általános leírása:

4.2.1. Az igények beadása:

4.2.1.1. Építési, fenntartási munkákhoz szükséges korlátozásokat az 1. sz. táblázat szerinti határidők betartásával lehet díjmentesen beadni. Ezen határidők elmulasztása esetén az 3. sz. melléklet szerinti különjelzési díjat kell fizetni.

6 óránál hosszabb vágányzár esetében annak igénylésekor legalább órás bontású sávos ütemtervet (Gantt-diagram) is be kell nyújtani. Az ütemtervet a 3.29. pontban meghatározott személyeknek kell aláírniuk.

1. sz. táblázat:

<b>Építési, karbantartási szükséges korlátozás típusa:</b>	<b>fenntartási, munkákhoz szükséges korlátozás típusa:</b>	<b>GYSEV Zrt.-hez történő beadási határidő:</b>	<b>VPE Kft.-hez történő benyújtás határidő:</b>
Korridoros pályahálózat-kapacitásigény		menetrendváltást megelőző 30-19 hónap	menetrendváltást megelőző 30-18hónap
Hálózati meghirdetett pályahálózat-kapacitásigény	üzletszabályzatban pályahálózat-kapacitásigény	menetrendváltást megelőző 19 hónap	menetrendváltást megelőző 18 hónap
Éves pályahálózat-kapacitásigény		menetrendi évet megelőző 11. hónap	a menetrendi évet megelőző április második hétfője
Nem éves pályahálózat-kapacitásigény vonatkizárással		minimum 120 nap	minimum a vágányzár napját megelőző 60. nap
Nem éves pályahálózat-kapacitásigény közlekedő vonatok közötti vágányzárakban		minimum 55 nap	minimum 30 nap
Soron kívüli pályahálózat-kapacitásigény közlekedő vonatok közötti kizárás		minimum 20 nap	minimum 7 nap
Nem vágányzárban elsodrési határon kívül vagy belül végzett munkák		minimum 12 nap	nem kell benyújtani
Üzembiztonsági pályahálózat-kapacitásigény		azonnal	azonnal
Üzemzavar elhárítása miatti pályahálózat-kapacitásigény		azonnal	azonnal
Veszélyhelyzet		azonnal	azonnal

4.2.1.2. A kivitelező építési, fenntartási munkákhoz szükséges korlátozásokat az erre kialakított pályavasúti informatikai felületen, vagy a 4. sz. melléklet „Építési, fenntartási munkákhoz szükséges korlátozást igénylőlap” szerinti formanyomtatványon kell az Infrastruktúra felé beadnia felülvizsgálat céljából, amelyet az Infrastruktúra illetékes munkavállalójának legkésőbb a beérkezést követő munkanapon el kell végeznie. A felülvizsgálat megtételéért ill. berögzítésért az Infrastruktúra vezető felelős.

Az Infrastruktúra, vállalkozó esetén ellenőrzi cégszerűen aláírt megbízás/meghatalmazás meglétét, és amennyiben az igénylő, vagy a felelős megbízottja nem rendelkezik az előírt feltételekkel, úgy az igényelt pályahálózat-kapacitásigényt el kell utasítani.

A pályahálózat-kapacitásigény beadás ideje alatt az igény a GYSEV Zrt.-hez történő beérkezési

Készítette: Egyed Ferenc – pályavasúti kiemelt szakértő / forgalom
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató
- 12/18 -

idejét, amennyiben az munkaszüneti napra esik, akkor a következő munkanapot kell érteni, és erről az igénylőt írásban tájékoztatni kell.

4.2.1.3. Az igények módosításának beadása esetén is a 4.2.1.1. illetve a 4.2.1.2. pontok szerint kell eljárni. Azonban ez esetben a módosított igénynek a GYSEV Zrt.-hez történő beadás ideje alatt a módosítás beérkezési idejét kell érteni, és erről az igénylőt írásban tájékoztatni kell.

#### 4.2.2. Az igények elbírálása

A pályavasúti informatikai rendszerben rögzített igényeket az infrastruktúra szakterületei 5 munkanapon belül kötelesek műszaki szempontból elbírálni. A bírálat során a szakszolgálati előírások megtételéért ill. helyességéért az azt végző munkavállaló felelős.

Az Infrastruktúra Szervezet a bírálat eredményéről a beadó részére az erre kialakított pályavasúti informatikai rendszerben vagy a 4. sz. melléklet kitöltésével, visszaküldésével értesítést küld.

Az igények módosításának elbírálása esetén is e pont előző bekezdései szerint kell eljárni.

Az Infrastruktúra kijelölt munkavállalója az elfogadott igényről a pályavasúti informatikai rendszerben, vagy a 4. sz. melléklet kitöltésével értesítést küld a vágányzári előadó részére.

#### 4.2.3. Igények vágányzári tárgyalásra történő előkészítése

A vágányzári előadó a vágányzári igények esetén meghatározza az ütköző kiutalt menetvonalakat. Az érintett menetvonalakra elkészíti az alternatív megoldási javaslatokat, és ezt legkésőbb az érintett pályahálózat kapacitás-igényt tárgyaló vágányzári tárgyalás meghívójával együtt megküldi a menetvonal tulajdonos részére.

Az így előkészített alternatív megoldási javaslatokat beterjeszti a vágányzári tárgyaláson való tárgyalásra.

A nem vágányzárban az állomáson vagy nyíltvonalon elsodrasi határon kívül, vagy belül végzett munkákat a vágányzári bizottság nem tárgyalja, azokat a vágányzári előadó saját hatáskörben fogadja el és azok végrehajtásához Üzemviteli Utasítást készít.

#### 4.2.4. A Vágányzári Bizottság vizsgálati szempontjai

A Vágányzári Bizottság csak a pályavasúti informatikai rendszerben engedélyezett pályahálózat-kapacitásigényeket tárgyalja és a tervezett munkák előzetes egyeztetését végzi az alábbi szempontok figyelembevételével:

- Az igény beadásának formai megfelelősége.
- A pályahálózat-kapacitásigény megalapozottsága.
- Különeljárási díj és esetleges ütköző menetvonal tulajdonosok kárigény megfizetésének vállalására vonatkozó nyilatkozat elfogadása, aláírása.
- Igény hatása GYSEV Zrt. üzleti érdekeire.
- Pályahálózat-kapacitásigény hatása kiutalt menetvonalakra (érinti-e az adott pályahálózat-kapacitásigény már kiutalt menetvonalat).
- Alternatív javaslat megfogalmazása (amennyiben már kiutalt menetvonalat érintő igényről van szó, javasolható-e alternatív időpont).

#### 4.2.5.

A pályahálózat-kapacitásigényt el lehet utasítani abban az esetben, ha

- az igény formailag nem megfelelő,
- az igény késedelmesen került beadásra,
- a PKI-hoz előírt koordinációs intézkedési terv nem került beadásra, vagy nem került elfogadásra.
- nem lehet a vasúti társaságokkal megegyezni,
- túl nagy zavart okoz a menetrendben (felül kell vizsgálni a sebességkorlátozás mértékét, a biztosítóberendezés üzemszerű használatának igényét),
- vágányzári tilalom alá esik (jelen utasítás 4.1.2.3.- 4.1.2.4. pontok)

A Vágányzári Bizottság döntéseiről jegyzőkönyv készül.

#### 4.2.6. Pályahálózat-kapacitásigény felhasználás meghirdetése:

A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás a rá vonatkozó vágányzári utasítás érintetteknek történő megküldésével kerül meghirdetésre, legalább 3 nappal a tényleges munkavégzés megkezdését megelőzően. A vágányzári utasítás megküldése a vágányzári előadó feladata.

Érintettek a pályahálózat-működtető szervezeti egységeit és a pályahálózat-kapacitásigény beadóját kell tekinteni.

Amennyiben a pályahálózat-kapacitásigény felhasználás a szomszédos pályahálózat-működtetők technológiáját is érinti, akkor a vágányzári technológiát tartalmazó vágányzári utasítást legalább 7 nappal a pályahálózat-kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt részükre meg kell küldeni.

A pályavasúti informatikai rendszerben a megkapott vágányzári utasításokat azonnal nyugtázni kell és gondoskodni kell arról, hogy a bennük foglaltakról valamennyi érdekelt tudomást szerezzen. A nyugtázások végrehajtását a műszaki diszpécser köteles figyelemmel kísérni. A kiadástól számított 1 óra elteltével is fennálló nyugtázási hiányosság esetén a – szolgálatmegszakítás, szolgálatszünetelés kivételével – a nyugtázásra kötelezett szolgálati hely munkavállalójának figyelmét felhívni a nyugtázási kötelezettségre.

Amennyiben a nyugtázást a felhívás ellenére sem hajtják végre, ennek tényéről a műszaki diszpécser eseménykönyvi jelentést köteles készíteni.

A pályahálózat-kapacitásigény felhasználására engedély csak valamennyi nyugtázás beérkezése után adható meg.

#### 4.2.7. Nem vágányzár keretében elsodrasi határon kívüli / belüli munkavégzéshez kapcsolódó korlátozás meghirdetése:

Idegen kivitelezők nem vágányzár keretében elsodrasi határon kívüli / belüli munkavégzése a rá vonatkozó Üzemviteli Utasítás érintetteknek történő megküldésével kerül meghirdetésre, legalább 3 nappal a tényleges munkavégzés megkezdését megelőzően. Az Üzemviteli Utasítások megküldése a vágányzári előadó feladata.

Érintettek a pályahálózat-működtető szervezeteit és a korlátozás beadóját kell tekinteni.

A pályavasúti informatikai rendszerben megkapott Üzemviteli Utasításokat azonnal nyugtázni kell és gondoskodni kell arról, hogy a bennük foglaltakról valamennyi érdekelt tudomást szerezzen.

A nyugtázások végrehajtását a műszaki diszpécser köteles figyelemmel kísérni. A kiadástól számított 1 óra elteltével is fennálló nyugtázási hiányosság esetén a – szolgálatmegszakítás,

szolgálatszünetelés kivételével – a nyugtázásra kötelezett szolgálati hely munkavállalójának figyelmét felhívni a nyugtázási kötelezettségre.

Amennyiben a nyugtázást a felhívás ellenére sem hajtják végre, ennek tényéről a műszaki diszpécser eseménykönyvi jelentést köteles készíteni.

#### 4.3. Pályahálózat-kapacitásigény felhasználás elvégzéséhez kapcsolatos feladatok

##### 4.3.1. A Pályahálózat-kapacitásigény lebonyolítására vonatkozó rendelkezések:

###### 4.3.1.1. Pályahálózat-kapacitásigény megtartása

Pályahálózat-kapacitásigényt úgy kell megtartani, és befejezni, ahogyan azt az arra vonatkozó vágányzári utasításban jóváhagyták. Amennyiben nem kerül az előírt időre befejezésre a pályahálózat-kapacitásigény felhasználás, akkor a hálózati főüzemirányító értesíti az érintett vasútállomásokat, a rendelkező és vonatindító állomásokat, a VPE Kft.-t. Minden, a vágányzári utasításban foglalttól eltérő lebonyolítást GYSEV Zrt. a jelen utasítás 5. sz. mellékletében foglaltak szerint szankcionál.

###### 4.3.1.2. A pályahálózat-kapacitásigény felhasználásban végzett munkák lebonyolítása

A pályahálózat kapacitásigénnyel járó munkákat csak azt követően szabad megkezdeni, miután a vágányzári utasításban kijelölt forgalomszabályozó szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójában az azért felelős személy a pályahálózat-kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. Forgalmi Utasítás, valamint a GYSEV Zrt. Központi forgalomellenőrző és Központi Forgalmirányító Rendszer Végrehajtási Utasítás előírásai szerint előjegyezte.

###### 4.3.1.3. Eljárás söntérezetlenség esetén (nem tengelyszámlálás, nem hurkos kialakítású járműérzékelés esetén)

Kiutalt menetvonalak zavarásával járó pályaműködtetői kapacitás igény felhasználás során fennálló söntérezetlenség miatt az alábbi eljárást kell alkalmazni.

Amennyiben a vágányzár miatti a vonatmentes idő (első és utolsó leközlekedett vonatok közötti idő, melynél vonatként a vágányzárban közlekedő munkagépek nem vehetők figyelembe) időtartama meghaladja a 12 órát, de a 72 órát nem éri el, a vonatközlekedéssel kizárt pályaszakaszon mindkét irányból az első vonathoz a külön kimutatásban felsorolt (nem hurkos kialakítású járműérzékelős) útsorompókat használhatatlannak kell minősíteni, erről a vonatszemélyzetet értesíteni kell, valamint állomástávolságban kell közlekedtetni. Az első vonat leközlekedését a kijelölt biztosítóberendezési munkavállaló a sorompó működését köteles megfigyelni és az alapján nyilatkozni az üzemszerű működésről, vagy annak hiányáról. Amennyiben a vágányzár ideje a 72 órát meghaladja, vagy hosszúságban cserélési, továbbá vonatérezékelési pontot érintő sincsere munkáknál minden esetben, a pályaműködtetői kapacitás felhasználás befejezése előtt az érintett vonalszakaszon a vasúti pálya söntérezetlenségének kizárására a fényorompók, ill. a fény-és félsorompók (továbbiakban: útsorompók) üzemszerű működésének ellenőrzése céljából munkavonatot (ún.: „vasalómenet”) kell közlekedtetni az alábbiak együttes teljesülésével:

- vontatójárművel együtt minimum 20 tengelyes és 150 elegendő súlyú,
- közlekedése a pályaműködtetői kapacitás felhasználás befejezése előtt 1 és 12 óra között lehetséges,

- közlekedése előtt az Üzemviteli Utasítás / Vágányzári Utasítás előírása alapján a kikapcsolt útsorompókat vissza kell kapcsolni.
- közlekedése során az állomásközben levő nyíltvonali útsorompókat használhatatlannak kell tekinteni, amiről a mozdonyvezetőt értesíteni kell,
- egyebekben a Jelzési és Forgalmi utasítások munkavonatok közlekedésére vonatkozó rendelkezések szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezési szakszolgálat szakaszmérnöke vagy megbízottja(i) a munkavonat közlekedése alatt köteles(ek) a szigetelt sínrel érintett szakaszok (foglaltság érzékelés) és a nyíltvonali útsorompók működését erre alkalmas helyen (KÖFE/KÖFI munkaállomás, forgalmi iroda, helyszín) folyamatosan ellenőrizni.

Az esetlegesen megállapított hibát a pályaműködtetői kapacitás befejezése előtt helyre kell állítani. A pályaműködtetői kapacitás lemondani a vasalómenetre vonatkozó feltételek teljesülése mellett, csak az útsorompók Kezelési szabályzatban előírtak szerinti működés esetén lehet. Ez alól kivételt képez, mikor a pályaműködtetői kapacitás felhasználás ideje alatt, előre nem látható műszaki hiba vagy rongálás történt, ami miatt az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 11.2. pont szerinti előre nem látható kikapcsolás vált szükségessé. Az ilyen hibákat a – hibajelenség megállapításától kezdve – a GYSEV hibabejelentésre vonatkozó utasítása szerint kell kezelni.

#### 4.3.2. Pályahálózat-kapacitásigény felhasználás akadályoztatása esetén követendő eljárás

Amennyiben az engedélyezett pályahálózat-kapacitásigény a GYSEV Zrt. érdekkörében, a GYSEV Zrt. vétkes közrehatása miatt az vágányzári utasításban meghatározotthoz képest a tervezettnél később kezdhető meg, abban az esetben a pályahálózat-kapacitásigény felhasználásért felelős személynek nyilatkoznia kell, hogy a forgalmi vonalirányító által meghatározott idő elegendő-e a munka elvégzéséhez. Amennyiben a fennmaradt idő nem elegendő a munka elvégzéséhez, akkor a munkavégzés nem kezdhető meg.

#### 4.3.3. Építési, fenntartási, karbantartási munkákhoz szükséges korlátozás módosítása esetén történő eljárás

##### 4.3.3.1. Elsodrési határon kívüli / belüli munkavégzésről történő lemondás

- Elsodrési határon kívüli / belüli munkavégzés lemondásának kezdeményezése vagy a pályavasúti informatikai rendszerben történik, vagy az [infrastruktura@gysev.hu](mailto:infrastruktura@gysev.hu) e-mail címre történő írásbeli lemondó nyilatkozattal. A 3. sz. mellékletben foglaltak szerint az igénylő részére jogosult a GYSEV Zrt. a különjárási díjat felszámítani.
- A lemondásról a vágányzári előadó vagy a hálózati főüzemirányító értesíti az érintetteket.

##### 4.3.3.2. Pályahálózat-kapacitásigényről történő lemondás

- Vágányzárutasítás hatályba lépése előtt a pályahálózat-kapacitásigényről történő lemondásnak kezdeményezése vagy a pályavasúti informatikai rendszerben történik, vagy az [infrastruktura@gysev.hu](mailto:infrastruktura@gysev.hu) e-mail címre történő írásbeli lemondó nyilatkozattal.
- Vágányzári utasítás hatályba lépését követően a pályahálózat kapacitás igényt csak a vágányzári utasításban megnevezett pályahálózat-kapacitásigény felhasználásért felelős személy jogosult lemondani. Amennyiben a lemondásra jogosult személy a



vágányzári utasításban érintett személyzettel rendelkező szolgálati helyen tartózkodik, akkor a lemondást a szolgálati hely Fejrovtos előjegyzési naplójába történő bejegyzéssel is megteheti. A 3. mellékletben foglaltak szerint az igénylő részére jogosult a GYSEV Zrt. díjat felszámítani.

- A lemondásról a vágányzári előadó vagy a hálózati főüzemirányító értesíti az érintetteket.

#### 4.4. Pályahálózat-kapacitásigény felhasználásnak kiértékelése

A forgalmi vonalirányító a pályahálózat kapacitás-igény felhasználás tényleges kezdetét és befejezését a pályavasúti informatikai rendszerben köteles rögzíteni. A tervezett időponttól történő eltérés esetén köteles az eltérés okát is rögzíteni, röviden indokolni.

#### 4.5 Üzembiztonsági pályahálózat-kapacitásigény benyújtása, felhasználása

Üzembiztonsági pályahálózat-kapacitásigény benyújtása a hálózati főüzemirányító feladata. Hatályosságának kezdete: azonnal.

A pályahálózat-kapacitásigény szokásos adatain felül a pályahálózat-kapacitásigény felhasználónak meg kell adnia, hogy a kapacitásigényben jelzett pályaszakasz milyen mértékben korlátozott, befejezés várható idejét. Amennyiben csak részben korlátozott, akkor nyilatkoznia kell arról, hogy mekkora a pályaszakasz átbocsátó képessége a korlátozottan rendelkezésre álló kapacitás [db vonat/óra] megadásával a már korábban kiutalt menetvonal igényeken felül, illetve adhat meg további a vonatközlekedésre vonatkozó információkat.

Üzembiztonsági pályahálózat-kapacitásigény nem tárolható olyan létesítményre, ahol más, már korábban rögzített vágányzárral térben és/vagy időben átfedésben van. A vágányzár rögzítésekor meg kell adni a vágányzár tervezett befejezési idejét, részleges kizárás esetén a kiutalt menetvonalakon felül rendelkezésre álló szabad kapacitást, valamint megadható a vonatközlekedésre vonatkozó szöveges információ.

#### 4.6. Üzemzavar pályahálózat-kapacitásigény benyújtása, felhasználása

Az üzemzavar vágányzárakra hivatkozva a menetvonalak egy órán belül is megrendelhetőek. Ebben az esetben a menetvonal indulási időpontja az indulási időpontjuk a kiutalás időpontja lesz.

## V. Záró és hatályba léptető rendelkezések

### 5.1. Az utasítás tájékoztatási kötelezettsége

Jelen utasításból a GYSEV Zrt.-nél az érintett személyzetet kimutatható módon értesíteni kell.

### 5.2. Az utasítás hatályba lépése

Jelen utasítás – 2. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt – 3. változata 2023. év január hó 13. napján lép hatályba.

### 5.3.

Az utasítás korábbi, 1.változatszámú verziójának hatályba lépésével egyidejűleg a 6/2014. sz. Vezérigazgatói Utasítás – *A GYSEV Zrt. pályahálózat-működtetői kapacitásigény kezelésére vonatkozó utasítása* – hatályát veszítette.

### 5.4.

Jelen utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért a GYSEV Zrt. Pályavasúti igazgató a felelős.

## 5.5. Mellékletek

1. sz. melléklet: Koordinációs intézkedési terv (KIT) készítése és tartalma
2. sz. melléklet: Vágányzári Bizottság összetétele, ülésrendje
3. sz. melléklet: Különeljárási díjak meghatározása
4. sz. melléklet: Építési, fenntartási munkákhoz szükséges korlátozást igénylőlap
5. sz. melléklet: Sebességkorlátozás igénylőlap
6. sz. melléklet: Vágányzári normaidők
7. sz. melléklet: Üzemviteli utasítás elsodrasi határon kívüli munkavégzésre kiadmány felépítés minta
8. sz. melléklet: Üzemviteli utasítás elsodrasi határon belüli munkavégzésre kiadmány felépítés minta
9. sz. melléklet: Vágányzári utasítás kiadmány felépítés minta
10. sz. melléklet: Vágányzári utasítás módosítás kiadmány felépítésének mintája

**Kövesdi Szilárd István**  
Elnök-vezérigazgató