

**1/2025.  
ZÁRADÉK**

**A 2023-2033. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatási  
szerződéshez**

amely létrejött

egyrésről a **Magyar Állam**, mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Lázár János miniszter nevében eljáró Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár),

másrésről **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (a továbbiakban: **Szolgáltató**, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győri Törvényszék Cégbírósága, mint cégbíróság, a cég székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19.; a cég cégjegyzékszáma: Cg. 08 10 001787) képviseli: a Társaság vezérigazgatója, valamint a Társaság személyszállítási igazgatója között (a továbbiakban együttesen: Felek) az alábbi feltételekkel:

**I. Előzmények**

A Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között létrejött, 2023-2033. évi személyszállítási közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerint:

1. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 3.3. pontja alapján a Megrendelő által előírt hatékonysági követelményeket Megrendelő és Szolgáltató előre közösen rögzítik a közszolgáltatási szerződésben, vagy annak megkötését követően a közszolgáltatási szerződés záradékában.
2. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 5.3. pontja alapján a költségtérítés havi ütemezését Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a szerződés záradékában rögzíti.
3. „IX. Felek közötti együttműködés” fejezetének 2.2. c) pontja alapján Felek a szerződést egyszerűsített eljárásban a szerződés elválaszthatatlan mellékletét képező emelkedő sorrendben sorszámmal ellátott Záradékkal módosíthatják a költségtérítés mértékének, ütemezésének meghatározására vonatkozóan.

**II. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének  
szabályai, dokumentumai**

- (1) A Magyarország 2025. évi központi költségvetésének (2024. évi XC. törvény), valamint a költségvetési törvény végrehajtásához kiadott jogszabályok rendelkezésein túl az alábbi szabályokat kell alkalmazni.
- (2) A költségtérítés egészét a Szolgáltató utólag, Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének „6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai” pontjában foglaltak szerint nyújtott megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: személyszállítási teljesítésigazolás) birtokában igényelheti.

- (3) A költségtérítés havi ütemezését a Szolgáltató által készített, tárgyévre szóló, havi bontású pénzforgalmi terv alapján, a Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés szerint a Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a Szerződés Záradékában rögzíti.
- (4) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 70 %-át a Szolgáltató a tárgyhó első munkanapjától igényelheti a Nemzeti Adó- és Vámhivaltól (a továbbiakban: NAV). A NAV-tól történő igényléskor a bevallásban bevallási időszakként a Záradék VII. fejezetének táblázatában szereplő tárgyhónapot kell szerepeltetni.
- (5) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 30 %-át Szolgáltató utólag, Megrendelő által az e fejezet 6. pontjában foglaltak szerint nyújtott személyszállítási teljesítésigazolás birtokában igényelheti a NAV-tól. A fennmaradó költségtérítés 30%-ának igénylésekor a VII. fejezet Záradékának táblázata szerinti tárgyhónapot kell feltüntetni a bevallási időszakként.
- (6) Az adott hónapra járó költségtérítési összeg 100 %-a kiutalásának feltétele a személyszállítási teljesítésigazolás megléte. Amennyiben Megrendelő a Szolgáltató havi jelentését nem fogadja el és a személyszállítási teljesítésigazolás kiadását indokolással visszautasítja, a tárgyhavi költségtérítési összeg 30 %-a mindaddig visszatartható, amíg Szolgáltató a személyszállítási teljesítésigazolás kiadása elmaradásának okát meg nem szünteti.
- (7) A jóváhagyott pénzforgalmi terv szerinti kifizetést a NAV az igényléstől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- (8) A Rendelkezésre Állási Költségtérítés igénybevételének szabályai megegyeznek a költségtérítés igénybevételének szabályaival, azzal az eltéréssel, hogy a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó eseményt követően a Megrendelő – az államháztartásért felelős miniszterrel történt előzetes egyeztetés alapján – értesíti a NAV-ot a folyósítandó Rendelkezésre Állási Költségtérítés összegéről, valamint a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó esemény megszűntét követően ugyanezen módon értesíti a költségtérítés folyósításnak szükségességéről.

### **III. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályai**

- (1) A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályait a személyszállítási közszolgáltatási szerződés 7. számú melléklete tartalmazza.
- (2) A Megrendelő a megrendelt közszolgáltatás érdekében, illetve a közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban a Szolgáltatónál takarékos és racionális gazdálkodás mellett felmerült tárgyévi költségeket-ráfordításokat fogadja el a költségtérítés részeként.
- (3) Amennyiben Magyarország Kormánya a legalább többségi közvetlen vagy közvetett állami tulajdonban lévő szolgáltató társaságok számára a bértömeg-

gazdálkodással, a beruházásokkal vagy anyagjellegű beszerzésekkel kapcsolatban kötelező tartalmú rendelkezést ad ki, azt a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során érvényesíteni szükséges.

#### IV. A szolgáltatási szintek és minőségi követelmények 2024/2025. menetrendi évre történő meghatározása

- (1) A Közzolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletében meghatározott ösztönzési rendszer szempontjából az éves Szolgáltatói teljesítmény értékeléséhez a 2024/2025. menetrendi évre meghatározott szolgáltatási szintek:

| Szolgáltató                                                         | Szegmens              |                       |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                                                     | Feláras országos      | Regionális            |
| Dátum                                                               | Előírt<br>2025<br>(%) | Előírt<br>2025<br>(%) |
| Szolgáltatásellenőrzés alapján mért szolgáltatási színvonal         | 88,30%                | 91,80%                |
| Menetrendszerűség                                                   | 94,51%                | 96,17%                |
| Megfelelő összetételű és minőségű szolgáltatások (SZVÖR-teljesítés) | 92,77%                | 95,12%                |
| Menetrendben meghirdetett vonatok leköszlekedtetése                 | 99,80%                | 99,79%                |

A Közzolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatói teljesítmények értékelését a 2024/2025. menetrendi évre vonatkozóan e fejezetben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

A „I. Szolgáltatásellenőrzés alapján mért szolgáltatási színvonal (teljes szegmens)” soron meghatározott értékek az alábbiak mentén kerültek meghatározásra:

| Megnevezés              | Feláras országos szegmens | Regionális szegmens |
|-------------------------|---------------------------|---------------------|
| 2024/2025               | Előírt (%)                | Előírt (%)          |
| Teljes szegmens szintje | 88,30%                    | 91,80%              |
| Tisztaság               | 90,00%                    | 90,00%              |
| Utastájékoztató         | 90,00%                    | 94,00%              |
| Utaskiszolgálás         | 90,00%                    | 91,60%              |
| Személyzet              | 98,00%                    | 98,00%              |
| Menetrendszerűség       | 85,50%                    | 90,60%              |

A Közzolgáltatási Szerződés 8. sz. mellékletében a szolgáltatási szint mérés szabályrendszerével kapcsolatban a 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó szabályokat az e fejezetben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

**V. A 2025. évre meghatározott, elvárt hatékonysági elvárás nem teljesítésének következményei, illetve az ágazatban szokásos ésszerű nyereség számításának szabályai**

A hatékonysági mutató és a hatékonysági elvárás mértéke a Közzolgáltatási Szerződés 7. számú mellékletének IV. pontja szerint kerül meghatározásra.

A Szolgáltatónak a költségtérítés részeként járó ésszerű nyereség összegét hatékonysági elvárás mértékének teljesítése vagy nem teljesítése a Közzolgáltatási szerződés 7. számú mellékletének V. pontjában meghatározott módon határozza meg, amelyet a Szolgáltató által a szegmensenként és követelményenként meghatározott szolgáltatási szint teljesítése a Közzolgáltatási szerződés 7. számú mellékletének VII. pontjában meghatározott módon befolyásol.

Az ésszerű nyereség 2025. évi mértéke a Közzolgáltatási szerződés 7. számú mellékletében rögzített szabályoknak megfelelően a közzolgáltatási tevékenység költségápolon elkülönített saját tőke legfeljebb 9,13 %-a, de legfeljebb 100 M Ft azaz egyszázmillió forint lehet.

**VI. A 2025. évi költségtérítés pénzügyi ütemezése**

(1) A jelen szerződés II. (3) pontja alapján a **2025. évi személyszállítási tevékenység után igénybe vehető költségtérítés** tárgyévi pénzügyi teljesítésének havi összegei:

| <b>Tárgyhónap</b>     | <b>Tárgyévi<br/>költségtérítés havi<br/>összege (Ft)</b> |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|
| 2025. január          | 2 063 650 000                                            |
| 2025. február         | 2 063 650 000                                            |
| 2025. március         | 2 063 650 000                                            |
| 2025. április         | 2 063 650 000                                            |
| 2025. május           | 2 063 650 000                                            |
| 2025. június          | 2 063 650 000                                            |
| 2025. július          | 2 063 650 000                                            |
| 2025. augusztus       | 2 063 650 000                                            |
| 2025. szeptember      | 2 063 650 000                                            |
| 2025. október         | 2 063 650 000                                            |
| 2025. november        | 0                                                        |
| 2025. december        | 0                                                        |
| <b>2025. összesen</b> | <b>20 636 500 000</b>                                    |

Szolgáltató a NAV felé benyújtott bevallásában feltünteti a fenti táblázatban szereplő tárgyhónapot, amelyre vonatkozó havi költségtérítési összeget igényli.

(2) Az építési és közlekedési miniszter 4/2025 (II.03) számú Részvényesi Határozat 1.7. pontjában elrendelte a MÁV Zrt. részére, hogy a Társaság tegyen meg minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a személyszállítási szolgáltatások tekintetében a lehető legrövidebb időn belül, akár több ütemben, de legkésőbb 2026. március 30-ig kerüljön sor a határozatban felsorolt vonalakon működtetett személyszállítási szolgáltatások átadására a GYSEV Zrt. részére. A tulajdonosi döntés végrehajtásának eredményeként a 2025. július 1-től kezdődő időszakra érvényes költségtérítésekről szóló záradék-módosítások 2025. május 31-ig fognak elkészülni.

Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Jelen Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásukkal ellátták és a nemzetgazdasági miniszter az egyetértési jogát gyakorolta.

Budapest, 2025.                      hó                      nap

**Megrendelő:**

**Szolgáltató:**

2025 FEBR 27.

Dr. Bói Loránd  
közlekedésstratégiaért felelős  
helyettes államtitkár  
az építési és közlekedési miniszter  
névében eljárva

Kövesdi Szilárd István  
vezérigazgató

Takács Ádám István  
személyszállítási  
igazgató

GYSEV Zrt.

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen  
Működő Részvénytársaság



Banai Péter Benő  
államháztartásért felelős államtitkár

